

Débat public Noeud ferroviaire Lyonnais

Du 11 avril au 11 juillet 2019



LETTRE D'INFORMATION N°1

16 AVRIL 2019

Édito



Le débat public sur l'aménagement à long terme du nœud ferroviaire lyonnais a débuté le 11 avril à Lyon. Vous étiez 250 à participer à la réunion d'ouverture et 335 à la suivre en direct sur Internet.

Après ce premier moment fort qui a notamment permis aux acteurs publics (Etat et collectivités) et aux fédérations associatives de préciser leurs attentes vis à vis de ce débat et du projet présenté par SNCF Réseau, nous entrons dans le vif du sujet en vous donnant la parole sur vos transports du quotidien.

3 premières réunions sont programmées sur ce sujet à Givors (16 avril), Anse (18 avril) et l'Arbresle (23 avril).

Le projet tel qu'il est envisagé permettrait-il d'améliorer la desserte de vos territoires ? La régularité et la fréquence de vos trains du quotidien ? Vous inciterait-il à renoncer à la voiture pour prendre le train ? Y a-t-il des alternatives ou des aménagements complémentaires à envisager pour remplir ces objectifs ? Venez poser vos questions à SNCF Réseau et à ses partenaires, exprimer vos attentes et vos propositions pour l'avenir de vos déplacements.

La Commission particulière du débat public

LES PROCHAINES RÉUNIONS

> Givors, le 16 avril 2019

Maison des fêtes et des familles
Les transports du quotidien
Réunion publique

> Lyon, le 17 avril 2019

La traversée de la métropole par le fret : une fatalité ou des alternatives ?
Atelier-débat

> Anse, le 18 avril 2019

Espace Ansolia
Les transports du quotidien
Réunion publique

> L'Arbresle, le 23 avril 2019

Salle Claude Terrasse
Les transports du quotidien
Réunion publique

> Le calendrier complet

COMPRENDRE LE DÉBAT EN 2 MINUTES !



LIENS UTILES

**> Lire la synthèse de
présentation du projet**

**> Télécharger le dossier de
présentation du projet**

Participez au débat sur Internet !

La plate-forme participative du débat est ouverte depuis le 11 avril. Vous pouvez dès à présent participer au débat en postant vos avis et contributions, lesquels seront pris en compte et inscrits au compte-rendu du débat dans les mêmes conditions que s'ils étaient exprimés en réunion publique.

Cette plate-forme vous permet également de poser vos questions afin d'être pleinement informé et de forger votre opinion sur ce projet.

SNCF Réseau, maître d'ouvrage du projet, mais aussi les autres composantes du groupe SNCF et les collectivités et autorités décisionnaires en matière de transports collectifs (Etat, Région, Métropole, Sytral) se sont engagés à répondre le plus complètement possible à chacune de vos questions sous 15 jours, sous le contrôle de la Commission.



[Accéder à la plate-forme participative](#)

Le transport de marchandises en questions

Aujourd'hui, 15 % des trains en circulation dans le nœud ferroviaire lyonnais sont des trains de fret qui limitent le nombre de trains de voyageurs. A quoi correspond ce trafic ? Est-il appelé à évoluer à l'horizon 2040-2050 ? Quelles sont les attentes des acteurs économiques pour permettre le report modal du camion vers le fret ferroviaire ? La réalisation du contournement ferroviaire permettrait-elle de répondre à la saturation du nœud ferroviaire ? A quels usages voyageurs pourrait-elle également répondre, notamment à la gare de Saint-Exupéry ? Peut-on envisager d'autres scénarios ?

Nous vous donnons la parole sur toutes ces questions, lors d'un atelier thématique à Lyon le 17 avril et d'une réunion publique à Pusignan, le 25 avril.



[Voir le calendrier complet](#)

LES DERNIÈRES EXPRESSIONS EN LIGNE

Utilisation de Sibelin

Question du 14/04/2019

Combien de trains par jour passant par le NFL s'arrêtent à Sibelin uniquement pour changer de conducteur...

[> lire la suite](#)

Utiliser davantage la gare de Lyon Saint-Exupéry et coordonner les offres de transport

Avis du 14/04/2019

La gare de Lyon Saint-Exupéry est sous-utilisée. Elle n'est pas reliée aux autres gares lyonnaises et...

[> lire la suite](#)

Améliorer la desserte depuis l'Auvergne

Avis du 14/04/2019

Si l'ouest de notre grande région veut se développer, il faut une desserte ferroviaire améliorée depuis...

[> lire la suite](#)

Fret vers l'Italie

Question du 13/04/2019

Combien de trains en provenance ou à destination de l'Italie empruntent le NFL et quelles sont...

[> lire la suite](#)

[> Lire les dernières expressions](#)

Commission particulière du débat public

Nœud Ferroviaire Lyonnais à Long Terme
Chez REGUS – Immeuble Danica B,
21 avenue Georges Pompidou – 69003 Lyon
Tél. : 04 72 91 30 80
DebatNFL@debat-cndp.fr
<https://noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr>

REJOIGNEZ LE DÉBAT SUR

