

Débat public Noeud ferroviaire Lyonnais

Du 11 avril au 11 juillet 2019



LETTRE D'INFORMATION N°3

21 MAI 2019

Édito



A mi-parcours du débat public, les éléments tirés sont déjà riches en enseignements.

Tout d'abord, le constat de la saturation du nœud ferroviaire et de ses conséquences, comme les projections réalisées par SNCF Réseau quant aux besoins de déplacements futurs ne sont pas contestés comme cela a pu être confirmé lors des ateliers débats.

Autre point incontesté, celui d'un débat qui arrive bien tard et aurait dû avoir lieu il y a vingt ans, tant les aménagements projetés apparaissent comme lointains et en décalage temporel avec les attentes et les besoins actuels en matière de desserte et de niveau de service

L'amélioration du réseau, l'accroissement de l'offre au-delà du plan de mobilisation apparaissent comme une priorité pour tous. Comme le disait un participant à une réunion publique, le fait que l'on ne se soit pas projeté dans l'avenir il y a vingt ans ne doit pas conduire à la même erreur en ne se projetant pas aujourd'hui dans le long terme.

Le projet du maître d'ouvrage est une première réponse possible. Toutefois à la demande de la commission, les premières conclusions des études complémentaires commandées par le gouvernement ont été présentées lors

LES PROCHAINES RÉUNIONS

> **L'Isle d'Abeau, le 23 mai 2019**

Salle de l'Isle
Les transports du quotidien
Réunion publique

> **Lyon, le 4 juin 2019**

Le transport de marchandises et l'intermodalité dans le nœud lyonnais
Conférence-débat

> **Lyon, le 6 juin 2019**

Université Lyon 3 – Manufacture des tabacs
Quels aménagements ? Quels impacts ?
Réunion publique

> **Vénissieux, le 11 juin 2019**

Salle Irène Joliot-Curie
Quels aménagements ? Quels impacts ?
Réunion publique

> **Le calendrier complet**

COMPRENDRE LE DÉBAT EN 2 MINUTES !



LIENS UTILES

> **Lire la synthèse de présentation du projet**

> **Télécharger le dossier de présentation du projet**

des réunions publiques de [Pusignan](#), [Vienne](#) et [Lyon](#).

Portant sur l'impact de la signalisation embarquée (ERTMS), la desserte de St Etienne, les [modalités d'optimisation de la gare de Saint-Exupéry](#) ou l'impact d'un phasage possible des grands projets d'infrastructures ferroviaires, ces études font apparaître la possibilité d'alternatives au doublement des voies entre St Clair et la Guillotière, tout comme elles conduisent à renforcer le rôle de Perrache.

A titre d'exemple, la mise à quatre voies de St-Fons - Grenay associée à la réalisation du CFAL nord en tout ou partie peut apparaître comme équivalente au doublement des voies dans le cœur de la métropole, en termes de désaturation ou de coût. Elle permettrait de réduire le trafic fret dans Lyon et de desservir Saint-Exupéry par les TER, mais n'apporterait pas d'amélioration pour les grandes lignes. A l'inverse le projet initial d'aménagements à long terme du NFL permettrait d'accroître le trafic TER et grandes lignes desservant Lyon, sans desserte de Saint-Exupéry ni transfert du trafic fret.

D'autres options existent peut-être. Au cours des semaines qui viennent et des [prochaines réunions publiques](#), nous recueillerons vos avis et vos arguments sur ces options ou ces éventuelles alternatives, et sur le choix entre les variantes en surface ou en souterrain.

La Commission particulière du débat public

Vos déplacements en Auvergne-Rhône-Alpes, venez-nous en parler !

Afin de mieux connaître vos habitudes de déplacements dans la région, les déterminants de vos choix de modes de transport et les conditions dans lesquelles vous pourriez à l'avenir utiliser davantage le train, la Commission a décidé de vous interroger au moyen d'un questionnaire électronique.

Merci de contribuer au débat en répondant à ces quelques questions et en le diffusant autour de vous.



[Accéder au questionnaire](#)

Un premier cahier d'acteur en ligne !

L'Association « ADTC – Se déplacer autrement » a publié sur le site du débat [un cahier d'acteur portant sur les enjeux du projet pour les usagers de la ligne Lyon-Grenoble](#). Cette contribution est soumise au débat et peut dès à présent faire l'objet de vos avis sur la plate-forme participative.

Comme l'ADTC, Associations, collectivités, groupes politiques, organisations professionnelles ou syndicales (...) ont la possibilité d'exprimer publiquement leur position sur le projet et leurs

LES DERNIÈRES EXPRESSIONS EN LIGNE

Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise

Avis du 21/05/2019

Le CFAL a pour but de désengorger le noeud lyonnais, et permettre la circulation des trains de fret à l'heure de pointe...

[> lire la suite](#)

Organiser le trafic vers les gares lyonnaises avec un RER qui dessert les 3 gares

Avis du 20/05/2019

Pourquoi Lyon est un noeud ferroviaire ? Parce qu'on essaie de faire partir les trains dans toutes les directions de toutes les gares...

[> lire la suite](#)

Un vrai contournement fret à l'est, une vraie desserte voyageur à l'ouest

Avis du 20/05/2019

En créant un vrai contournement fret à l'est, éloigné de la zone périurbaine lyonnaise...

[> lire la suite](#)

Développement des autres gares de Lyon

Question du 18/05/2019

Est-il prévu d'améliorer la desserte des autres gares de Lyon via des aménagements des gares...

[> lire la suite](#)

Est-il prévu d'éviter le transit par la Part-Dieu ?

Question du 18/05/2019

Est-il prévu d'éviter le transit par la Part-Dieu des destinations Nord-Sud...

[> lire la suite](#)

[> Lire les dernières expressions](#)

propositions alternatives dans un cahier d'acteur de 4 pages.

Pour tout savoir sur cette modalité de contribution au débat public,
[consultez le mode d'emploi.](#)

Commission particulière du débat public

Nœud Ferroviaire Lyonnais à Long Terme
Chez REGUS – Immeuble Danica B,
21 avenue Georges Pompidou – 69003 Lyon
Tél. : 04 72 91 30 80
DebatNFL@debat-cndp.fr
<https://noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr>

REJOIGNEZ LE DÉBAT SUR

