

Débat public Noeud ferroviaire Lyonnais

Du 11 avril au 11 juillet 2019



LETTRE D'INFORMATION N°5

18 JUIN 2019

Édito



Au cours d'une semaine extrêmement riche et dense, le public a répondu nombreux à l'invitation de la Commission pour débattre à Vénissieux de l'insertion urbaine du projet, à Saint-Etienne des liaisons entre métropoles régionales et à Ambérieu des transports du quotidien.

Trois thématiques et trois territoires différents où a émergé une même préoccupation, relativement peu abordée au cours des semaines précédentes : les liaisons transversales ne passant pas par le cœur de la Métropole de Lyon. Ainsi, même si l'accès à la Part-Dieu reste un enjeu fort, notamment pour Saint-Etienne, l'accès direct, depuis la Loire ou l'Ain, aux gares de l'Est Lyonnais et de la vallée du Rhône a fait l'objet de plusieurs interventions soulignant tout à la fois la perte de temps que constitue la nécessité de prendre des correspondances à Lyon et les perspectives d'emplois futurs que représentent ces territoires.

Alors que la ville de Vénissieux envisage l'avenir de sa gare comme « la porte d'entrée sud de la Métropole sur l'axe Saint-Etienne – Saint-Exupéry », élus et habitants de l'Ain ont une nouvelle fois plaidé pour un nouveau tracé du CFAL desservant le Parc Industriel de la Plaine de l'Ain, conditionnant leur soutien au projet au fait que chaque territoire devait y être associé et y trouver son intérêt.

LES PROCHAINES RÉUNIONS

> Clermont-Ferrand, le 19 juin 2019

Salle Georges Conchon
Les liaisons entre métropoles régionales
Réunion publique

> Villeurbanne, le 26 juin 2019

Atelier de prospective : les transports du futur

> Lyon, le 27 juin 2019

Le NFL : ses apports pour l'attractivité économique, ses modalités de financement

> Chambéry, le 4 juillet 2019

La desserte entre Lyon et les accès alpins
Atelier

> Le calendrier complet

COMPRENDRE LE DÉBAT EN 2 MINUTES !



LIENS UTILES

> Lire la synthèse de présentation du projet

> Télécharger le dossier de présentation du projet

Cette vision en « maillage » plutôt qu'en « étoile » répondrait-elle mieux à la demande de déplacements en Auvergne-Rhône-Alpes ? Permettrait-elle de désengorger le nœud ferroviaire lyonnais ? Est-elle réaliste et compatible avec les grands projets d'infrastructure dans la région ?
[Venez en débattre sur notre plate-forme participative.](#)

La Commission particulière du débat public

Inscrivez-vous aux ateliers du débat !

Les mobilités du futur

Nous déplacerons-nous encore dans vingt ou trente ans, et comment ? Quelle sera la place de la voiture et des transports en commun ? Quelles évolutions technologiques peut-on attendre dans le domaine des transports en général, et du ferroviaire en particulier ? Pour l'imaginer, la Commission organise un atelier de prospective introduit par la vision de collégiens de 3e à laquelle réagiront différents experts et chercheurs. Le mercredi 26 juin 2019 à Villeurbanne, sur [inscription](#).

L'impact économique des grands projets et leur financement

Quel est l'impact des infrastructures de transport sur l'attractivité économique du territoire ? Les emplois, l'implantation d'entreprises, le tourisme ? Les différents scénarios soumis au débat sont-ils équivalents face à ces enjeux ? Et comment doit-on les financer ? Pour en débattre, la Commission vous donne rendez-vous à un atelier débat le jeudi 27 juin, à Lyon, sur [inscription](#).

Clôture du débat le 11 juillet !

Que retenez-vous de ce débat public ? A-t-il permis de d'approfondir la réflexion sur le projet initial ? De faire émerger de nouvelles idées ? Quelles doivent être selon vous les priorités de SNCF Réseau quant à la suite à y donner ?

La [réunion de clôture](#), programmée le 11 juillet à 19 heures à l'Université Catholique de Lyon, sera l'occasion de donner une dernière fois la parole aux différents acteurs de ce débat, associations, usagers, riverains, acteurs économiques, collectivités pour en faire un premier bilan. Réservez votre date !

Cette réunion sera retransmise en direct sur le site du débat. Vous pourrez réagir et poser vos questions sur Twitter avec le hashtag #DebatNFL.

Dans l'attente, retrouvez les premiers enseignements tirés à mi-débat par la Commission dans le [journal](#).

LES DERNIÈRES EXPRESSIONS EN LIGNE

Réduction de la desserte à l'Arbresle à horizon LT !

Avis du 17/06/2019

Concernant la desserte des gares en direction de Roanne, et plus particulièrement les gares comme l'Arbresle...

[> lire la suite](#)

St Fons Grenay, 4 voies = fret?

Question du 17/06/2019

La synthèse du projet fait état du passage à 4 voies de la ligne Lyon Grenoble entre St Fons et Grenay...

[> lire la suite](#)

Fret ferroviaire international en rive droite, trains marathons de 1,5km toutes les 5 mn (solutions immédiates)

Avis du 17/06/2019

Il faut absolument prendre en compte cet enfer en préparation et apporter des solutions. A cet effet voici notre contribution...

[> lire la suite](#)

Création de voie en superstructure

Question du 17/06/2019

Pour une portion lyonnaise, les 2 solutions évoquées concernent l'élargissement ou l'enterrement des voies...

[> lire la suite](#)

[> Lire les dernières expressions](#)

Commission particulière du débat public

Nœud Ferroviaire Lyonnais à Long Terme
Chez REGUS – Immeuble Danica B,
21 avenue Georges Pompidou – 69003 Lyon
Tél. : 04 72 91 30 80
DebatNFL@debat-cndp.fr
<https://noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr>

REJOIGNEZ LE DÉBAT SUR

