

Débat public Noeud ferroviaire Lyonnais

Du 11 avril au 11 juillet 2019



LETTRE D'INFORMATION N°6

3 JUILLET 2019

Édito



Après trois mois de débat, 16 réunions publiques, 7 ateliers et 4 débats mobiles à la rencontre des habitants d'Auvergne-Rhône-Alpes, le débat public sur le nœud ferroviaire lyonnais s'achèvera jeudi 11 juillet à 19 heures, à l'Université catholique de Lyon.

En présence de Chantal JOUANNO, Présidente de la Commission nationale du débat public, la réunion de clôture du débat est traditionnellement l'occasion d'une première restitution de vos contributions.

Quelles sont les thématiques qui ont émergé ? Quels sont les enjeux prioritaires pour les habitants et acteurs du territoire ? Existe-t-il des alternatives au projet initial ?

La Commission exposera ce qu'elle a retenu du débat et en invitera les principaux acteurs (associations, collectivités, maîtrise d'ouvrage...) mais aussi le public présent à exprimer ses sentiments sur cet exercice de démocratie participative qui a rythmé la vie de la région depuis le 11 avril, et sur sa contribution à la réflexion sur l'avenir de vos déplacements.

Pour celles et ceux qui ne pourraient être présents à Lyon, cette réunion sera également retransmise sur [le site du débat](#), et vous pourrez réagir en direct sur twitter avec le hashtag #DebatNFL.

Nous vous attendons nombreux pour ce dernier rendez-vous ! N'hésitez pas à partager largement l'information dans votre entourage !

LA PROCHAINE RÉUNION

> Lyon, le 11 juillet 2019

Université Catholique de Lyon -
Amphithéâtre Mérieux
10, place des archives 69002
Lyon
Clôture du débat public

COMPRENDRE LE DÉBAT EN 2 MINUTES !



LIENS UTILES

- > Lire la synthèse de présentation du projet
- > Télécharger le dossier de présentation du projet

LES DERNIÈRES EXPRESSIONS EN LIGNE

Délai de réalisation du projet

Question du 01/07/2019
Lors des différentes réunions, SNCF Réseau a indiqué a plusieurs reprises un délai de 20 années entre ce débat public et...

> lire la suite

Premiers enseignements du questionnaire en ligne

Vous êtes plus de 3300 à avoir répondu au questionnaire de la Commission sur vos déplacements en Auvergne-Rhône-Alpes. Merci à toutes et à tous de votre participation.

Avec 68% d'automobilistes parmi les répondants, cet outil a rempli l'objectif principal qui lui était assigné : toucher un public différent des usagers des TER qui se sont déplacés lors des réunions publiques, afin de vérifier à quelles conditions ils pourraient renoncer à la voiture et privilégier à l'avenir le train.

Premier constat : c'est bien l'augmentation de la fréquence des trains qui est jugée, très largement, comme la première condition de ce « report modal ». Quelques spécificités apparaissent néanmoins puisque c'est la question tarifaire, relativement absente des débats, qui se classe ici en deuxième position, tandis que des enjeux très présents en réunion publique, comme l'amplitude horaire, y sont peu cités.

Concernant les hypothèses soumises au débat par SNCF Réseau, c'est la possibilité de prévoir des TER entre Saint-Exupéry et les principales villes de la région qui arrive en tête avec 85% d'accord, tandis que le partage des TGV entre Part-Dieu et Saint-Exupéry se classe en dernière place avec 47%.

Les résultats plus détaillés de ce questionnaire seront présentés lors de la clôture et dans le compte-rendu de la Commission.

Retrouvez les positions des acteurs du débat !

Plusieurs acteurs du débat dont des fédérations associatives (FNAUT, FNE...), des acteurs économiques (CCI Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne, Port de Marseille, CGT AURA...), des territoires (Métropole de Lyon, Scot Sud-Loire) ou des acteurs de la mobilité (Sytral...) ont exposé publiquement leur position au travers d'un cahier d'acteur.

Vous pouvez consulter l'ensemble de ces documents sur le [site du débat](#) et les commenter jusqu'au 11 juillet sur [la plate-forme participative](#).

Navettes entre Part-Dieu et Perrache

Avis du 01/07/2019

Le nombre de trains faisant la navette entre Part-Dieu et Perrache est extrêmement réduit en heure de pointe. Observons par exemple...

> [lire la suite](#)

Financement de 4 trains à l'heure

Question du 01/07/2019

Comment financez vous 4 trains à l'heure? Faut-il dépenser 3,8 milliards pour une légère hausse de passagers?...

> [lire la suite](#)

Contribution de la Renaissance du Vieux-Lyon

Avis du 01/07/2019

1) Desserte régionale. Il faut une intensification des liaisons régionales passant par les gares autres que la Part Dieu. Pour la gare...

> [lire la suite](#)

NFL /CFAL Nord / TGV Rhin-Rhone / Lyon Turin

Question du 01/07/2019

Tous ces projets sont interconnectés. Lors du débat public sur le CFAL Nord, il était dit qu'une nouvelle voie serait réalisée....

> [lire la suite](#)

> [Lire les dernières expressions](#)

Commission particulière du débat public

Nœud Ferroviaire Lyonnais à Long Terme
Chez REGUS – Immeuble Danica B,
21 avenue Georges Pompidou – 69003 Lyon
Tél. : 04 72 91 30 80
DebatNFL@debat-cndp.fr
<https://noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr>

REJOIGNEZ LE DÉBAT SUR

