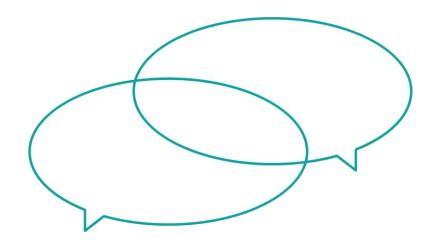
VOS DÉPLACEMENTS FUTURS, **VENEZ EN DÉBATTRE!**

DU 11 AVRIL AU 11 JUILLET 2019



LES TRANSPORTS DU QUOTIDIEN 13 JUIN 2019 **AMBERIEU-EN-BUGEY**





> CETTE REUNION PUBLIQUE FAIT L'OBJET D'UNE CAPTATION PHOTO ET VIDEO

- ✓ Pour l'exercice de votre droit à l'image, merci de vous signaler auprès des hôtes et hôtesses d'accueil
- ✓ Vous pouvez intervenir par écrit si vous refusez d'être filmé-e



DANIEL FABRE MAIRE D'AMBERIEU-EN-BUGEY



JEAN-CLAUDE RUYSSCHAERT PRESIDENT DE LA COMMISSION PARTICULIERE



QU'EST CE QUE LE DÉBAT PUBLIC ?

La mise en œuvre d'un droit constitutionnel

« Toute personne a le droit, dans les conditions et les limites définies par la loi, d'accéder aux informations relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. » Charte constitutionnelle de l'Environnement. Article 7.

- Un exercice démocratique avant toute prise de décision
 - Information la plus large et la plus complète possible sur le projet
 - Recueil des avis et contributions sur son opportunité, ses caractéristiques et ses impacts.
- Qui vise à éclairer la décision publique



QUI ORGANISE LE DEBAT?

La Commission nationale du débat public

- Autorité administrative indépendante
- Décide de l'organisation du débat en raison de l'intérêt national et/ou des enjeux socio-économique et environnementaux
- Nomme la commission particulière

La Commission particulière

- Définit les modalités d'information et de participation du public
- Anime le débat public
- Établit le compte-rendu du débat sans se prononcer sur le projet



PRINCIPES DU DÉBAT PUBLIC

Indépendance

Les membres de la Commission n'ont aucun lien ni avec la maîtrise d'ouvrage, ni avec les collectivités concernées.

- Neutralité
 La Commission ne se prononce ni sur le projet, ni sur les avis exprimés.
- Transparence
 La Commission assure la diffusion transparente de l'information et n'écarte aucun avis conforme aux principes du débat public.
- Égalité de traitement

 Toute personne peut s'exprimer dans les mêmes conditions.
- Argumentation

 Le débat public vise à recueillir les arguments à l'appui de la poursuite du projet, de sa modification ou de son abandon, et non à mesurer l'opinion.



LA MAITRISE D'OUVRAGE



SNCF Réseau

Etablissement Public Industriel et Commercial (EPIC) de l'Etat. Propriétaire unique des 30 000 km de voies ferrées Construit, entretient et modernise le réseau ferré.



REMI GAUTHIER PRESIDENT A3CFAL



CHARLES DE LA VERPILLIERE DÉPUTÉ DE L'AIN



DAMIEN ABAD DÉPUTÉ DE L'AIN



YVES SIMONDSNCF RESEAU



AGNES POPELIN FRANCOIS GILLARD

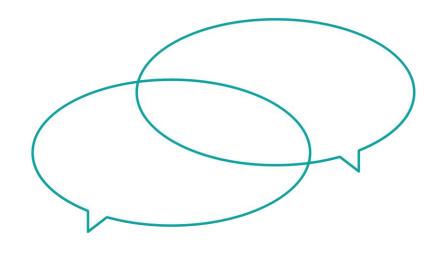
MEMBRES DE LA COMMISSION PARTICULIERE



DE QUOI DEBAT-ON?

- De l'opportunité du projet
 - « Faut-il le faire ? Répond-il à vos attentes? Poursuit-il les bons objectifs ? »
- De ses caractéristiques
 - « Les aménagements proposés sont-ils pertinents ? Faut-t-il envisager des compléments ou des alternatives ? »
- De ses impacts environnementaux et socio-économiques
 - « Quelles en seraient les retombées positives et négatives pour votre territoire ? »





> REAGISSEZ ET POSEZ VOS QUESTIONS

- ✓ Merci de vous présenter
- ✓ D'intervenir en 3 minutes
- ✓ Ou par écrit si vous refusez d'être filmé



STEPHANE CANALIS PREFECTURE DE REGION



ANNE SOPHIE MAROT

SNCF MOBILITES – TER AURA



ALEXANDRE NANCHI

CONSEILLER REGIONAL AUVERGNE-RHÔNE-ALPES



FRANCIS BEAUCIRE MEMBRE DE LA COMMISSION PARTICULIERE



CALENDRIER



Villeurbanne, le 26 juin Atelier-débat

« Les mobilités du futur »

Lyon, le 27 juin Atelier-débat

« Le financement et les enjeux d'attractivité économique »

Chambéry, le 4 juillet Atelier-débat

« La desserte entre Lyon et les accès alpins »



LE SITE DU DEBAT

noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr

- Informations sur le projet
- Actualités du débat
- Inscription aux ateliers
- Questionnaire sur vos déplacements
- Questions-Réponses
- Contributions et Cahiers d'acteur







et la faire entendre.

POUR SUIVRE LE DEBAT,
POSER VOS QUESTIONS,
ENVOYER VOS CONTRIBUTIONS,

noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr

