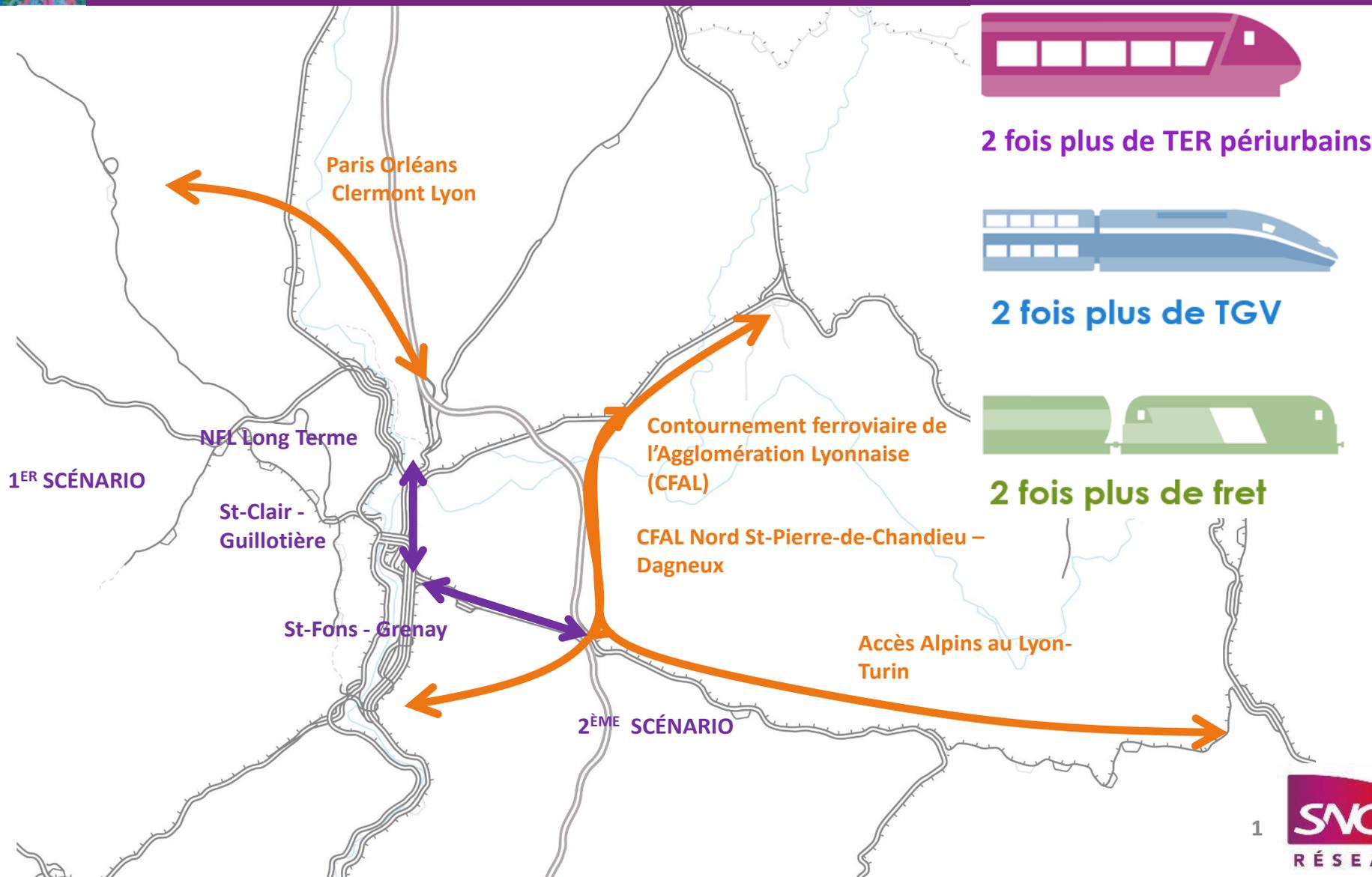


# Première étape de réalisation des grands projets



# Première étape de réalisation des grands projets



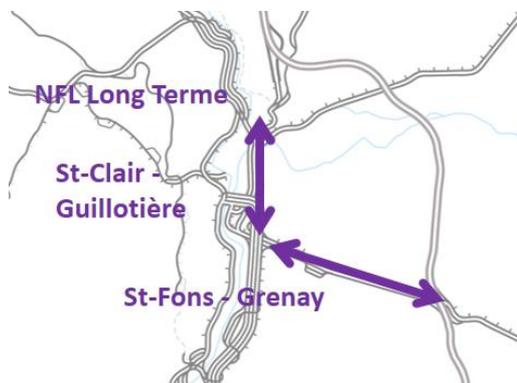
2 fois plus de TER périurbains



+ 25 % de TGV



+ 50% de fret



2,9 Md€

Possibilité de desserte régionale directe (hors grande vitesse)

Le fret continue de passer par Part-Dieu



2,6 Md€

Desserte de St-Exupéry  
Pas de desserte régionale directe

Le fret ne passe plus par Part-Dieu