



# LES AMENAGEMENTS DE LONG TERME DU NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS



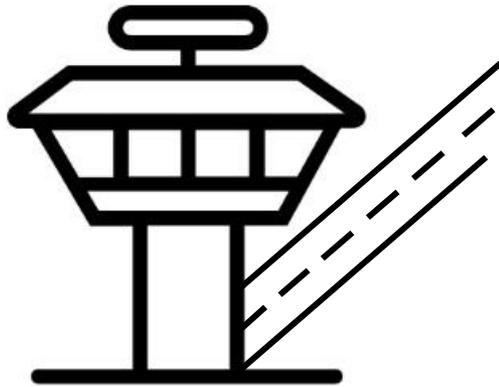
**PRESENTATION DU PROJET**  
**Réunion publique d'Anse**  
**18 avril 2019**



# SNCF Réseau dans le système ferroviaire

## TRANSPORT AERIEN

Gestionnaire  
d'aéroport



Compagnies aériennes



Air France



Emirates



British Airways

## TRANSPORT FERROVIAIRE

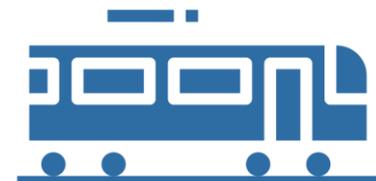


SNCF TER



Entreprises ferroviaires

Renfe



Thello



# Des investissements massifs sur le réseau

## NATIONAL

2000 : 1 Md€      2009 : 2,8 Md€      2022 : 3,2 Md€

+ transformation de l'exploitation de la ligne à grande vitesse Paris-Lyon pour renforcer sa capacité

2018 : mise en service de la passerelle à Quincieux.

2018 : suppression du PN 299 à Limas.

2021 : confortement tunnel de la Pelonnière entre St Germain au Mont d'Or et Collonges – Fontaines

2021 / 2022 : Création d'accès pour personnes à Mobilité Réduite à Belleville sur Saône.

2022 : mise en service de la passerelle à St Georges de Reneins.

**Les dynamiques territoriales**

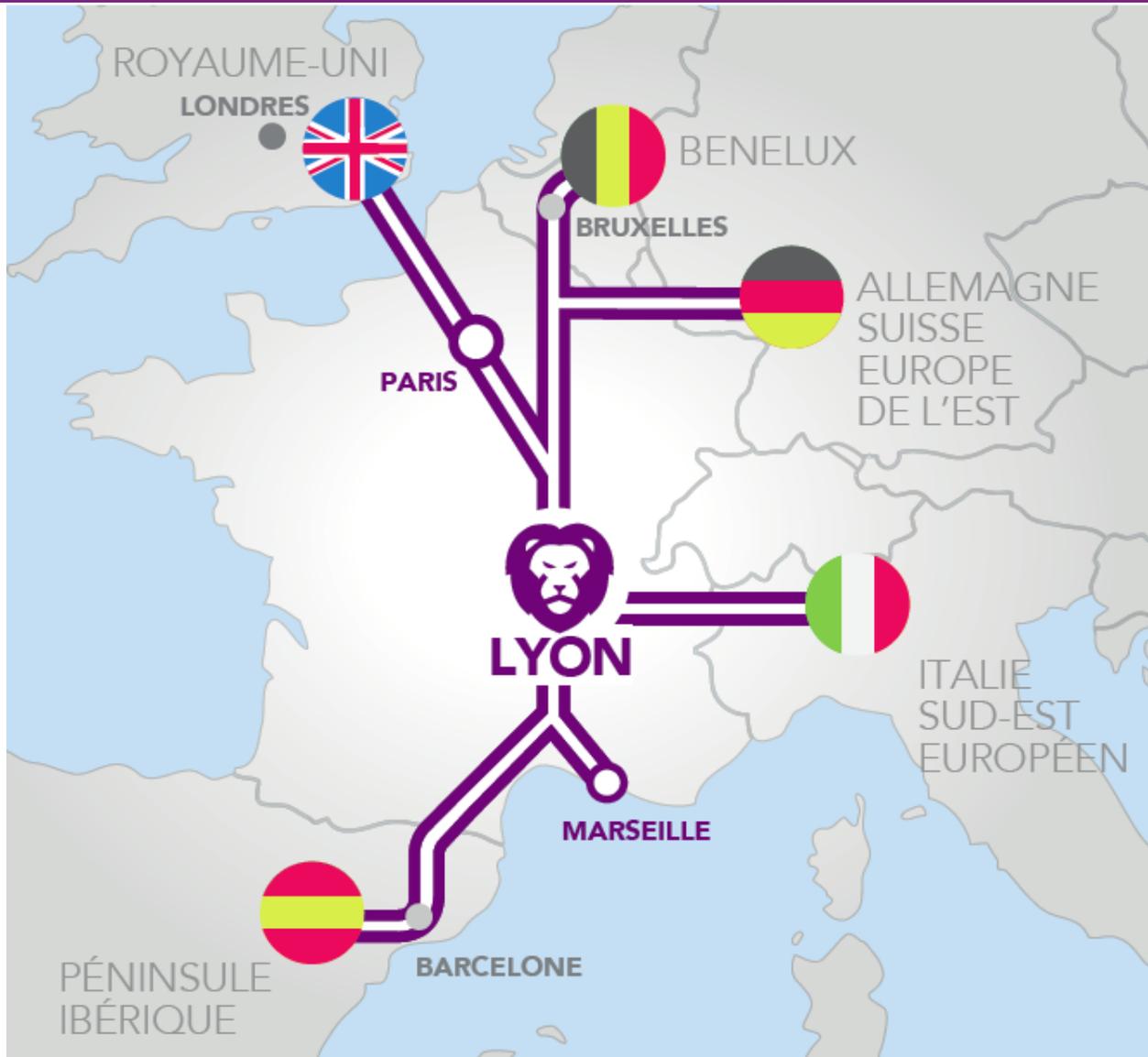
**Le contexte du nœud ferroviaire lyonnais**

**Le projet NFL Long Terme**

# Les dynamiques territoriales

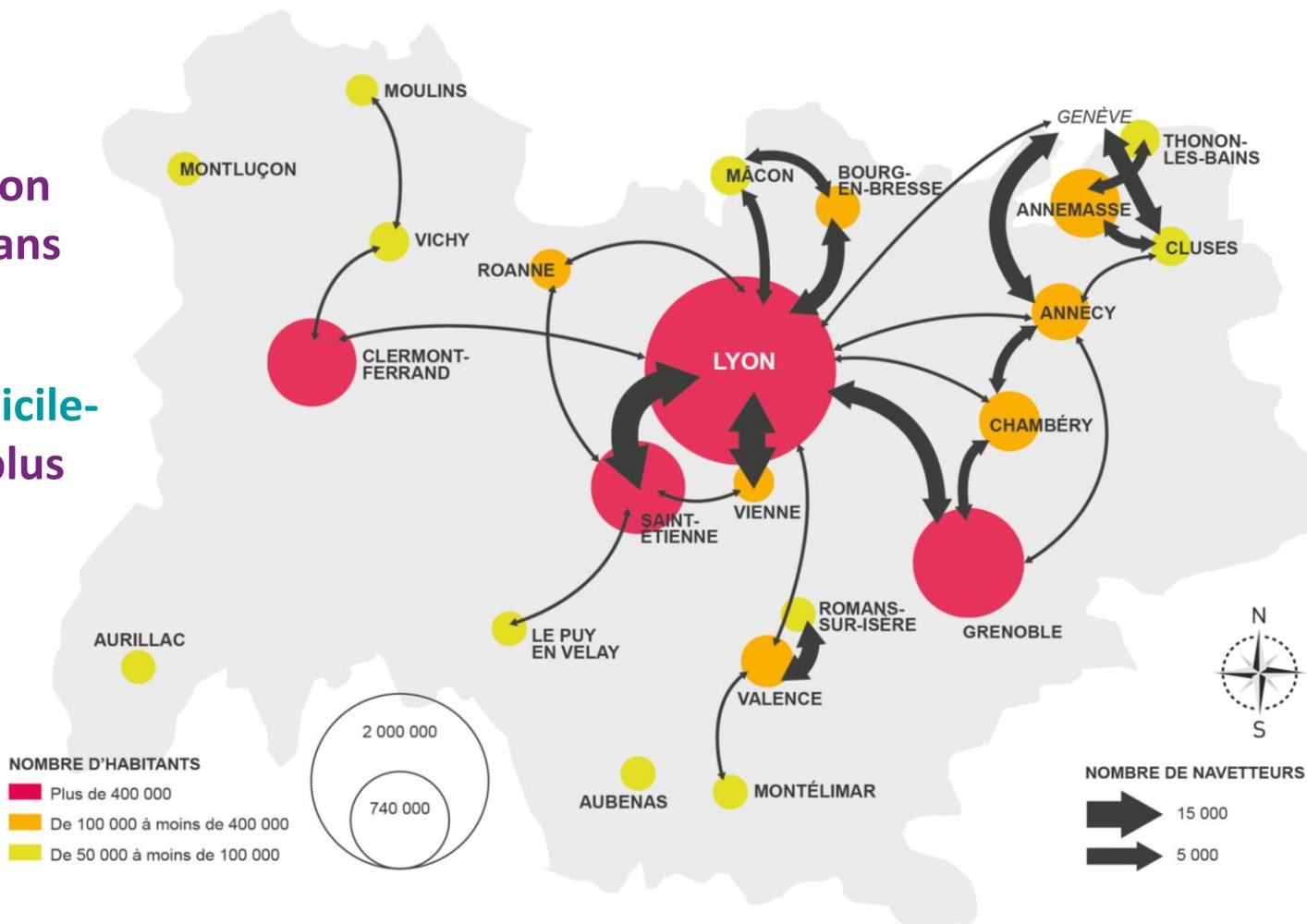
*Un territoire multipolaire avec de forts enjeux de mobilité durable*

# Un nœud ferroviaire lyonnais au carrefour des grands réseaux d'échanges



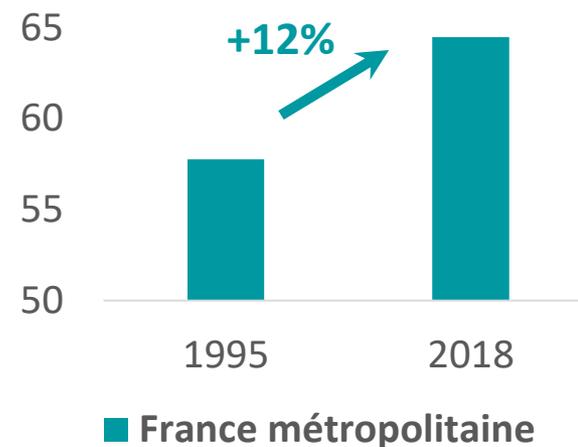
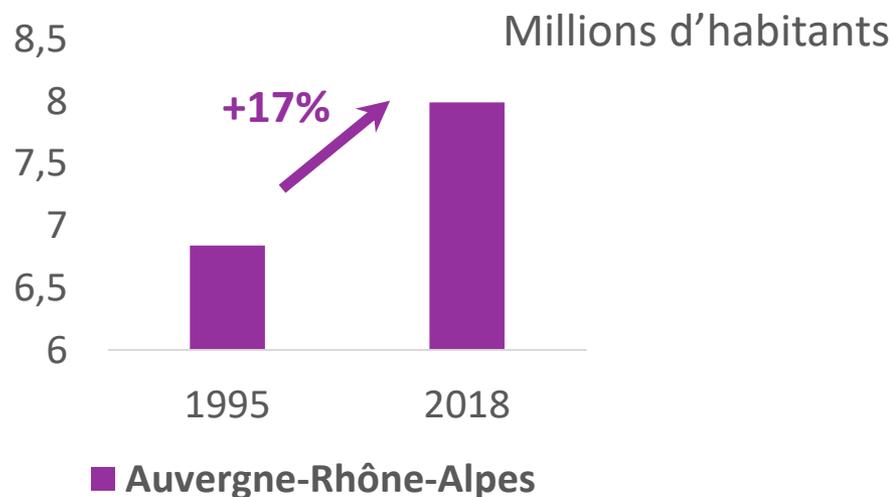
# Un territoire multipolaire, générateur de déplacements

- 85% de la population régionale habite dans une aire urbaine
- Des distances domicile-travail de plus en plus longues



# Un territoire très dynamique

## Une croissance démographique soutenue depuis 20 ans



→ **1 million d'habitants supplémentaires attendus en 2040** (source INSEE)



# Un territoire très dynamique

Une forte activité économique régionale

→ 3,4 millions d'emplois en 2017

→ 12% de la richesse nationale



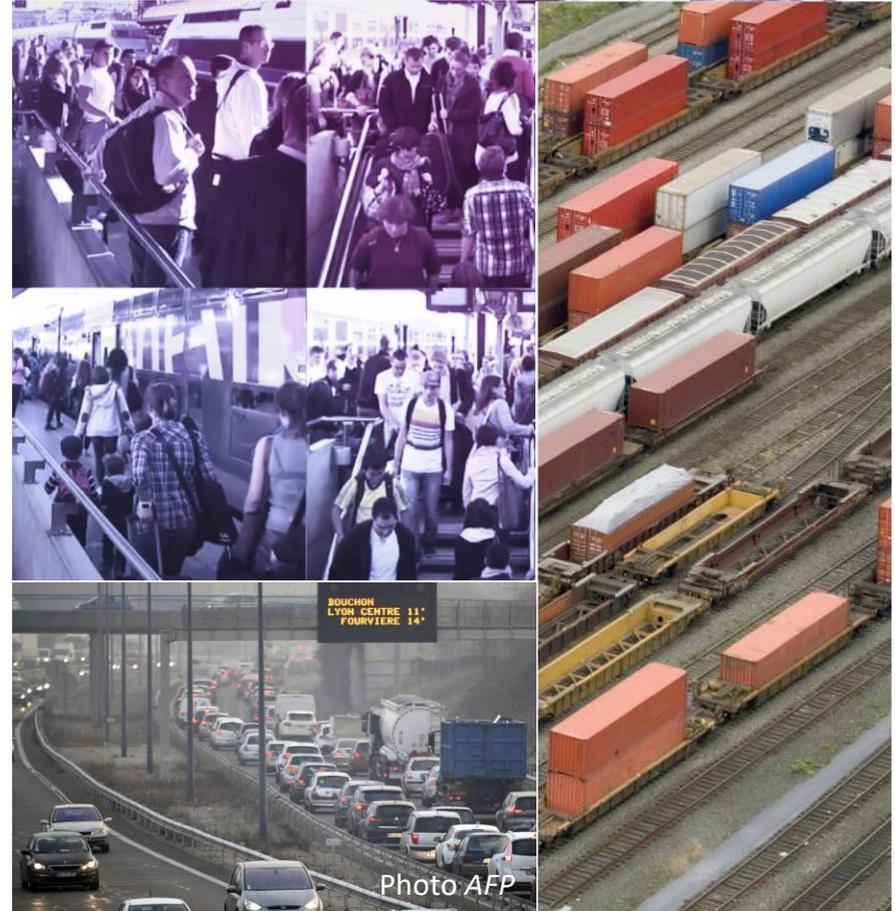
- 1<sup>ère</sup> région pour l'investissement en R&D
- 2<sup>ème</sup> PIB national
- 2<sup>ème</sup> région en nombre d'emplois
- 2<sup>ème</sup> région touristique
- 3<sup>ème</sup> région exportatrice

qui bénéficie de l'attractivité métropolitaine lyonnaise

# Une forte croissance des besoins de déplacement

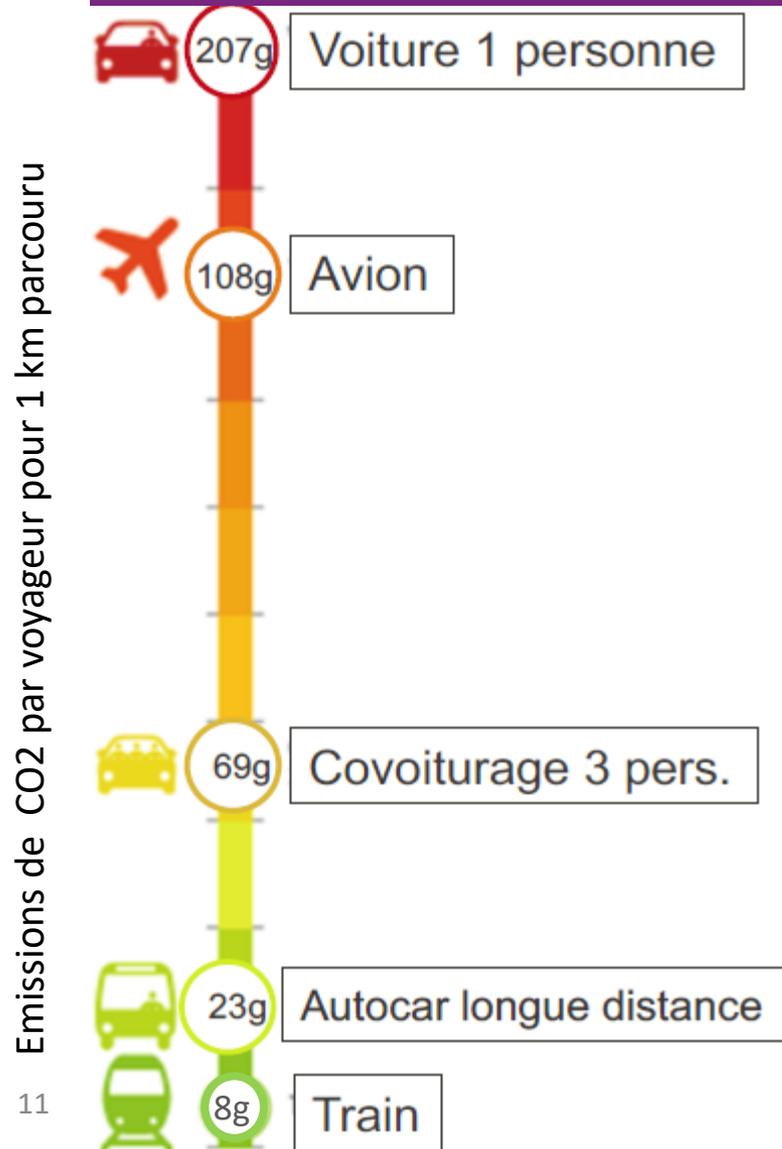
→ +20% de besoins de déplacements **tous modes** en couronne périurbaine de Lyon à l'horizon 2050

→ +50% de besoins de transport de marchandises à l'horizon 2030



Essentiellement portée par le ferroviaire

# Une sensibilité accrue à la qualité de vie et à l'environnement



## Des défis à relever

- Améliorer la qualité de l'air
- Lutter contre le réchauffement climatique

Des objectifs de baisses d'émissions : SRADDET, SCOT, PDU, PCAET, ...

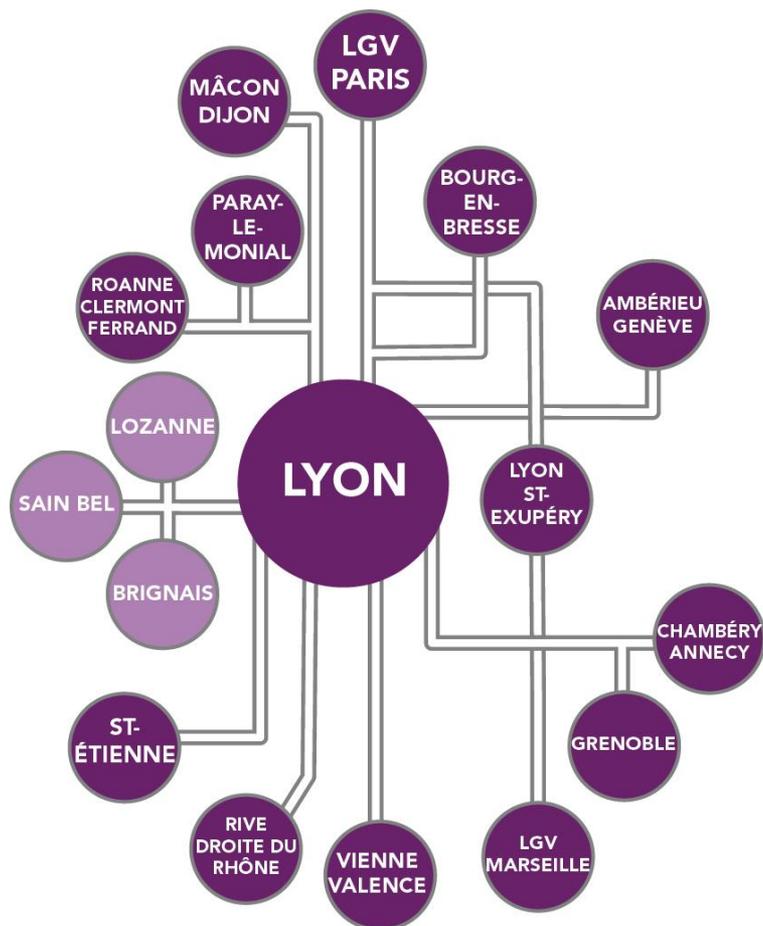
**Le ferroviaire, une réponse durable**

# Le contexte ferroviaire

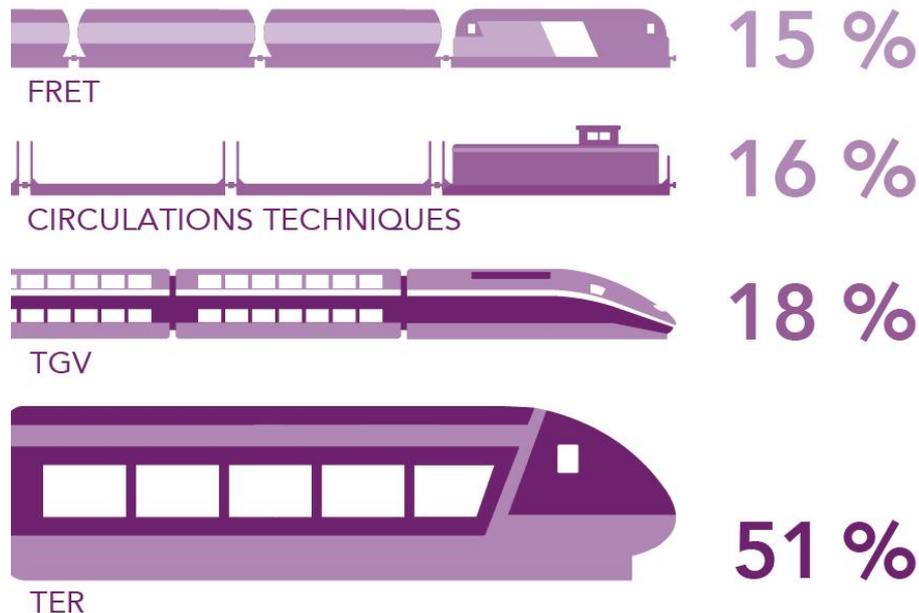
*Un nœud lyonnais congestionné*

# Un nœud ferroviaire lyonnais complexe qui accueille de multiples trafics

12 lignes ferroviaires



1 200 trains par jour



# Une saturation qui dégrade la qualité de service ferroviaire

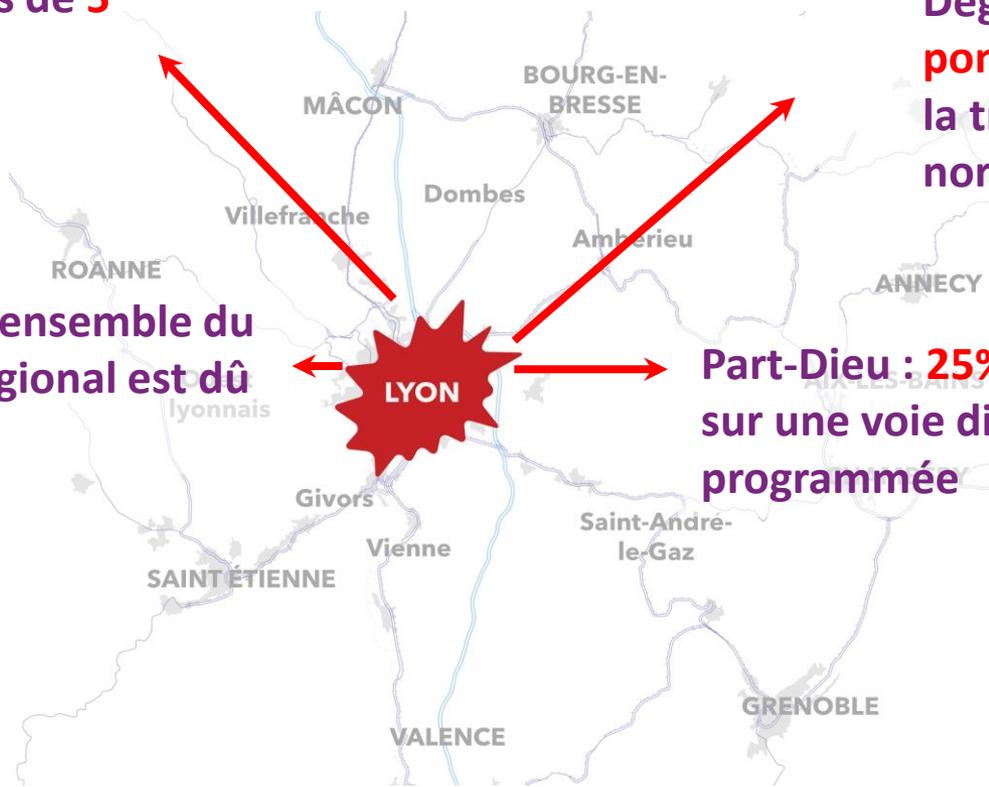
Le moindre incident a des fortes répercussions

**1 train sur 5** avec plus de **5 minutes de retard**

**1/3 des retards** sur l'ensemble du réseau ferroviaire régional est dû au nœud lyonnais

Dégradation de **16%** de la ponctualité des TGV dans la traversée de Lyon (sens nord-sud)

Part-Dieu : **25%** des trains reçus sur une voie différente de celle programmée



Il n'est plus possible d'insérer de train supplémentaire à l'heure de pointe dans le nœud lyonnais

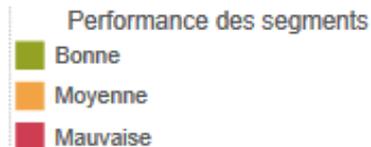
# Origine des pertes de temps 2018 Lyon – Anse - Villefranche - Mâcon



**Lyon Perrache**



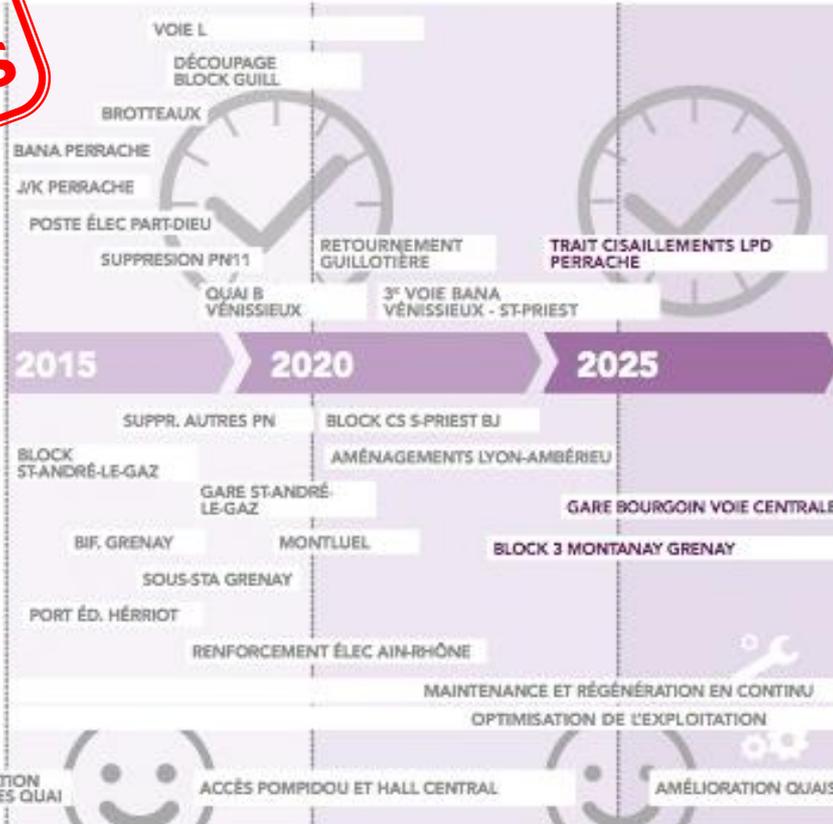
**Lyon Part-Dieu**



# Améliorer le service ferroviaire à court et moyen termes

**Travaux en cours**

**PLAN DE MOBILISATION COURT ET MOYEN TERME**



**MOINS DE RETARDS**



**+ DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ**  
**EN GARE DE LYON-PART-DIEU**

**RETOUR A UN SYSTÈME FIABLE**

**500 M€**  
**d'investissement CPER**  
**2015-2025**

**PAS DE TRAIN SUPPLEMENTAIRE**

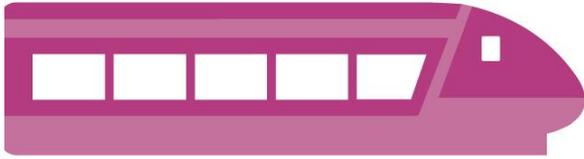
# Le projet NFL Long Terme pour répondre aux besoins de déplacements de demain

# Les objectifs du projet NFL LT



- Répondre aux besoins de transports durables du quotidien
- Conforter le nœud lyonnais comme hub ferroviaire d'importance nationale et internationale
- Mettre en place les conditions de développement du fret ferroviaire

# Pouvoir faire circuler plus de trains



**2 fois plus de TER**



**2 fois plus de TGV**



**2 fois plus de fret**

## + de TER périurbains (desserte au ¼ h)

- Gares lyonnaises
- Villefranche-sur-Saône
- Bourgoin
- Montluel
- Vienne
- Givors
- Saint-Etienne

## + de TER vers les métropoles régionales

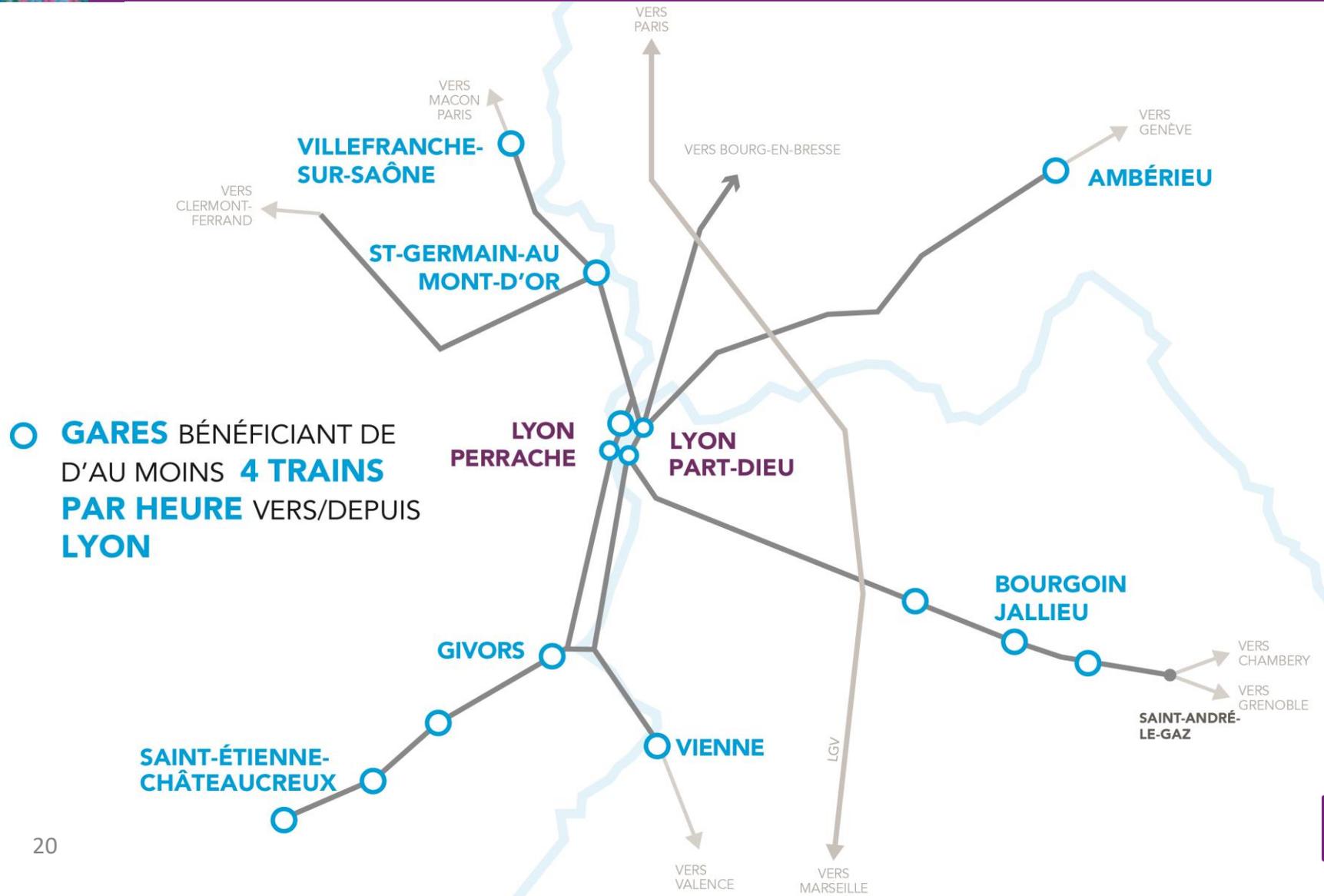
- Mâcon
- Clermont
- Valence
- Grenoble
- Chambéry
- Annecy

## + de TGV à Part Dieu

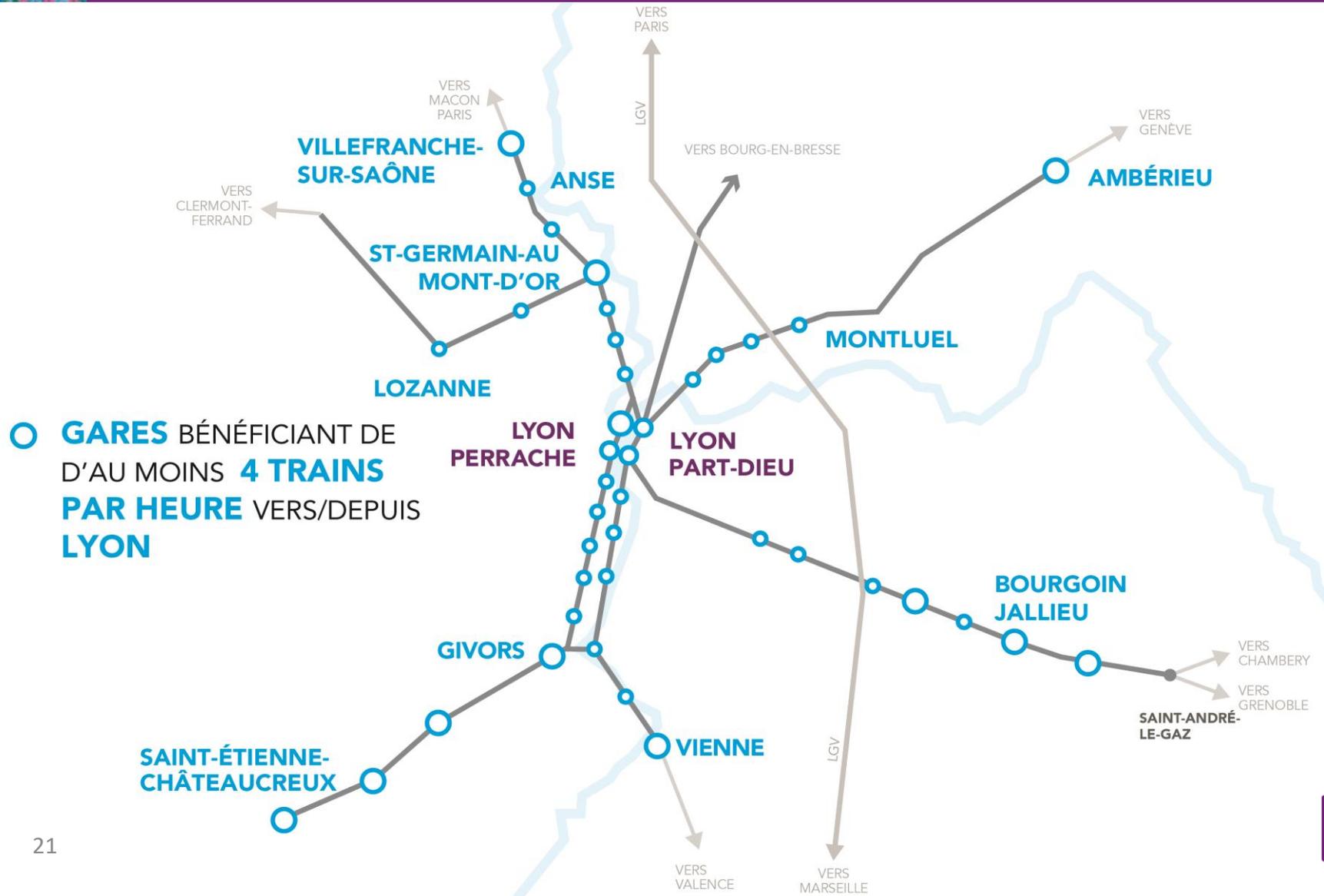
- Nationaux
- Européens

## + de trains de marchandises

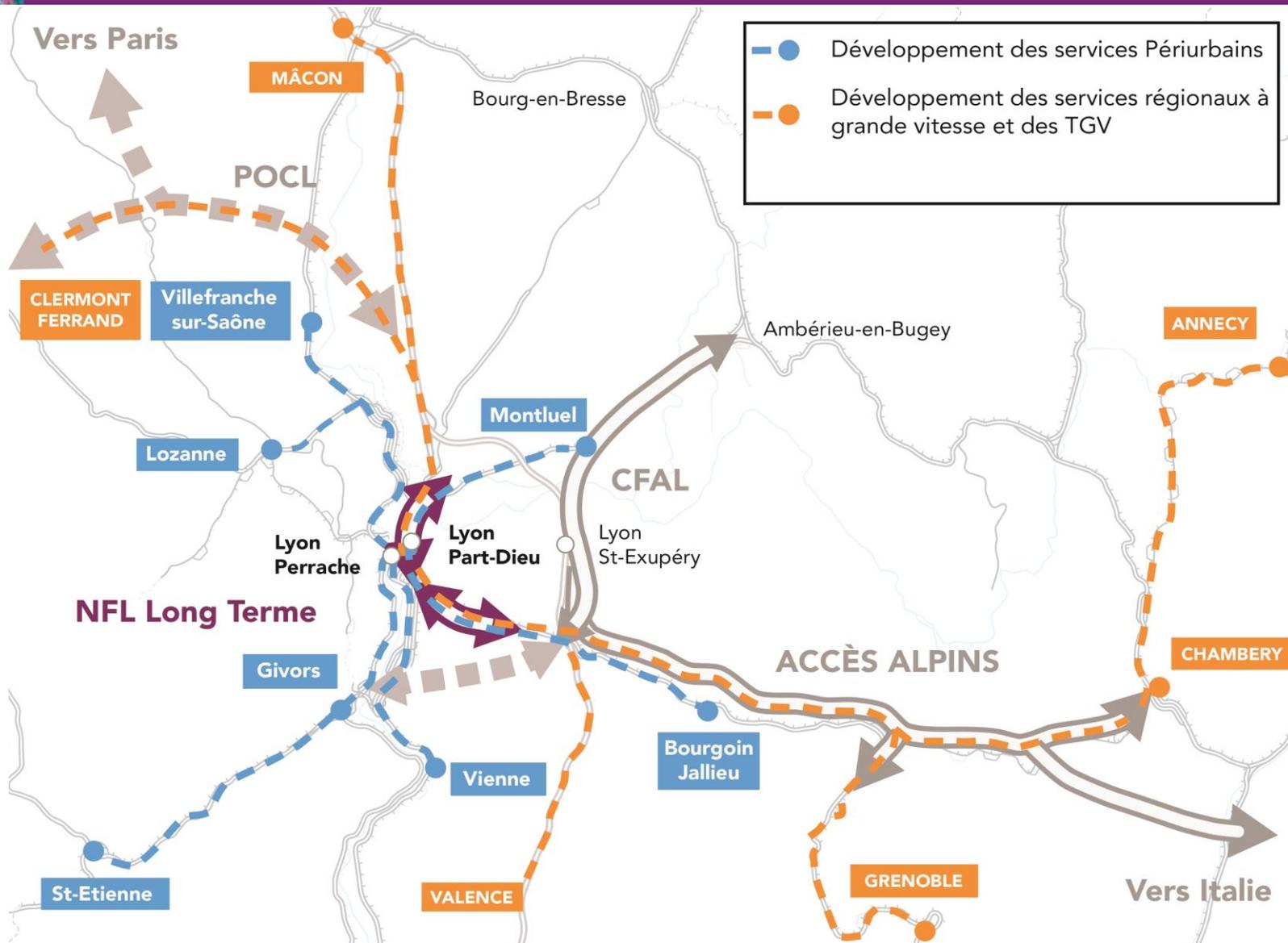
# Gares desservies par au moins 4 trains par heure en 2019



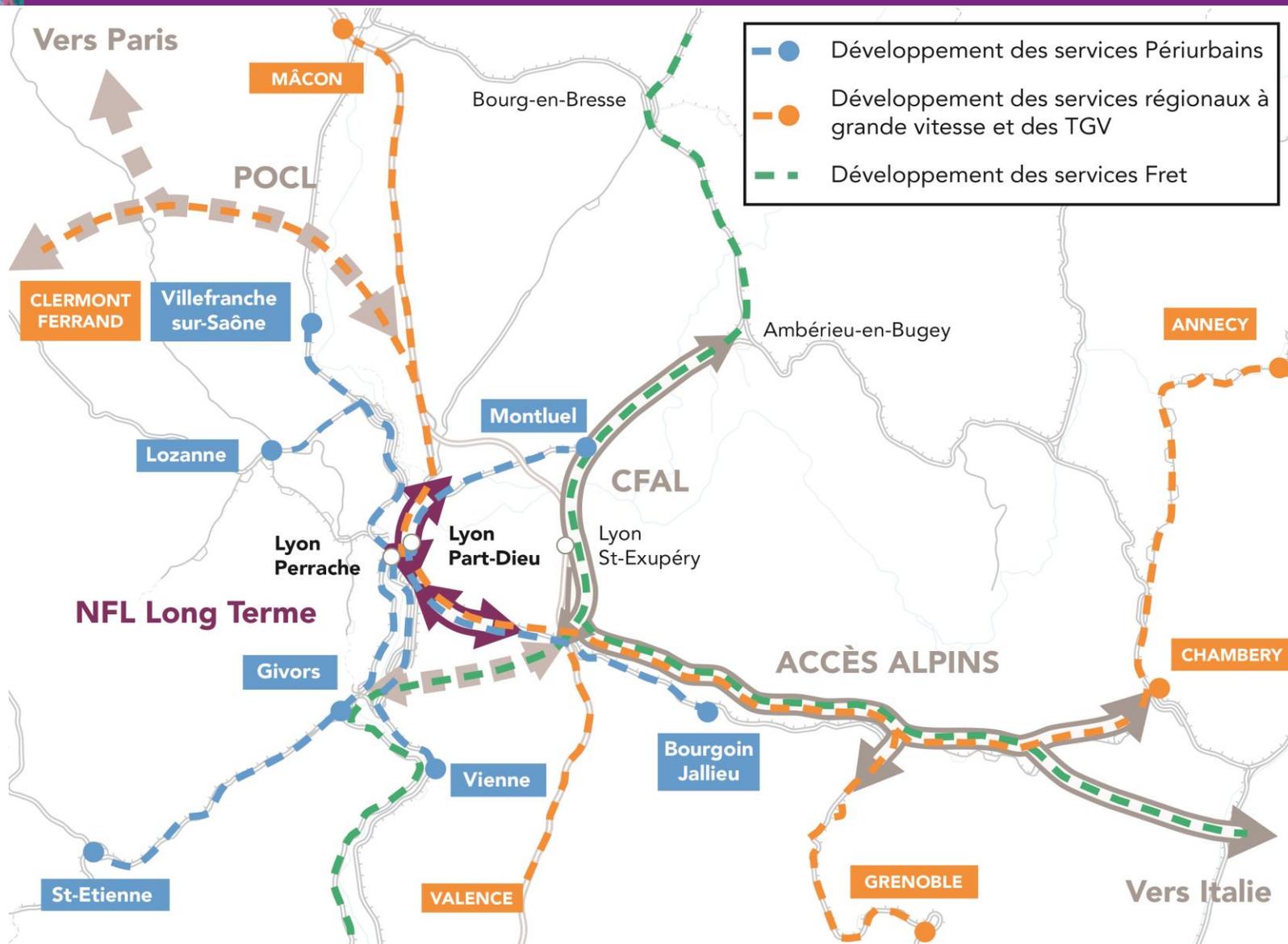
# Dessertes au ¼ d'heure (Hypothèses long terme)



# Hypothèses des services de long terme



# Hypothèses des services de long terme



# Liaison TER Lyon – Villefranche-sur-Saône

## Hypothèses de long terme

### VILLEFRANCHE-SUR-SAONE - LYON

#### Trains / h / sens en heure de pointe

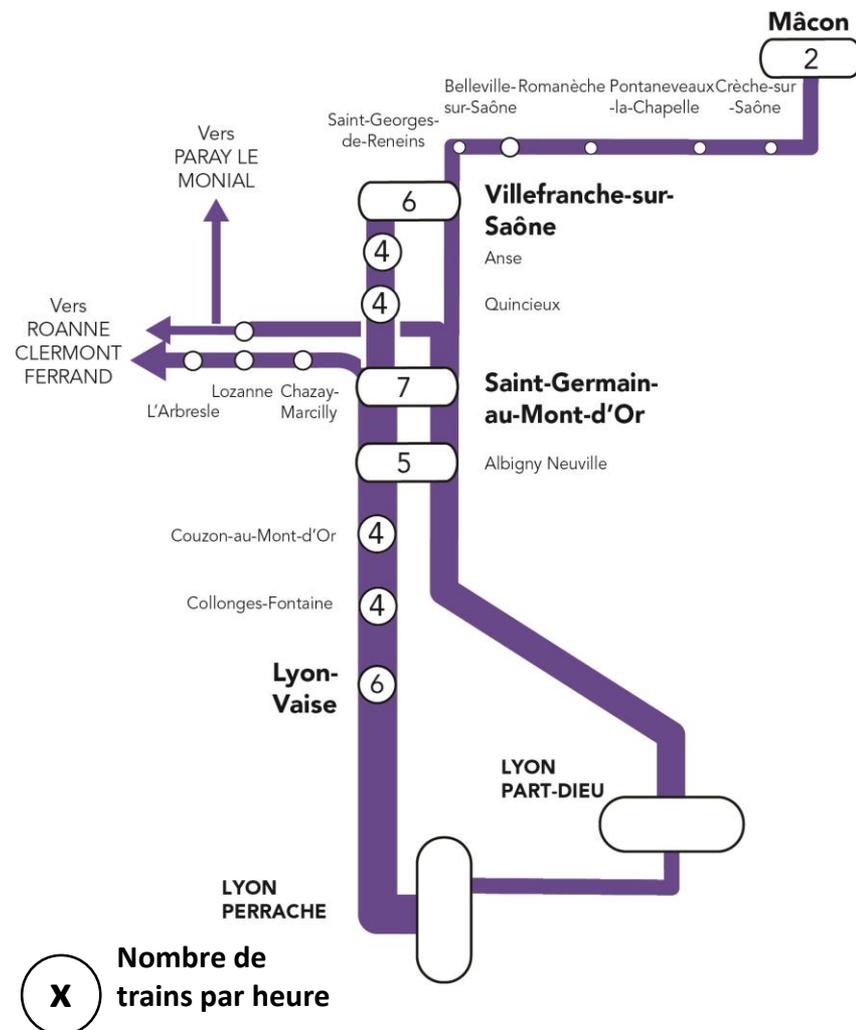
	2019*	NFL LT
<b>Lyon-Perrache</b>	3	4
<b>Lyon-Part-Dieu</b>	1	2

#### \*Renfort le matin :

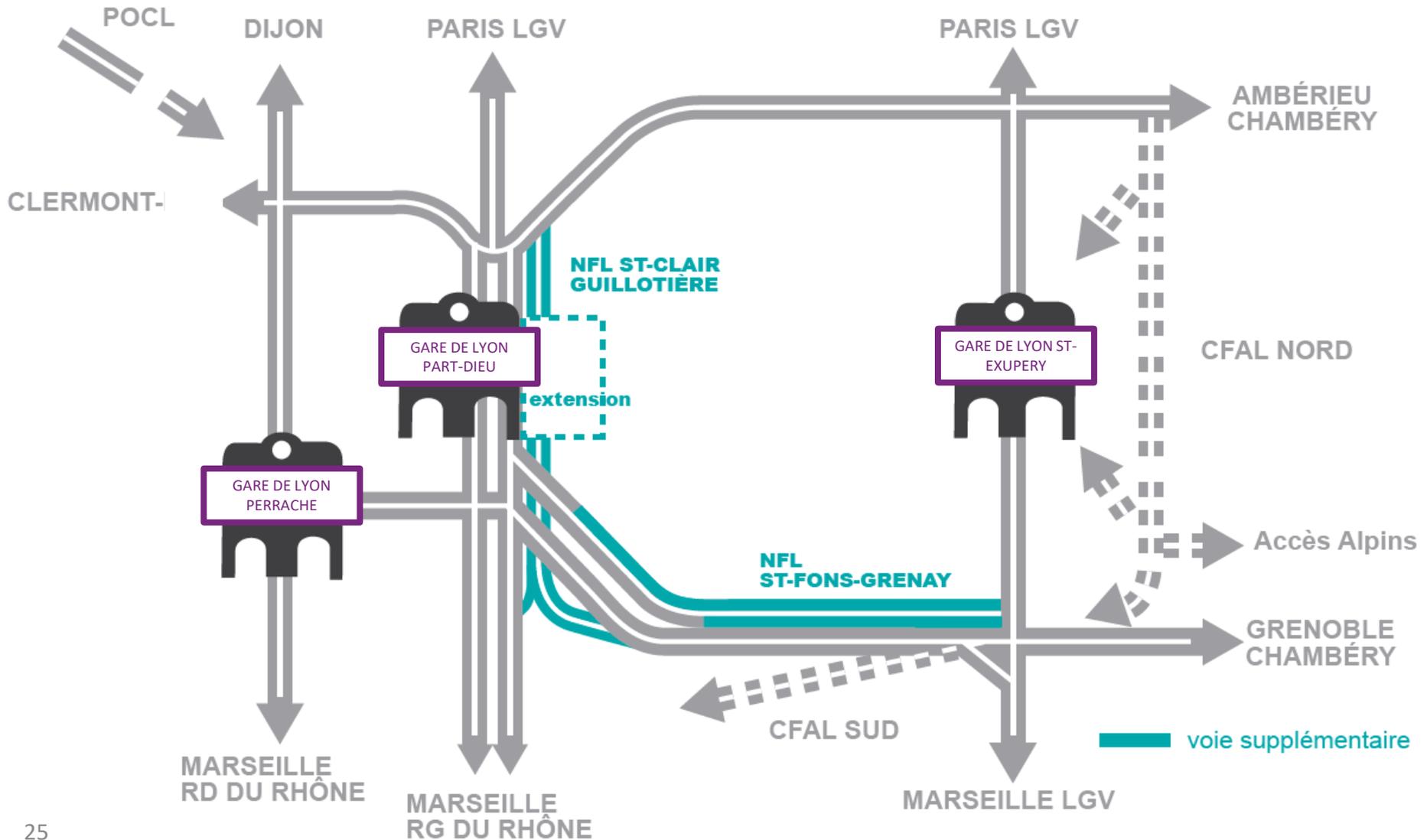
1 TER en plus Villefranche ==> Lyon Part-Dieu

#### Renfort le soir :

1 TER en plus Lyon Part-Dieu => Villefranche



# En créant de nouvelles voies



# Estimation des coûts du projet

		Option en surface	Option en souterrain
Aménagements de capacité en cœur de nœud	Saint-Clair / Guillotière	1 450 M€	3 000 M€
	Saint-Fons / Grenay	820 M€	
Aménagements complémentaires		500 M€	
<b>TOTAL</b>		<b>2 770 M€</b>	<b>4 320 M€</b>