

# Accès Alpains : avancement (décisions ministérielles des 4 mars et 8 avril 2019)

L'État confirme son engagement dans la réalisation de la liaison Lyon-Turin, à l'appui du rapport du COI et de la LOM : réalisation phasée des projets, priorité aux opérations d'amélioration des déplacements du quotidien.

La DM demande un programme d'études sur les voies d'accès : **modernisation de la ligne existante** (Dijon – Modane) **et réalisation de sections de lignes nouvelles**, en fonction de la croissance des trafics constatée et prévisible sur l'axe.

Elle comporte 3 volets :

1

schéma directeur des itinéraires existants

2

Réinterroger la consistance et la programmation des différentes phases du projet de ligne nouvelle

3

observatoire permanent de la saturation ferroviaire,  
objectiver trafics et capacités disponibles





# LES AMENAGEMENTS DE LONG TERME DU NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS



**PRESENTATION DU PROJET**  
**Atelier débat CHAMBERY**  
**04 juillet 2019**





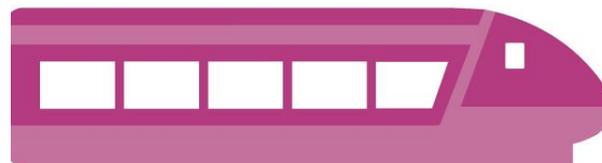
**Le projet NFL Long Terme**

**Les éclairages complémentaires pour le débat**

# Le projet NFL Long Terme pour répondre aux besoins de déplacements de demain

# Les objectifs du projet NFL Long Terme

→ Répondre aux besoins de transports durables du quotidien



2 fois plus de périurbains

→ Conforter le nœud lyonnais comme hub ferroviaire d'importance nationale et internationale



2 fois plus de TGV

→ Mettre en place les conditions de développement du fret ferroviaire



2 fois plus de fret

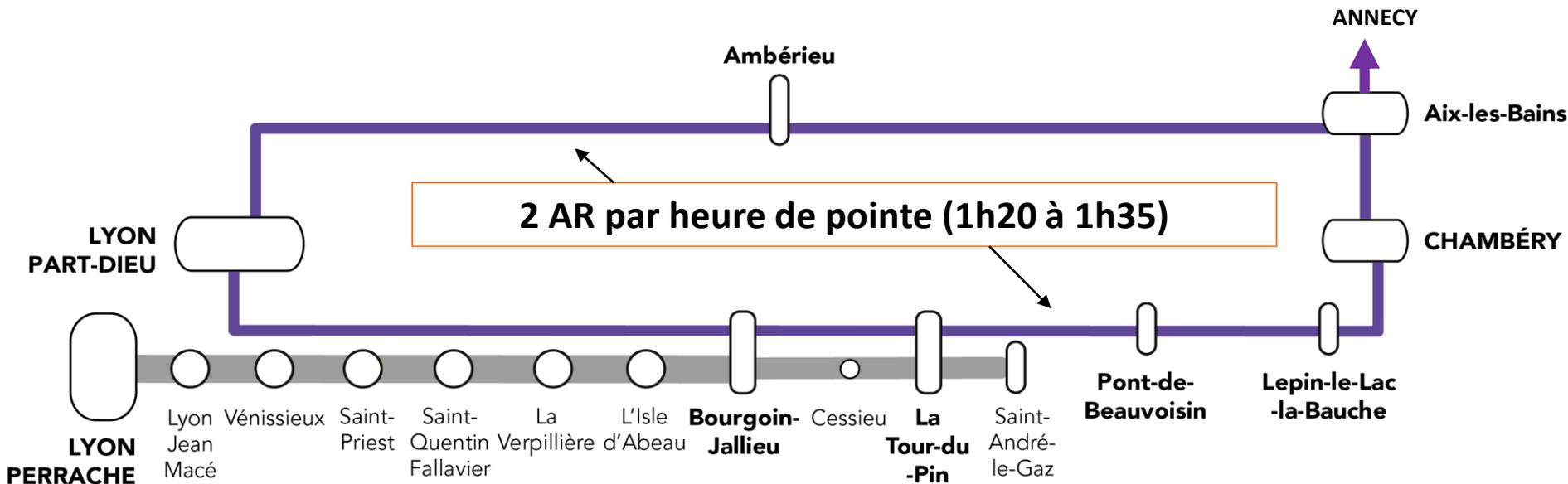
Avec un doublement de la fréquentation voyageurs à l'horizon 2050

# Services actuels Lyon-Sillon alpin nord (2019)

**Grande vitesse** : 1 A/R par jour Paris → Lyon Part Dieu → Milan via Chambéry

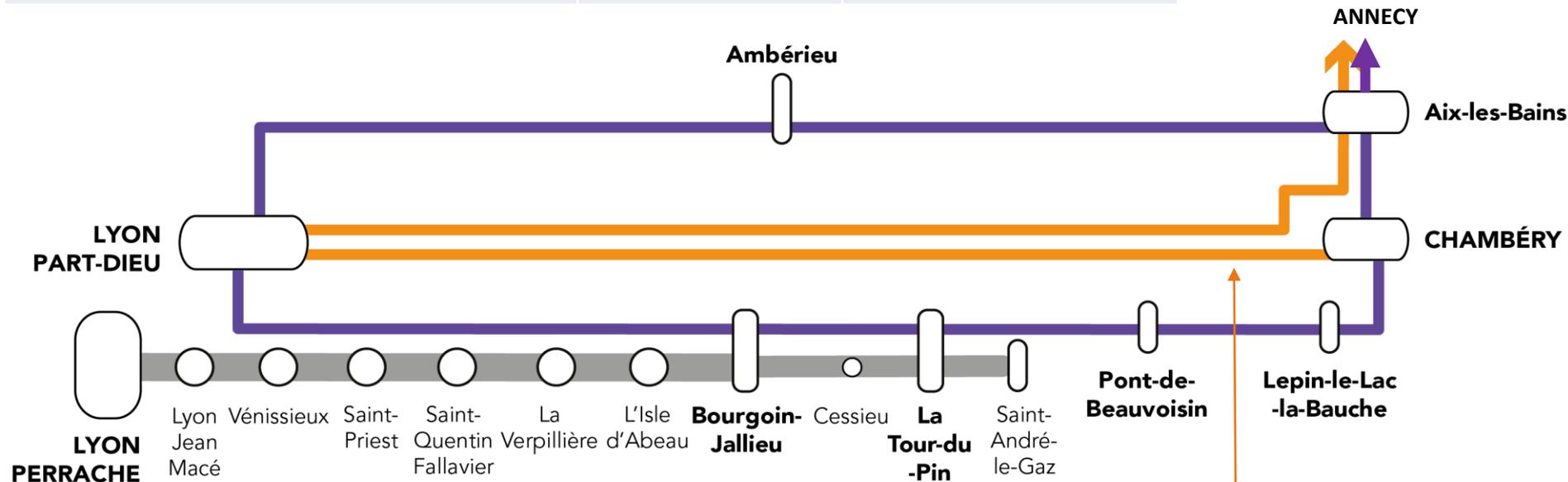
3 A/R Paris → Lyon Saint Exupery → Chambéry

+ demande Thello pour 2 A/R par jour Paris → Part-Dieu → Milan via Chambéry en 2020



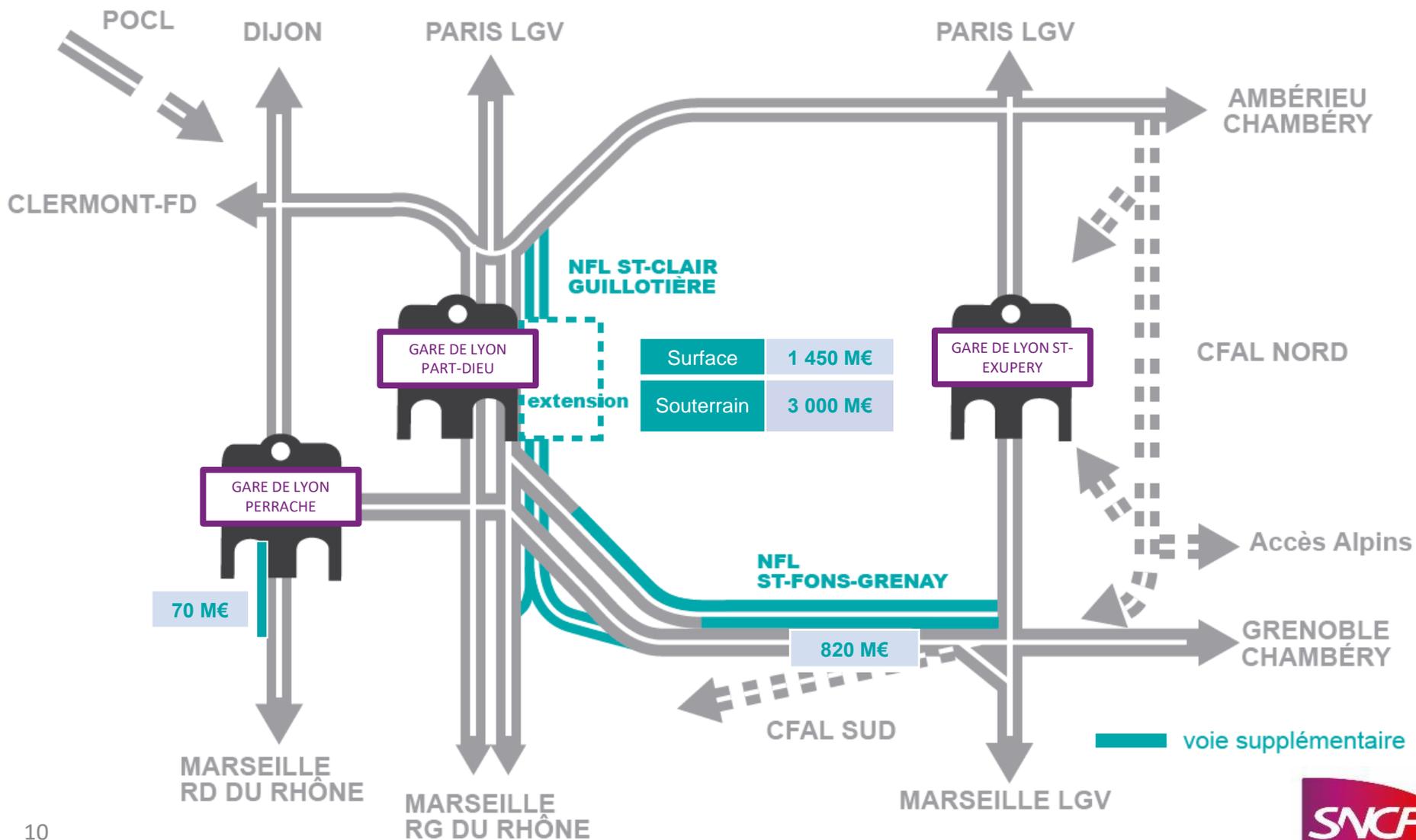
# Les services proposés à long terme

	2019	Nœud Ferroviaire Lyonnais – long terme
Lyon Part-Dieu - Chambéry	2	3 (dont 1 sans arrêt)
Lyon Part-Dieu - Annecy	1	2 (dont 1 sans arrêt)



1 train supplémentaire /h via la ligne nouvelle des accès alpins

# Les aménagements proposés dans le NFL

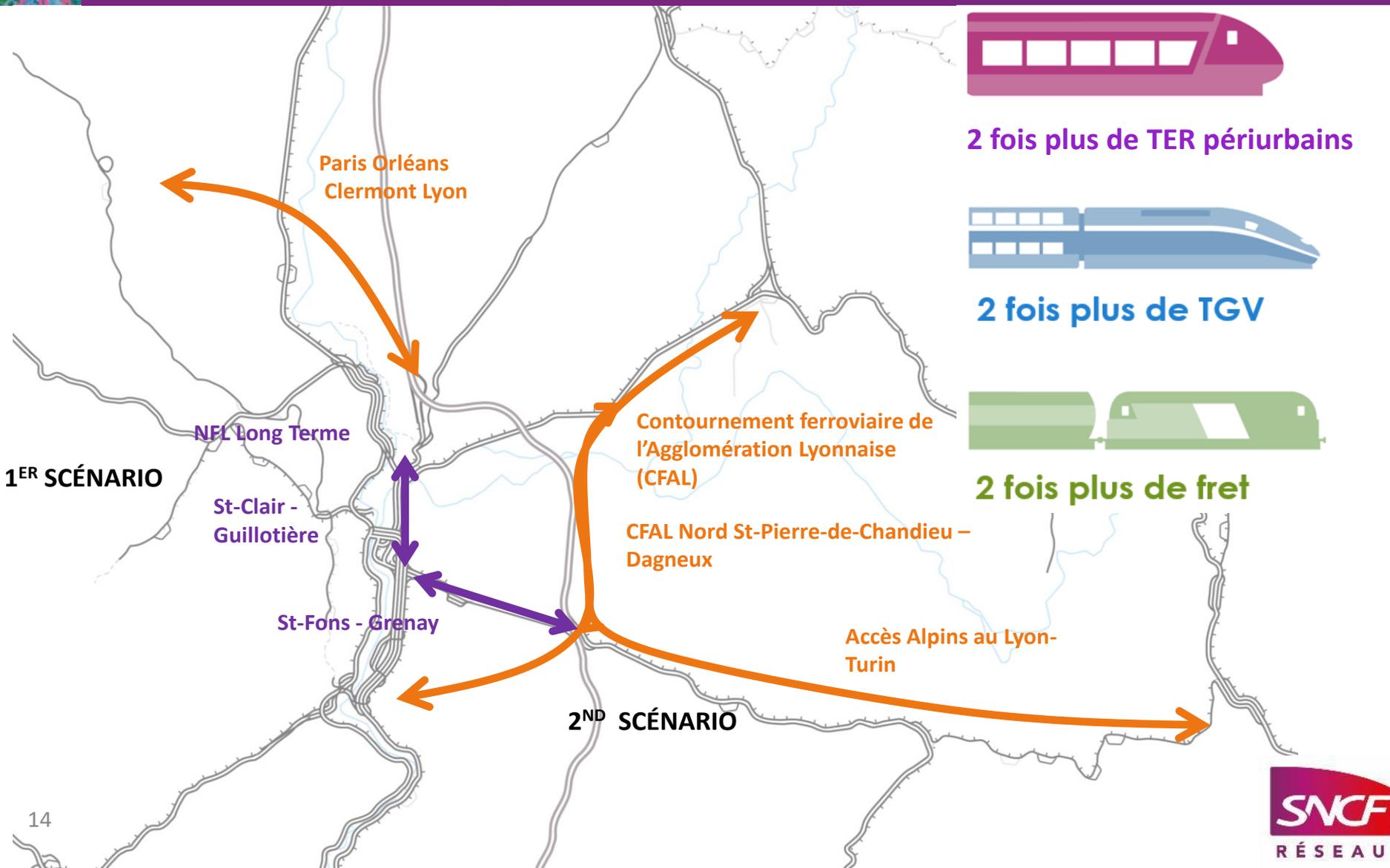


# Les coûts du projet NFL

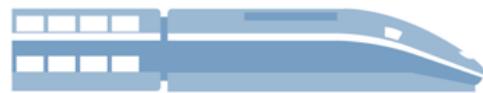
		Option en surface	Option en souterrain
Aménagements de capacité en cœur de nœud	Saint-Clair / Guillotière	1 450 M€	3 000 M€
	Saint-Fons / Grenay	820 M€	
Aménagements complémentaires		500 M€	
<b>TOTAL</b>		<b>2 770 M€</b>	<b>4 320 M€</b>

# Quels scénarios pour une première étape de réalisation du NFL?

# Première étape de réalisation du NFL



2 fois plus de TER périurbains



2 fois plus de TGV



2 fois plus de fret

# Première étape de réalisation du NFL



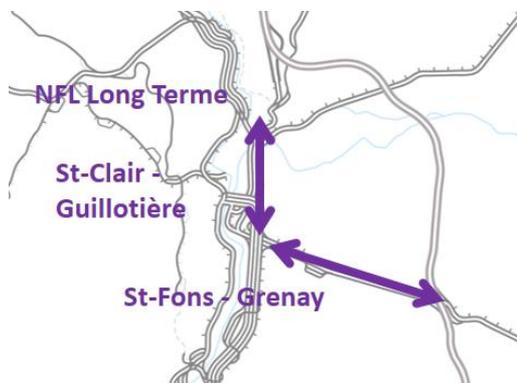
2 fois plus de TER périurbains



+ 25 % de TGV



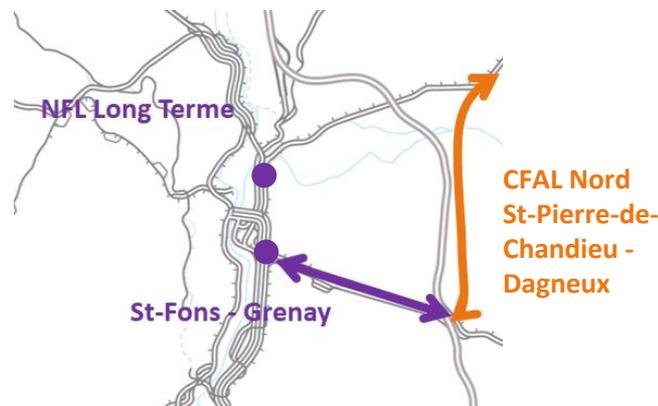
+ 50% de fret



1<sup>er</sup> scénario : 2,9 Md€

Possibilité de desserte régionale directe (hors grande vitesse)

Le fret continue de passer par Part-Dieu



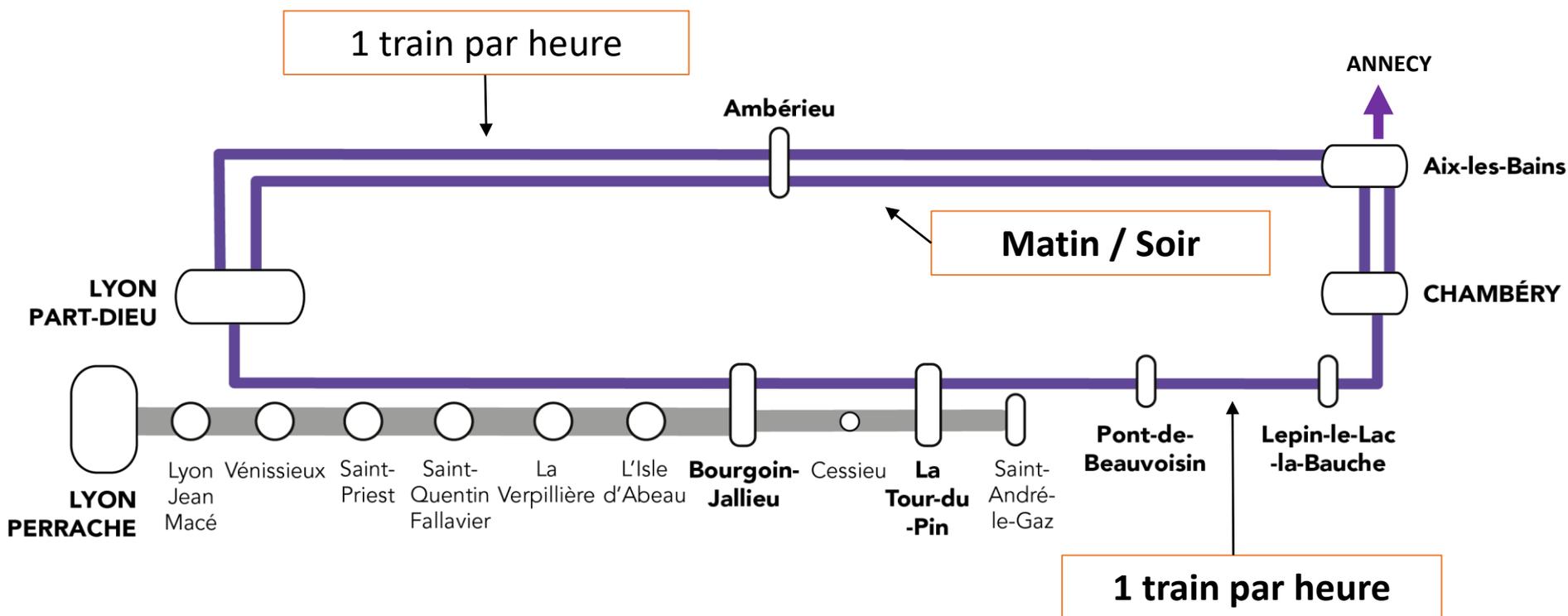
2<sup>nd</sup> scénario : 2,6 Md€

Desserte de St-Exupéry  
Pas de desserte régionale directe

Le fret ne passe plus par Part-Dieu

# Les services futurs avec une première étape de réalisation du NFL

	2019	Services futurs
Lyon Part-Dieu - Chambéry	2	3 (dont 1 via Ambérieu)
Lyon Part-Dieu - Ancecy	1	1



# ANNEXES



# La démarche d'étude

## Pour la ligne existante

Vision stratégique : améliorer l'exploitation  
récente démarche -> 4 familles de solutions :

- gérer les trains fret - création d'évitements
- souplesse d'exploitation aux gares et bifurcations
- conditions de production des trains
- Améliorations portant sur toute la ligne : renforcement des installations électriques ou rupture technologique (ERTMS).

Ces réflexions permettent ainsi d'élaborer un catalogue de solutions potentielles

## Pour la ligne nouvelle

Bénéfices du projet complet et des étapes connus  
Quels apports des sections élémentaires ?

- type de trafic
- capacité
- robustesse
- temps de parcours

Identification d'un panel de tronçons élémentaires avec leurs fonctionnalités



## « Catalogue de solutions »

opérations imaginées sur l'axe existant et éléments de ligne nouvelle



**Identifier, à partir de ce catalogue, les aménagements les plus pertinents pour bâtir un projet d'ensemble**



# La démarche d'étude

- Définir collégalement les besoins
  
- Elaboration des grilles de service (horizons 2025 – 2030 – 2035)
  
- Etudes d'exploitation : tirer du catalogue les solutions les plus pertinentes pour répondre aux besoins exprimés

**Intégration des réflexions en cours :**

- sur le territoire Franc-Comtois
- sur l'organisation du site d'Ambérieu