

La nouvelle liaison ferroviaire

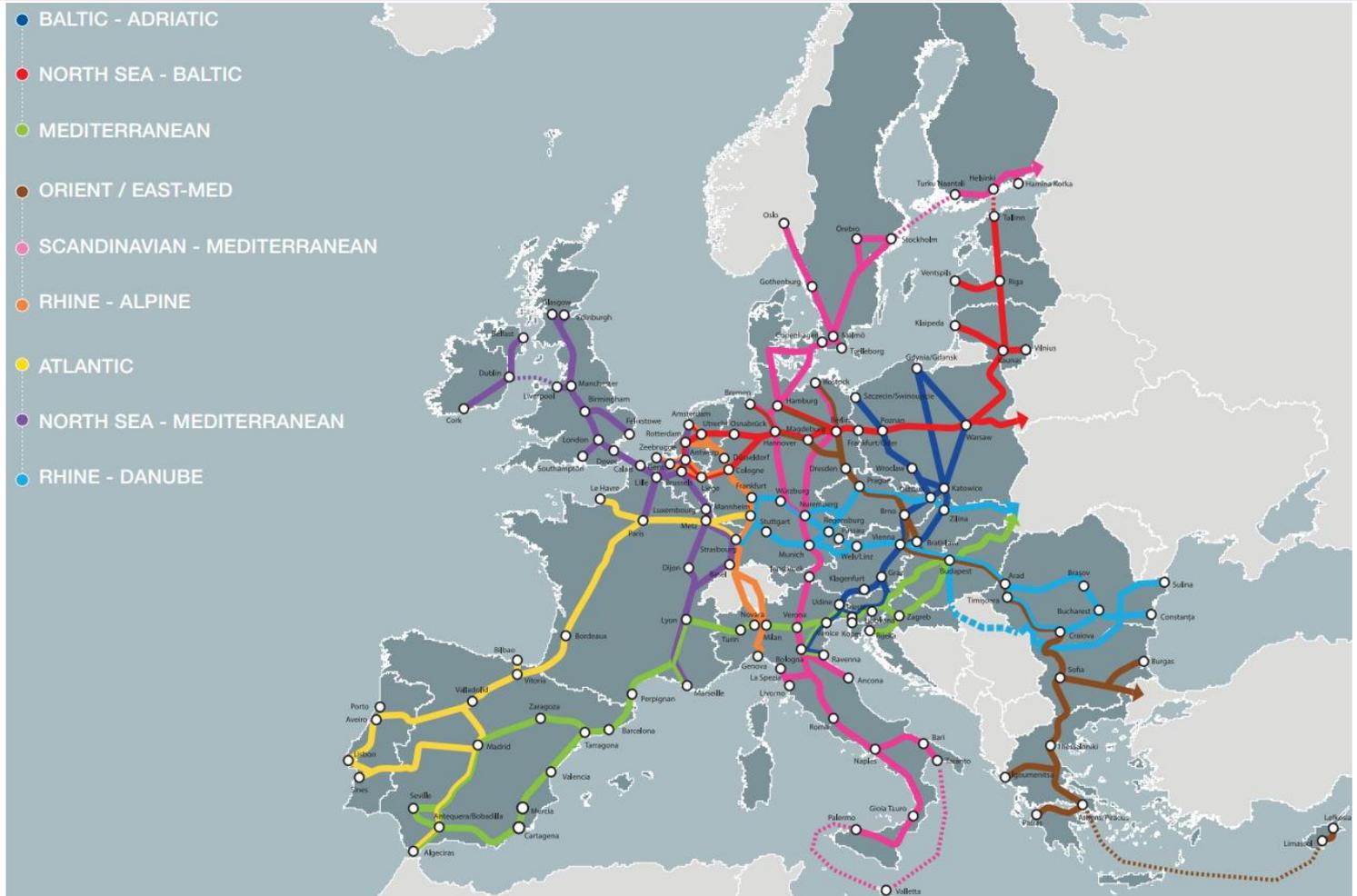
Lyon-Turin

Débat public NFL
Atelier de Chambéry
du 4 juillet 2019



Le Lyon-Turin

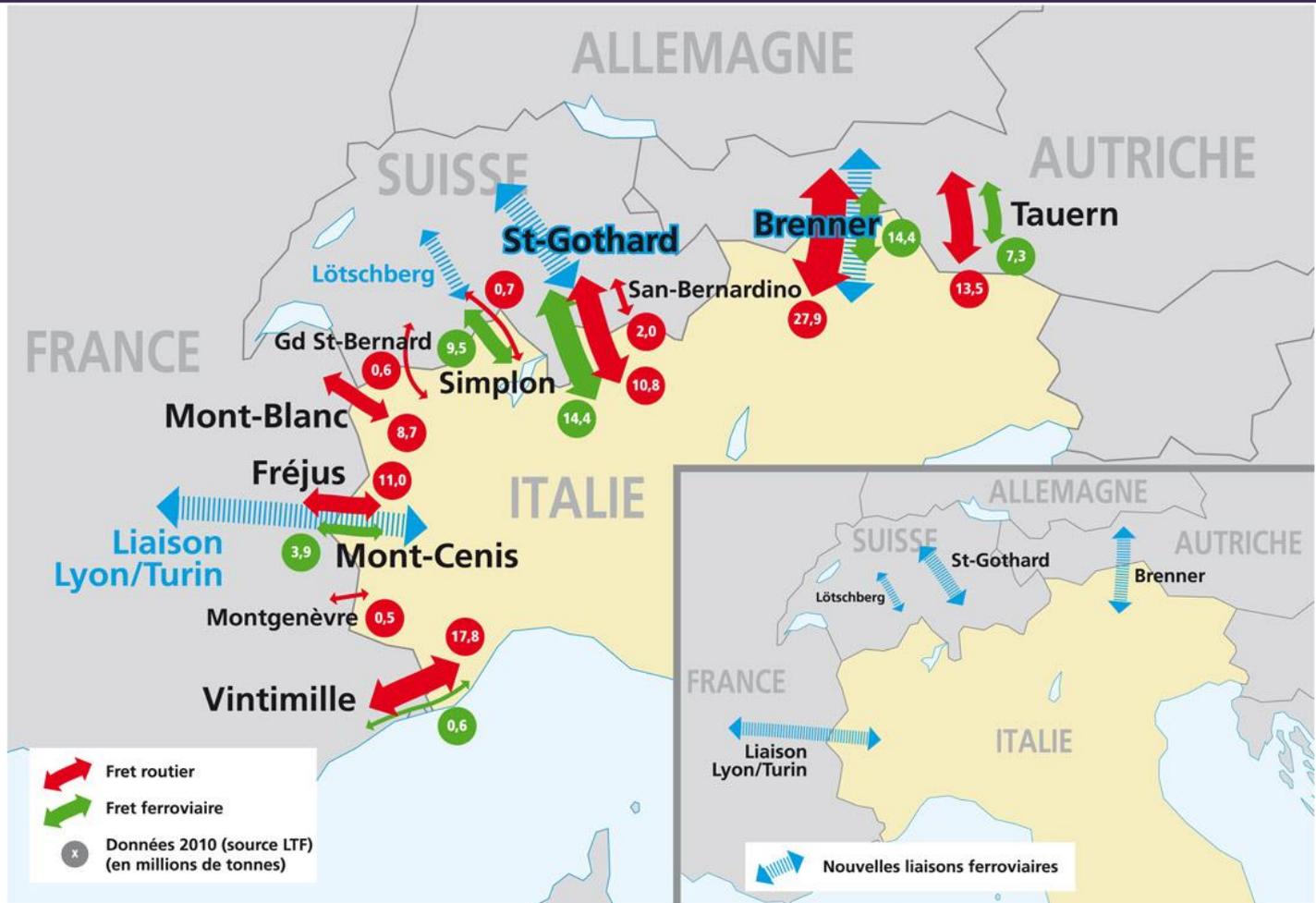
maillon central du « Corridor Méditerranéen »



PRÉFET DE LA SAVOIE

Les trafics

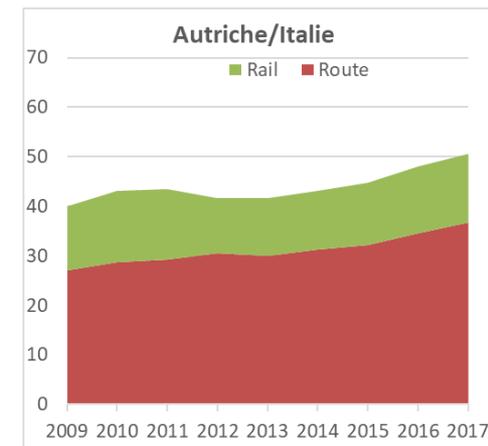
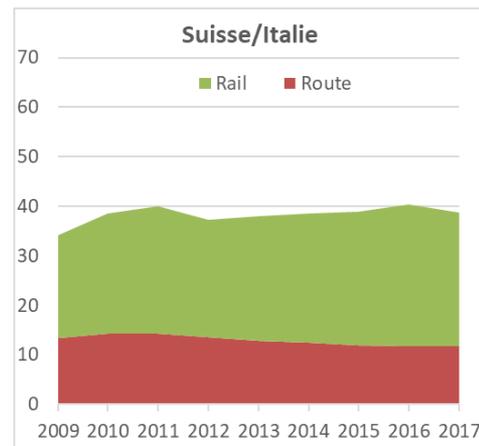
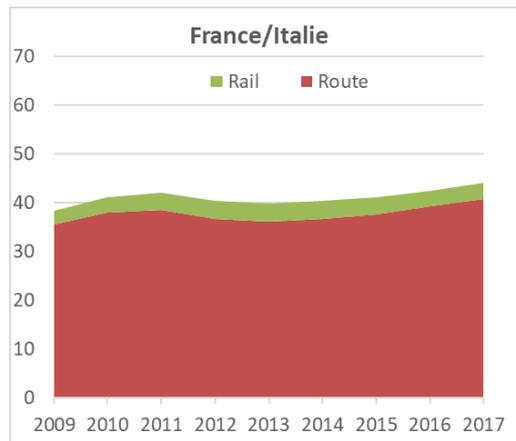
Les répartitions entre les modes routiers et ferroviaires



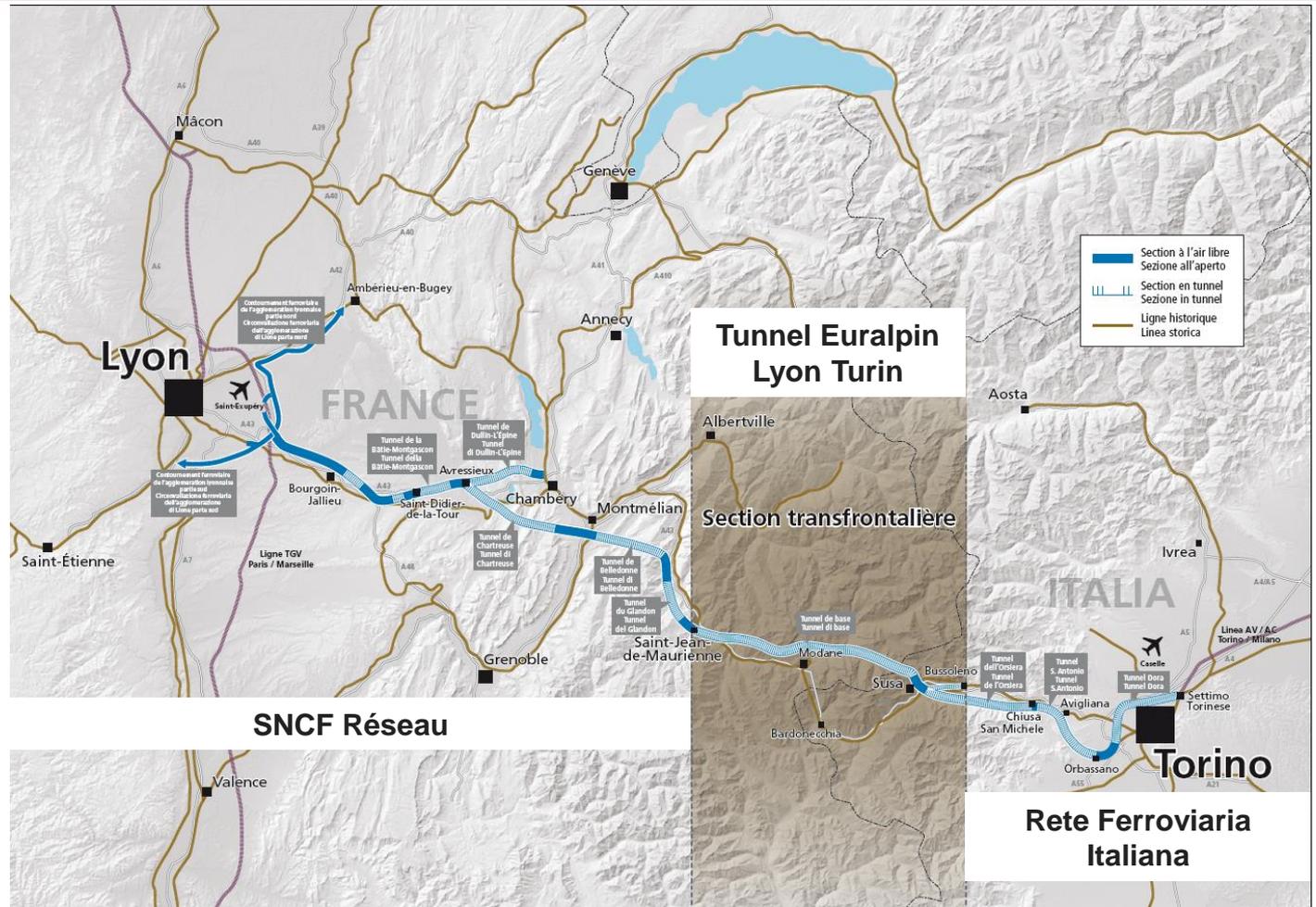
Les trafics

Les répartitions entre les modes routiers et ferroviaires

Volume total (rail + route) de marchandises transporté aux points de passage entre Vintimille et le Brenner (en millions de tonnes)

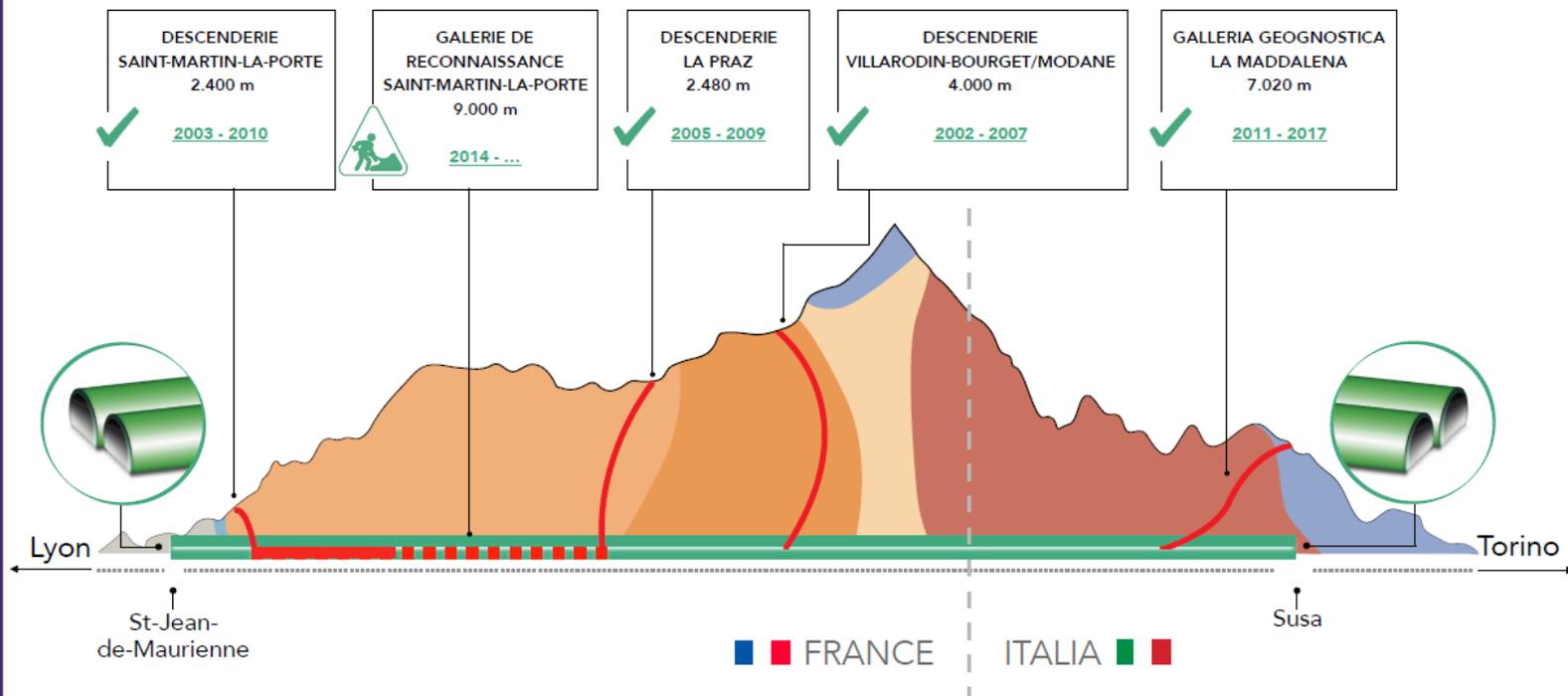


Le Lyon-Turin sa section transfrontalière et ses accès



La section transfrontalière

Travaux réalisés ou en cours – mise en service 2030



Total à creuser de 162,2 km :

- 2 tubes : 57,5 km x 2 = 115 km
- Descenderies FR et IT : 18,3 km
- Rameaux de com. et autres : 29 km

Au 4 juillet 2019 :
28 km excavés (17 %)



Le périmètre de la DUP de 2013 sur les accès français

