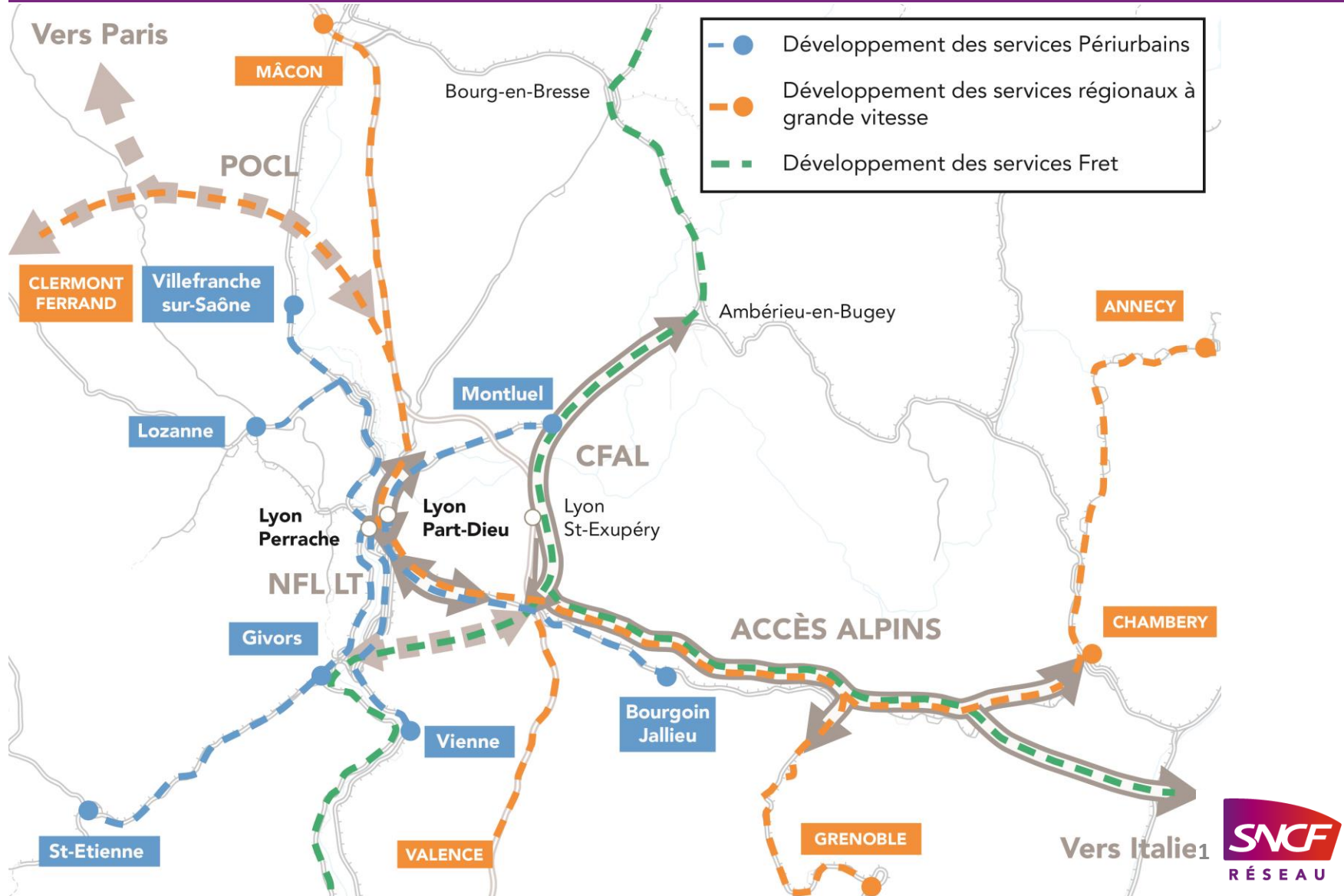
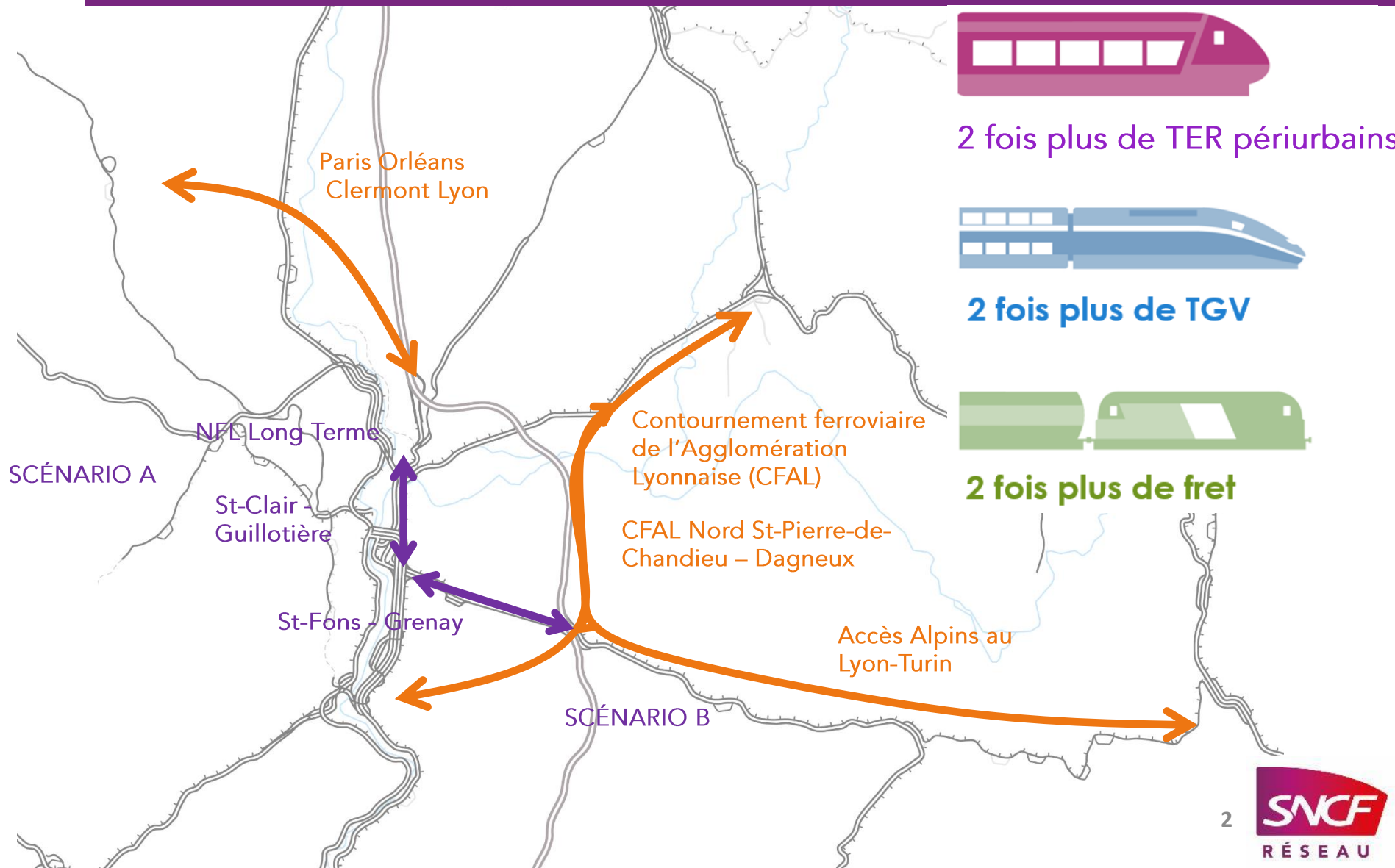


Hypothèses services futurs



Deux scénarios pour une première étape de réalisation des grands projets

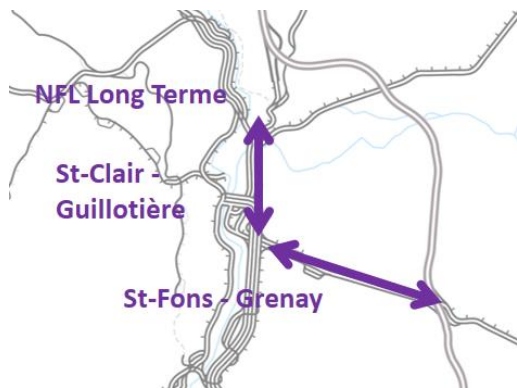


Deux scénarios pour une première étape de réalisation des grands projets



2 fois plus de TER
périurbains

Scénario A



2,9 Md€

Possibilité de desserte
régionale directe (hors
grande vitesse)
Le fret continue de passer
par Part-Dieu

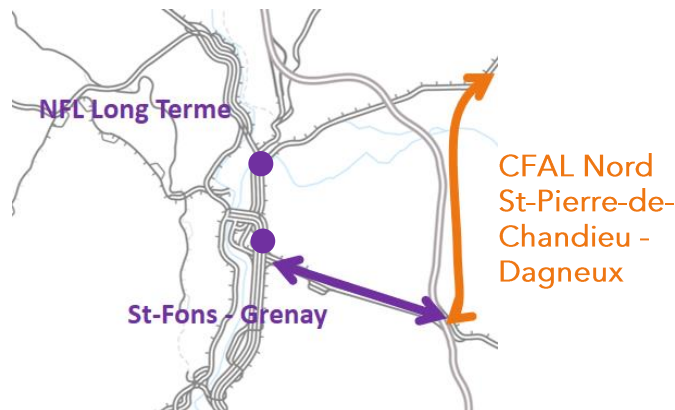


+ 25 % de TGV



+ 50% de fret

Scénario B



2,6 Md€

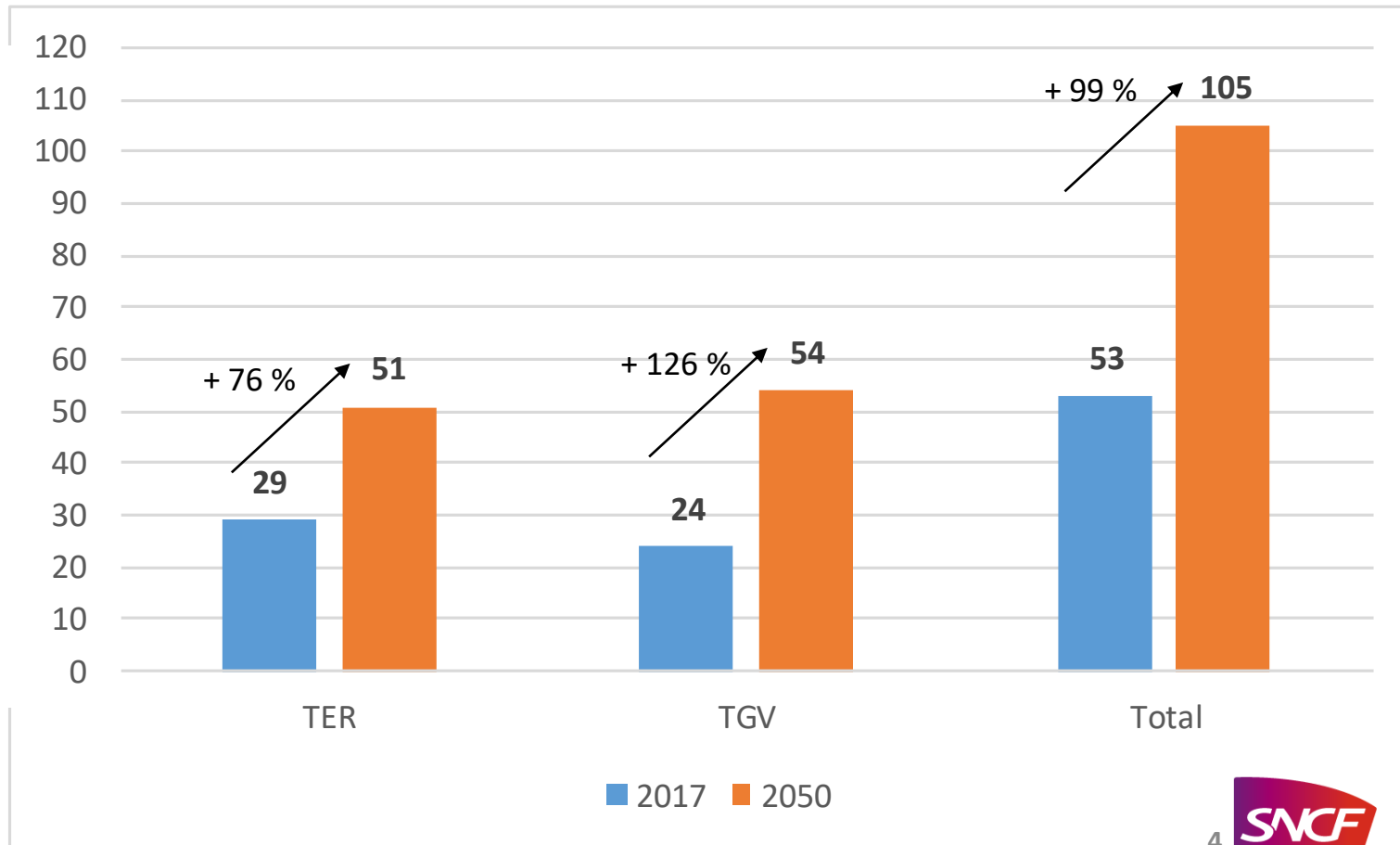
Desserte de St-Exupéry
Pas de desserte régionale
directe
Le fret ne passe plus par
Part-Dieu

Evolution des besoins de déplacements ferroviaires sur l'ensemble du NFL

Millions de voyages annuels

Nombre annuel de voyages en train (en millions) en provenance ou en direction des gares lyonnaises (y compris St-Exupéry) ou traversant le cœur du NFL

(le transit par la ligne à grande vitesse contournant Lyon n'est pas intégré)



Réponse aux objectifs de développement durable

- Gain de fréquentation des trains : 8,2 millions de voyages annuels supplémentaires à l'horizon 2050 par rapport à la situation qui prévaudrait sans le projet :
 - TER : + 5,5 millions
 - TGV et Intercités : + 2,7 millions
- Report modal depuis la route équivalant à 20 000 véhicules/jour
- Réduction de 60 000 tonnes de gaz à effet de serre/an