

# Les enjeux environnementaux

**Patrick VAUTERIN**

**DREAL Auvergne-Rhône-Alpes**

**04/06/2019**



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Auvergne-Rhône-Alpes

# Introduction

**Transition énergétique**  
→ neutralité carbone  
à horizon 2050

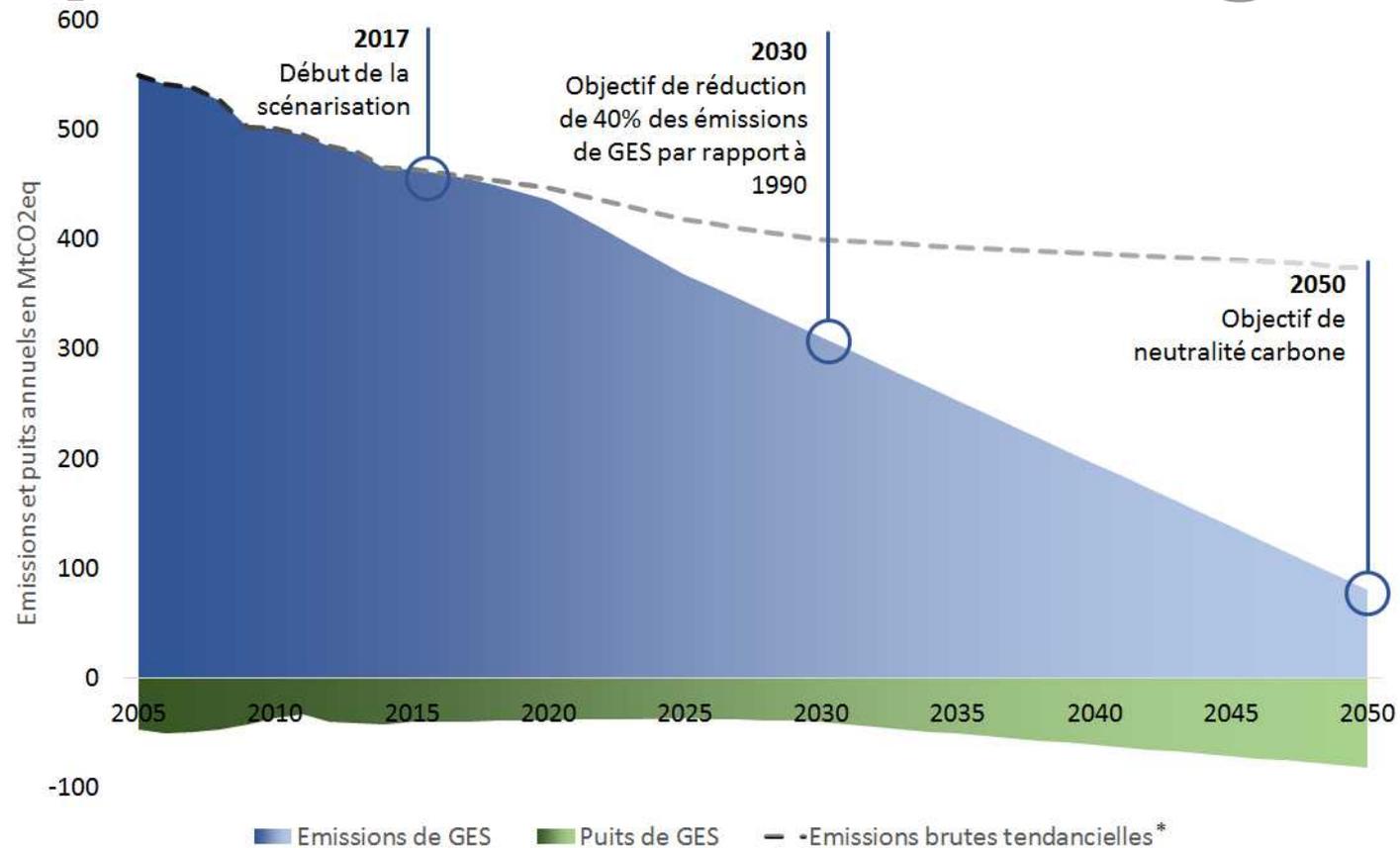
Amélioration la  
**qualité de l'air**

**TRANSPORT DE  
MARCHANDISES :**  
Développement économique  
Facilitation des déplacements

Réduction des  
**Nuisances sonores**

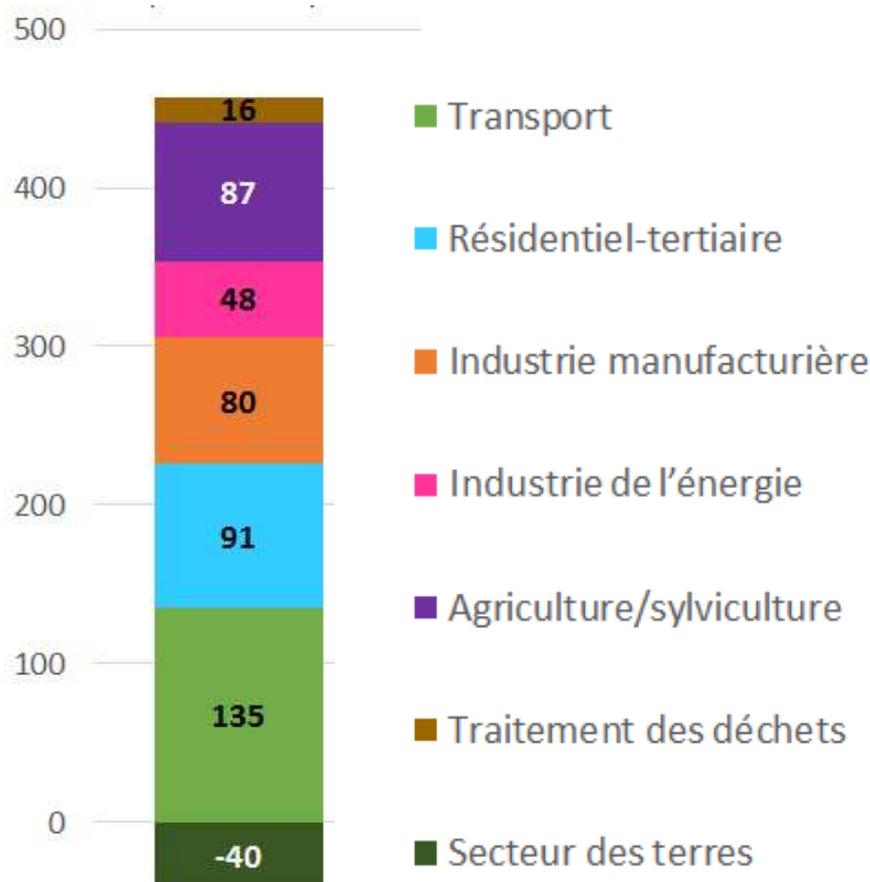
Atténuation du  
**changement  
climatique**

# Atténuation du changement climatique et transition énergétique



- Loi de transition énergétique, plan climat et stratégie nationale bas carbone
  - Réduire les émissions de gaz à effet de serre : neutralité carbone à horizon 2050

# Le secteur des transports, principal émetteur de GES



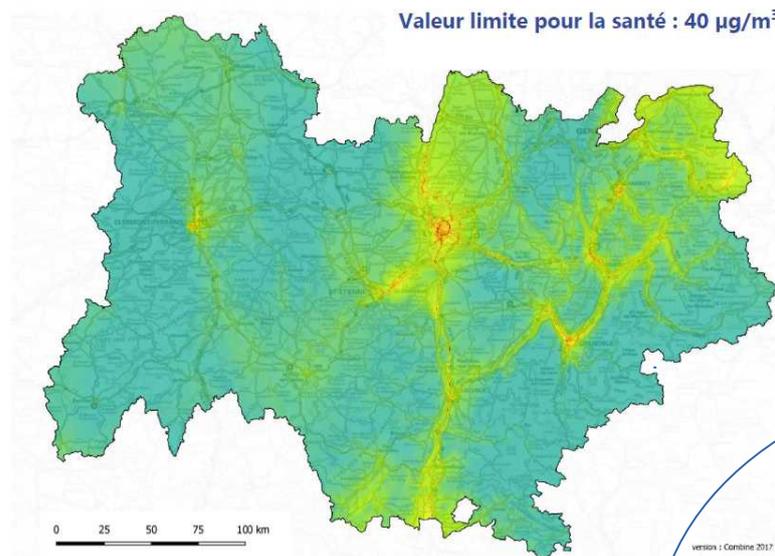
- En France, le transport = 1/3 des GES émis
- En AURA, le transport = 16,8 Gt équivalent CO2 = 1/3 des GES émis en région, dont la moitié dû au transport des marchandises
- ↳ **des émissions insuffisantes (-5% depuis 2005)**

Émissions nationales de GES (en MtCO2eq)

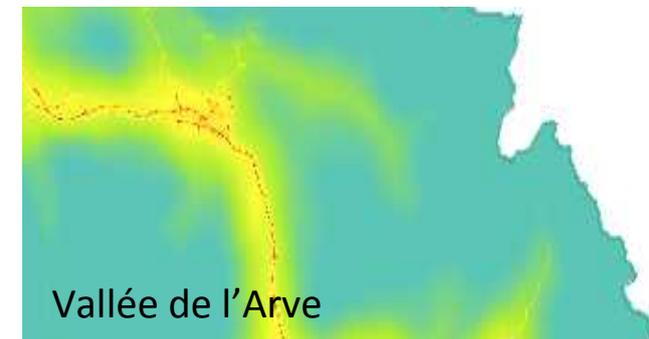
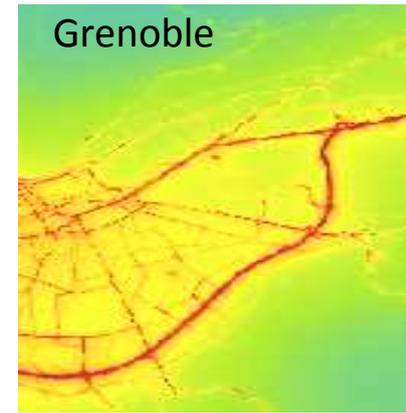
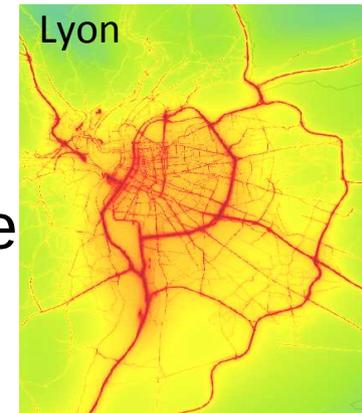
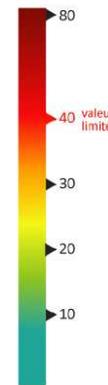
# Pollution de l'air : un enjeu sanitaire

- 48000 décès prématurés par an
- 3ème cause de mortalité en France

Dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>)



Moyenne annuelle de NO<sub>2</sub> en µg.m<sup>-3</sup>



**Particules (PM10)**

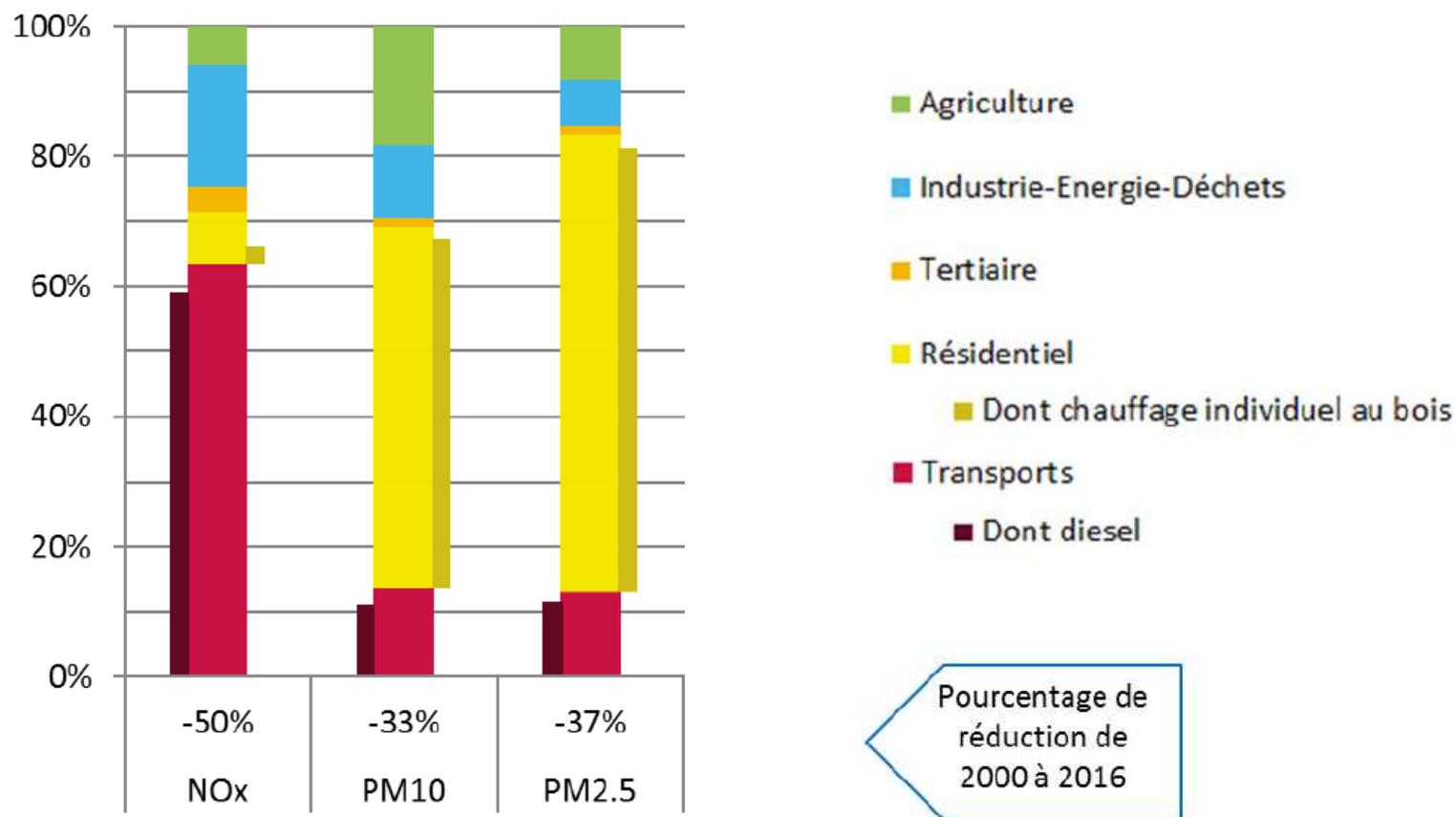
Douai  
Bethune  
Valenciennes

Nice  
Marseille-Aix  
Toulon  
Paris  
Vallée de l'Arve  
Grenoble  
Lyon  
Martinique

**NO2**  
Saint-Etienne  
Montpellier  
Toulouse  
Reims  
Strasbourg  
Valence  
Clermont-Ferrand

→ **contentieux et pré-contentieux européen**

# Le secteur des transports, principal émetteur de NOx

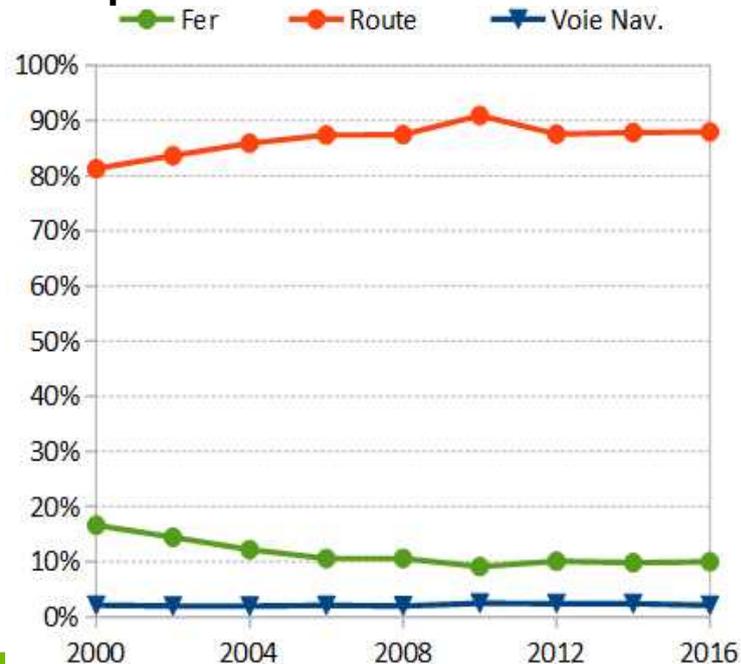


© Atmo Auvergne-Rhône-Alpes - Inventaire V2018

# Vers des modes de transport plus propres

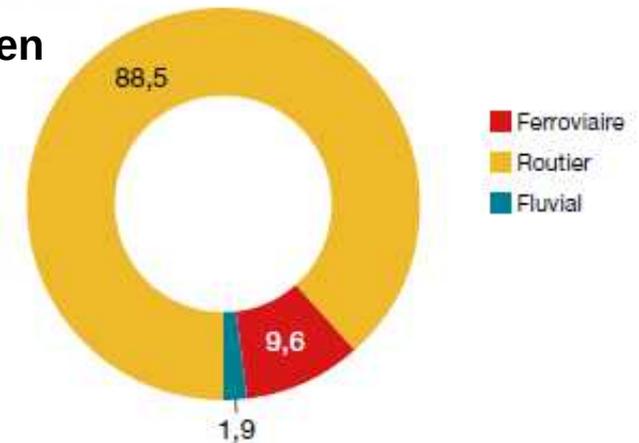


## Evolution de la répartition modale du transport de marchandise



## Part modale en 2017 (hors oléoducs)

SDES CCTN 2018

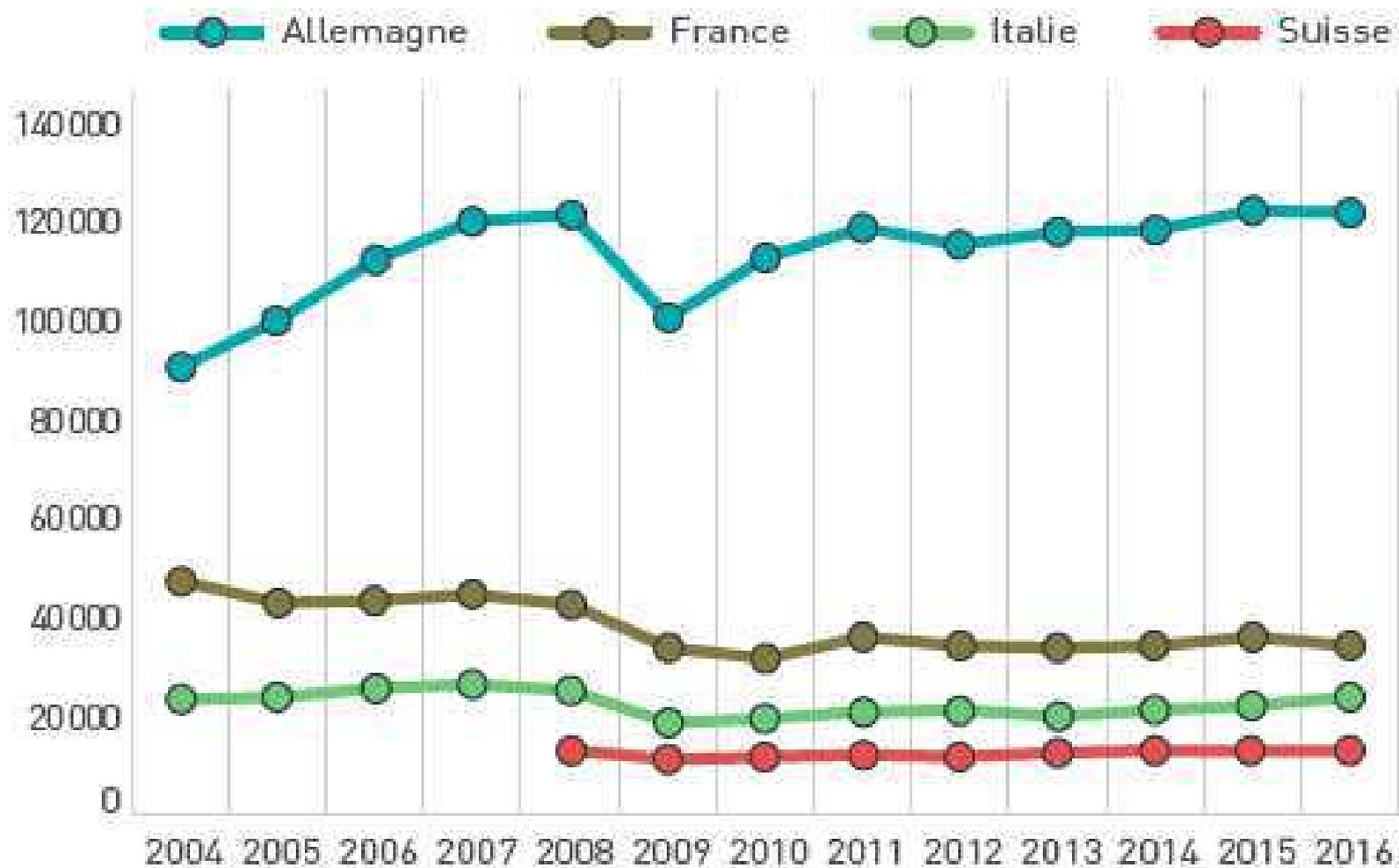


- Horizon 2030 : **+45 %** du trafic de marchandise en France

(rapport du CGDD – juil. 2016)

# Le fret ferroviaire en Europe

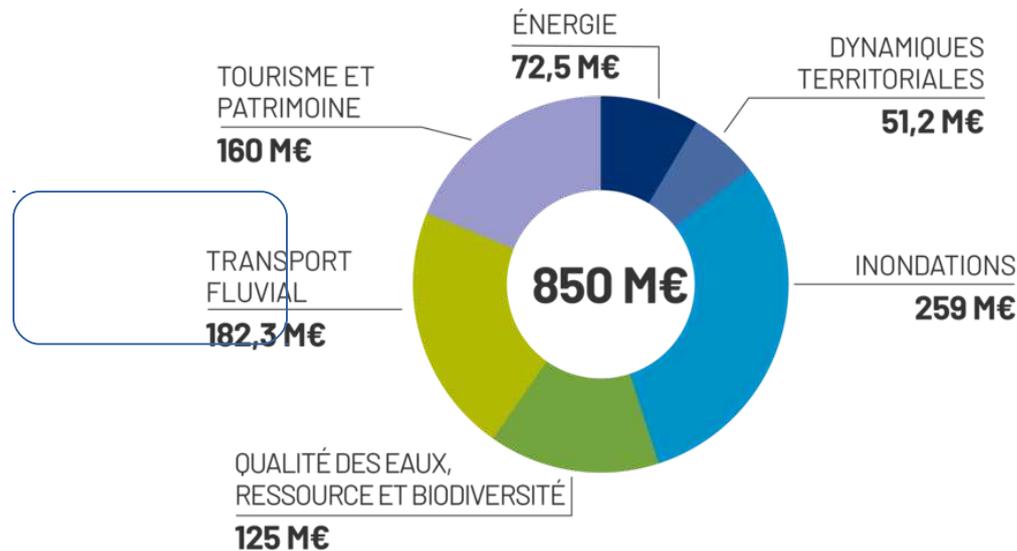
Evolution du volume de marchandises transporté par rail en Europe  
(en Millions de T.km)



Sources : EUROSTAT

# Actions de l'État pour le développement du mode fluvial

- Plan Rhône-Saône inscrit au CPIER



- Démarches territorialisées portées par l'État

→ Schéma portuaire Lyonnais

→ schéma directeur du port de Lyon 2030 – 2050

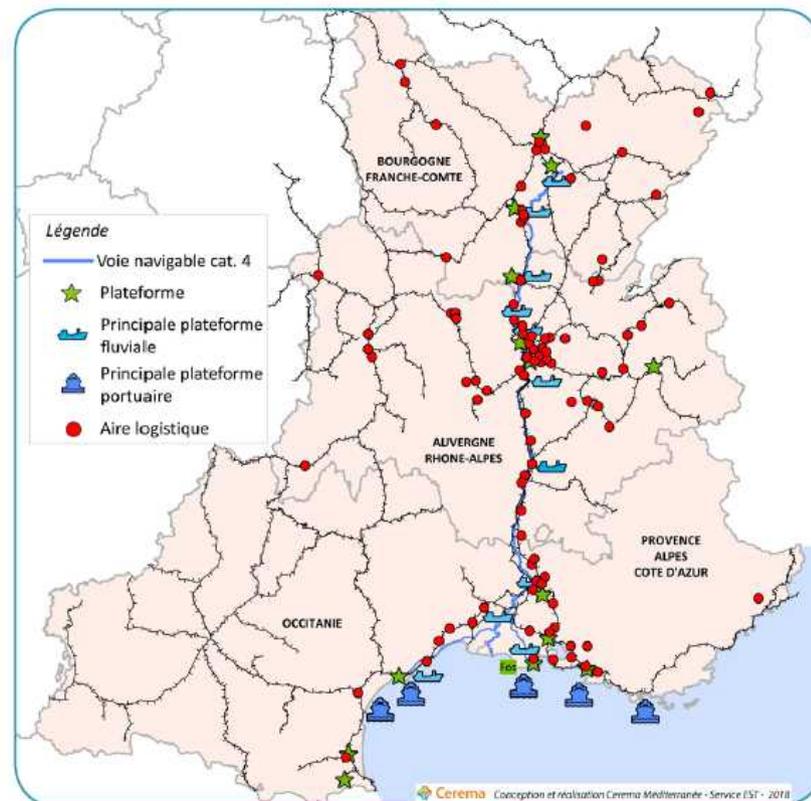
- Travaux du DIMERS



# Vers une logistique plus durable

Principales aires logistiques denses

- 3 axes à développer :
  - Massification des axes logistiques performants
  - Maillage des grandes plateformes logistiques
  - Mobilisation du foncier connecté fer ou fleuve
  
- Les actions de l'État :
  - Améliorer et partager la connaissance des activités logistiques
  - Accompagner les transporteurs et logisticiens vers des pratiques vertueuses
  - Inciter à intégrer la dimension logistique dans les schémas régionaux



# Actions pour soutenir le fret ferroviaire

- Rénover l'existant
  - le réseau principal (CPER)
  - les lignes dites capillaires
  - les voies de service
- Remettre à plat les péages pour le transport de marchandises
- Soutenir le report modal en aidant le transport combiné
- Aides à la création et rénovation d'installations terminales embranchées (ITE)

# FIN



A2761



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES