



# **Axe Méditerranée-Rhône-Saône**



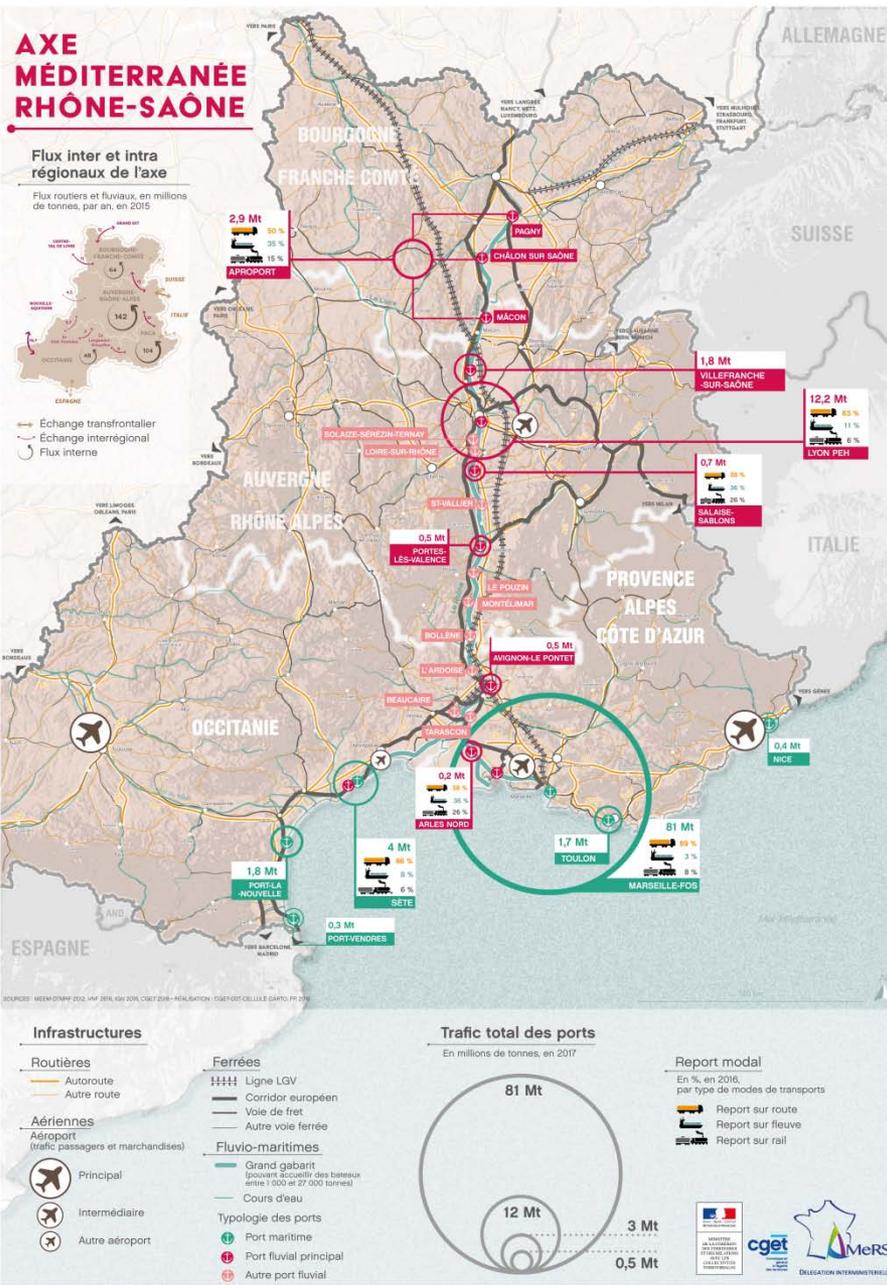
## **Quels flux? Quels besoins, Multi-modalité ou intermodalité?**

**Marjorie JOUEN, déléguée adjointe MeRS**



**4 juin 2019**

# L'axe Méditerranée-Rhône-Saône



Un vaste périmètre englobant:

- ▶ le GPM, 5 autres ports maritimes de la façade méditerranéenne
- ▶ une dizaine de ports fluviaux
- ▶ 4 régions concernées

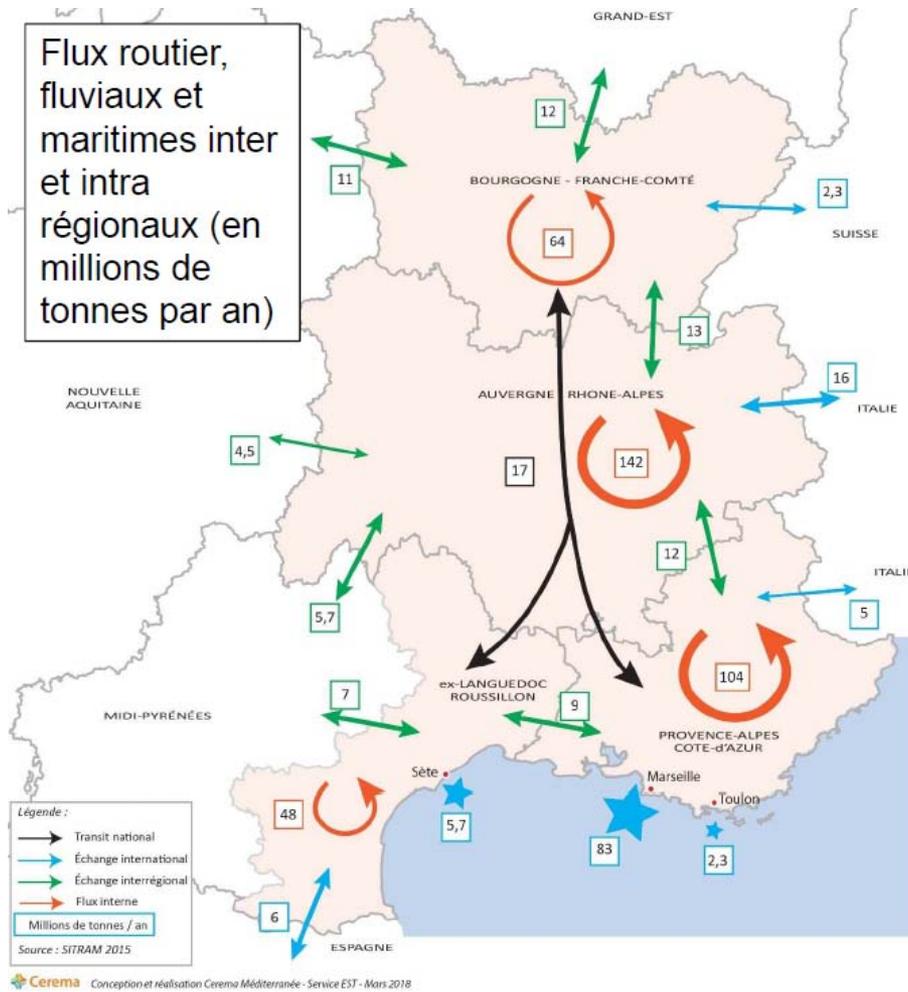
# Un axe logistique

---

Influencé par l'évolution des modes de production et de consommation :

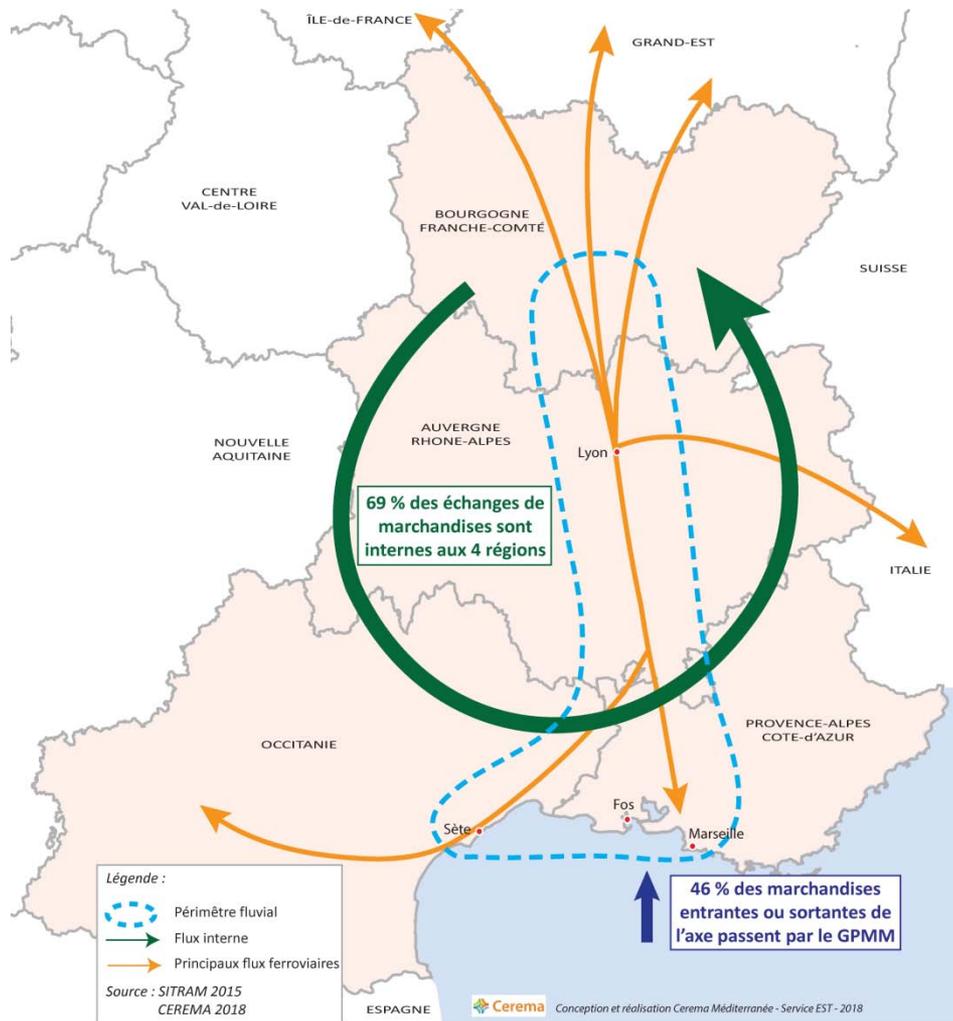
- ▶ 90% des échanges de marchandises se font par voie maritime dans le monde
- ▶ 75% des marchandises qui entrent en Europe par la mer passent par le Range Nord
- ▶ Un bassin de consommation de 21,7 millions de personnes
- ▶ La transition énergétique bas-carbone, impérative mais déjà à l'œuvre

# Un axe logistique



Fortement conditionné par le relief, les échanges internes, mais aussi maritimes et internationaux terrestres.

# Un axe logistique



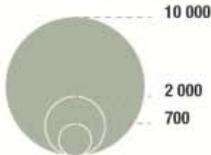
# Une activité industrielle nettement polarisée sur l'axe

## ENTREPRISES DE PLUS DE 700 SALARIÉS DU SECTEUR INDUSTRIEL DANS LA FRANCE DU SUD-EST

### Type d'industrie

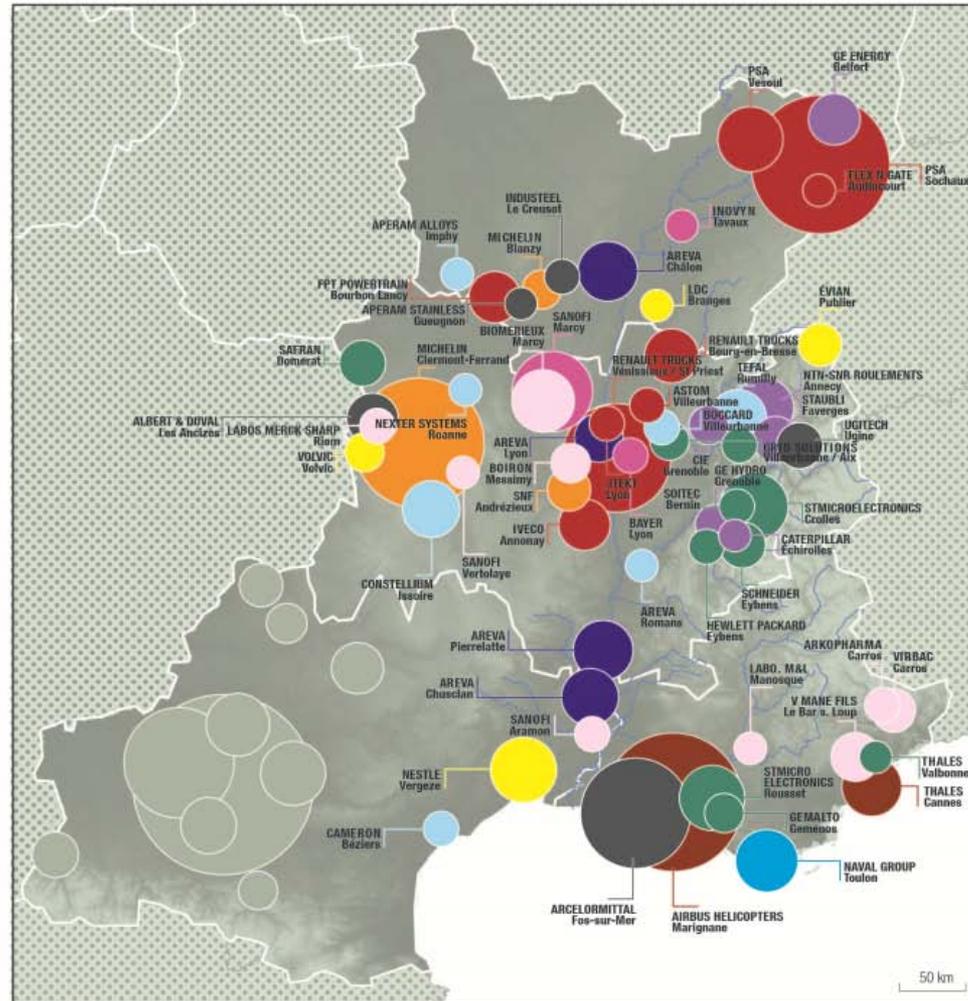
- Automobile / Ferroviaire
- Alimentaire / Agroalimentaire
- Construction navale
- Nucléaire
- Electronique / Electrique
- Sidérurgie
- Aéronautique / Spatial
- Pharmaceutique
- Plastique / Caoutchouc
- Mécanique
- Produits métallurgiques
- Chimie
- Hors périmètre

### Nombre de salariés arrondi à la centaine

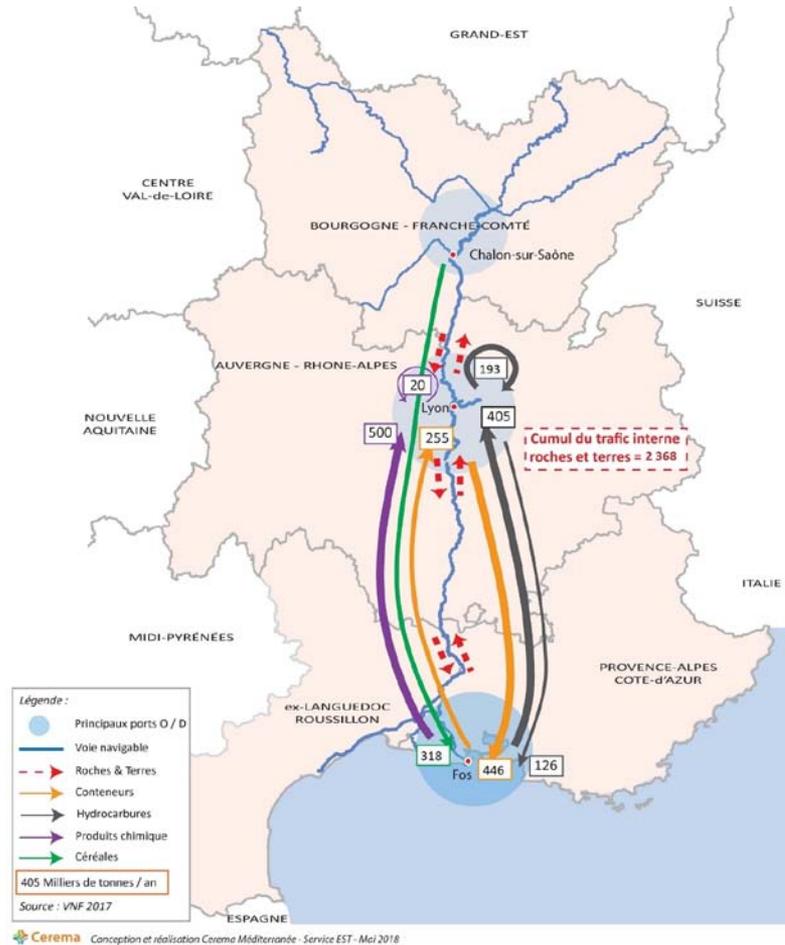


**cgét**

sources : SIRENE 2017 • réalisation : CGET-DST-cellule carto, KH, MM 2017

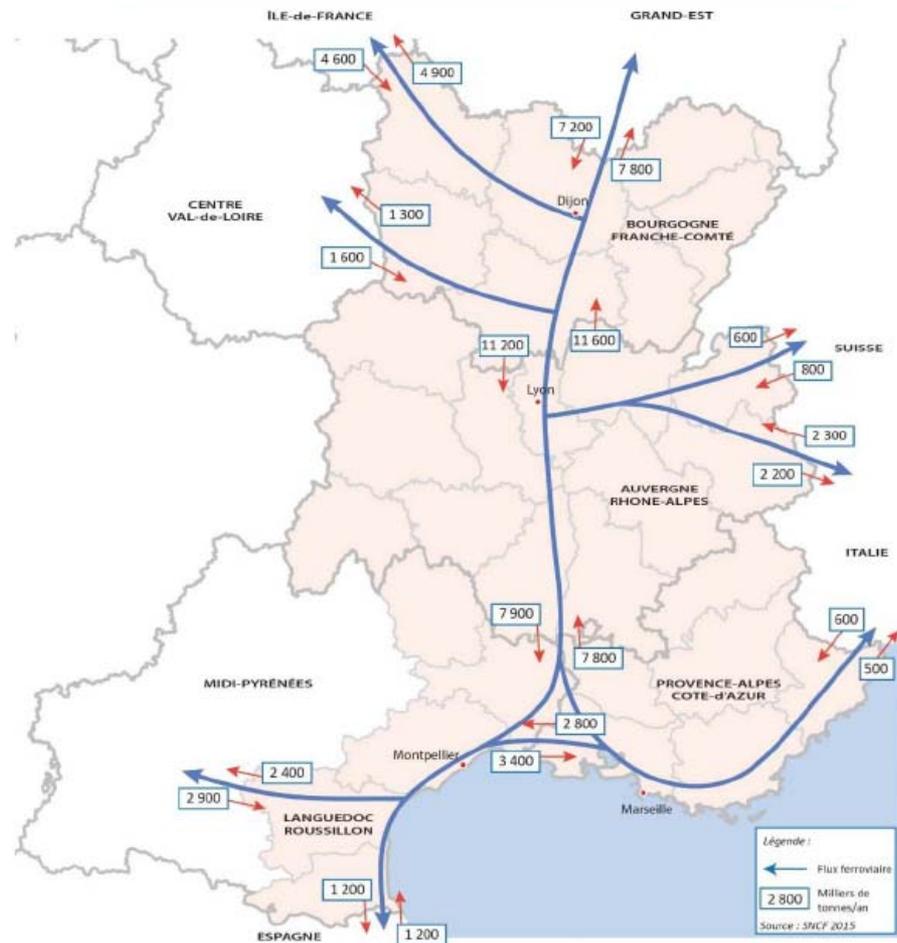


# Qui se traduit dans les flux de fret fluviaux



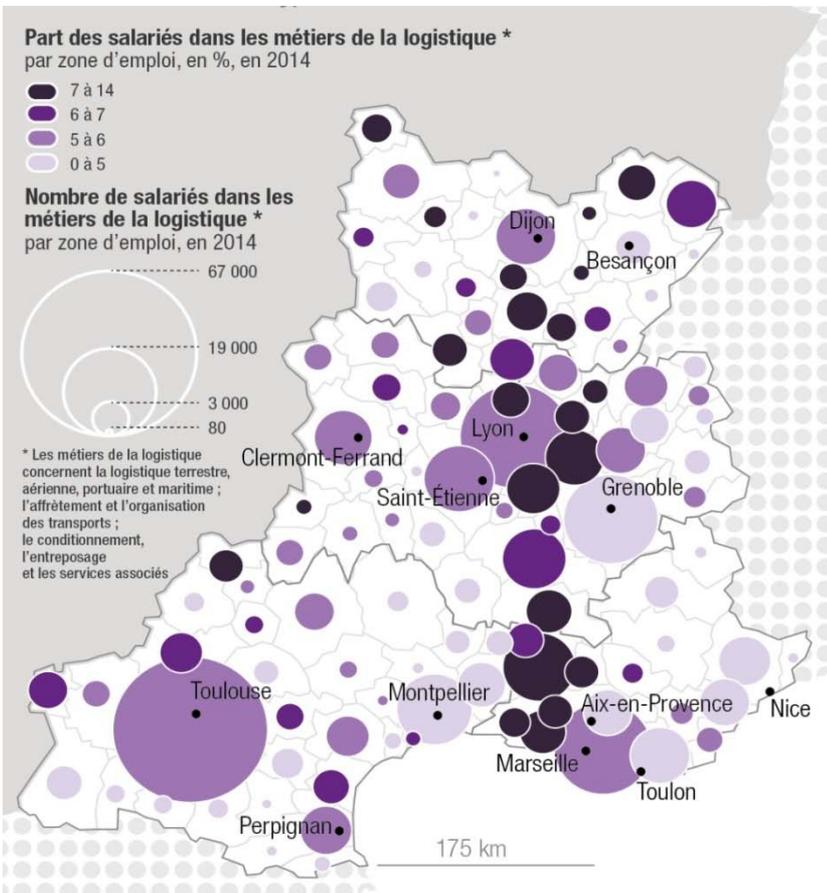
# Et dans une moindre mesure, dans les flux ferroviaires

Trafic ferroviaire en 2015 en Milliers de tonnes / an sur l'axe Marseille Méditerranée - Rhône - Saône



# Un axe logistique

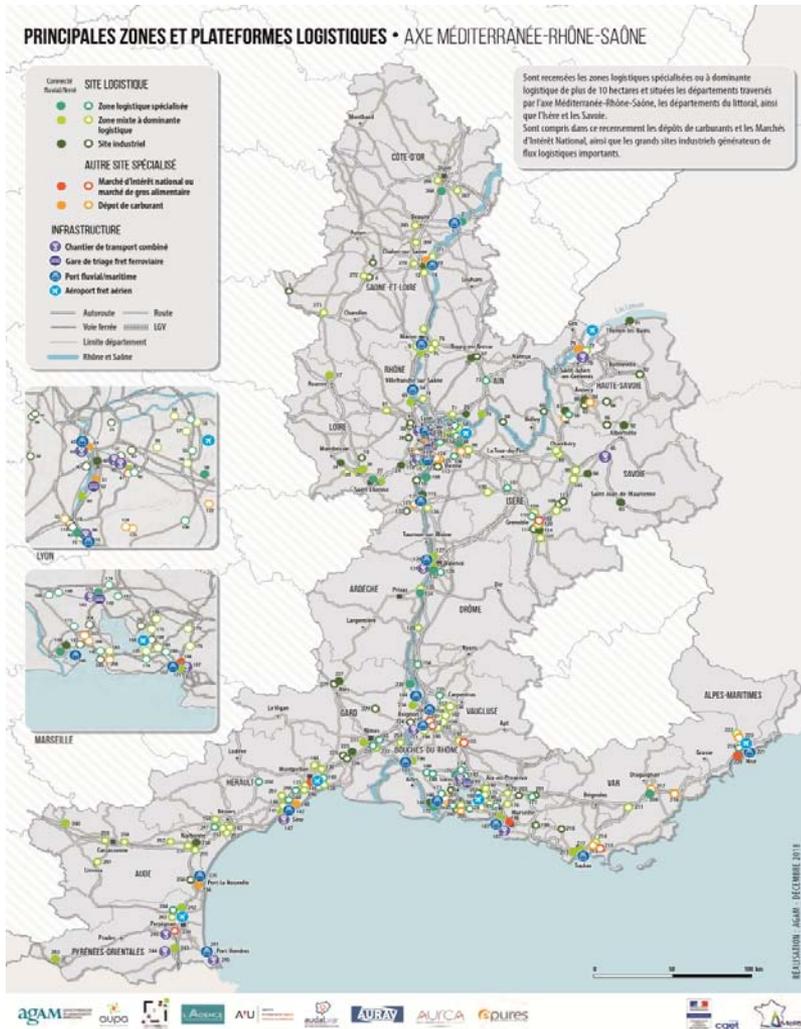
Avec une forte concentration d'emplois logistiques



## LA FILLIÈRE LOGISTIQUE SUR L'AXE MÉDITERRANÉE-RHÔNE-SAÔNE

SOURCES : INSEE, IGN GEOFLA, DADS 2014 • RÉALISATION : **cgēt**

# Un axe logistique doté d'une forte densité de plateformes



Premier recensement de **264** « **plateformes** » susceptibles de générer des flux logistiques (y compris dépôts de carburants, MIN et grands sites industriels)

Identification de la nature de la zone, sa localisation, ses embranchements, sa surface totale, sa fonction (transit, stockage), le type de marchandises (conteneurs, liquide, vrac solide...) et le nombre d'emplois associés

# Quelques clefs du succès (à discuter)

---

- ▶ Accroître la performance individuelle et collective des ports maritimes
- ▶ Capter les flux de plus en plus loin et irriguer les territoires adjacents
- ▶ Jouer la carte de la multimodalité, de manière systématique, et rechercher la massification
- ▶ Mettre à niveau (modernisation et/ou accroissement de capacités) les infrastructures (portuaires, ferrées, routières, fluviales...) pour pouvoir répondre aux besoins exprimés ou potentiels
- ▶ Rechercher la complémentarité et l'articulation entre les différentes activités maritimes, logistiques terrestres et industrielles
- ▶ Créer les conditions d'une bonne intégration de la transition écologique (y compris énergétique) et numérique