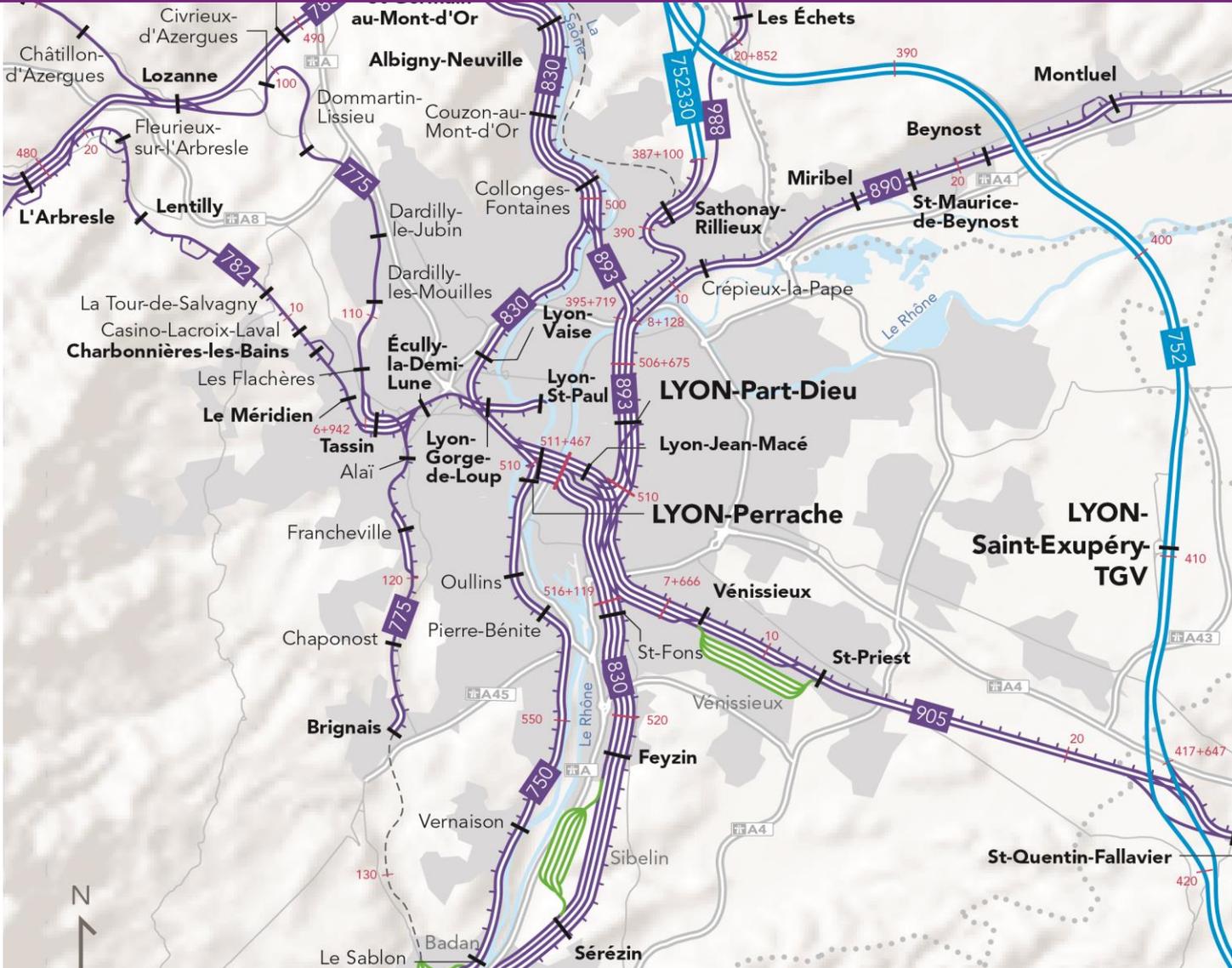
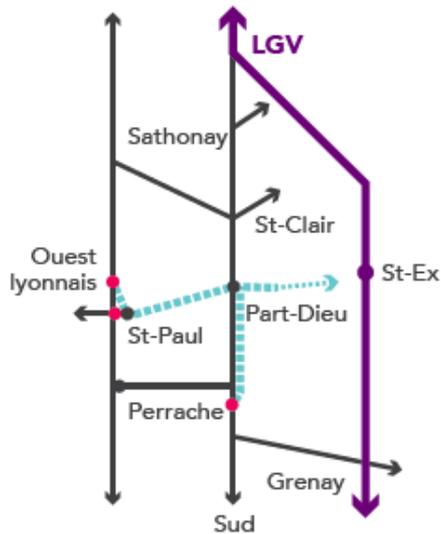


Zoom NFL



Scénarios d'infrastructure long terme



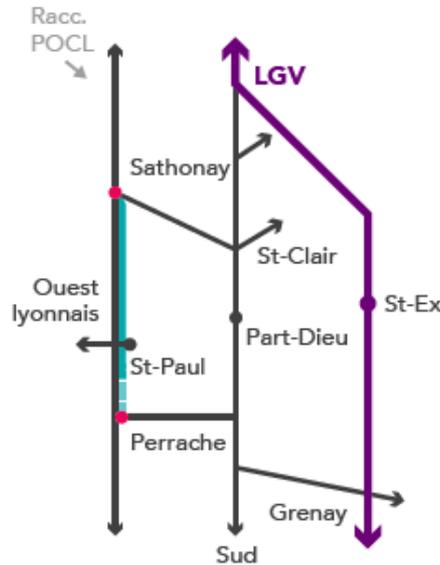
SCÉNARIO D

Tube Est-Ouest souterrain

Objectif désaturé



Coût élevé



SCÉNARIO E

Tube Sathonay-Perrache

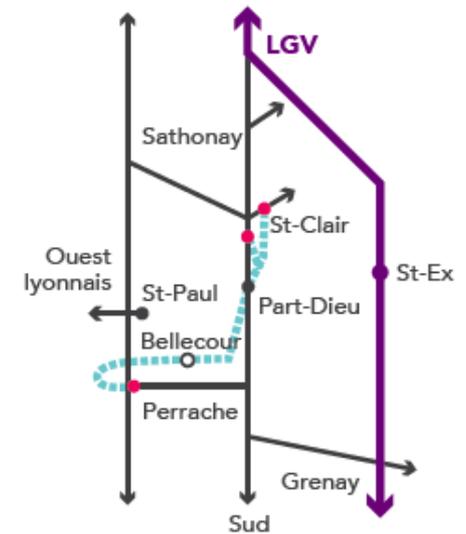
Perte du rôle
central de Part-Dieu



■■■■■ Infrastructure nouvelle en souterrain

■■■■■ Infrastructure nouvelle en surface

● Raccordement au réseau existant



SCÉNARIO F

Tube St-Clair / Part-Dieu / Perrache

Exploitation



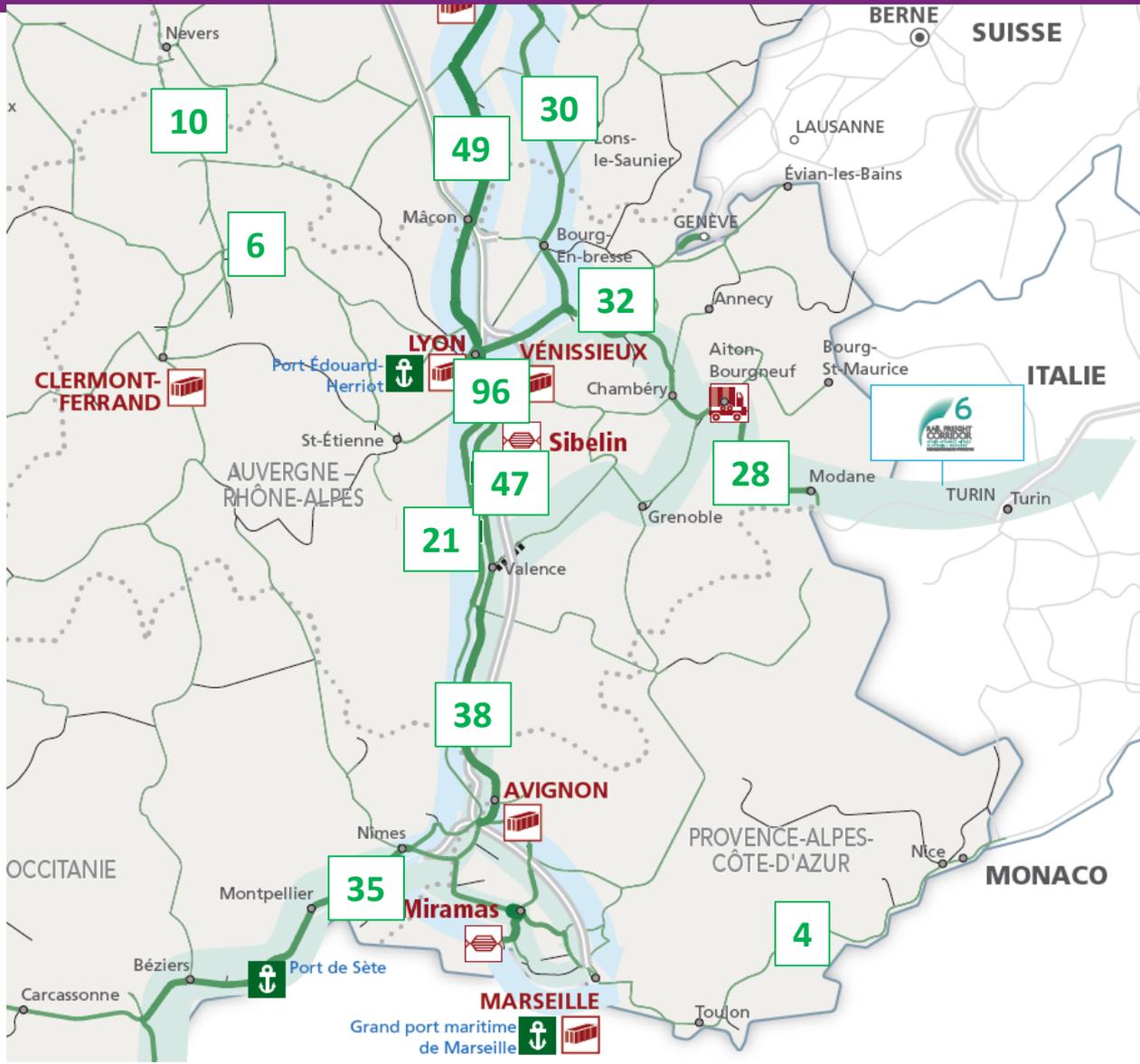
Insertion



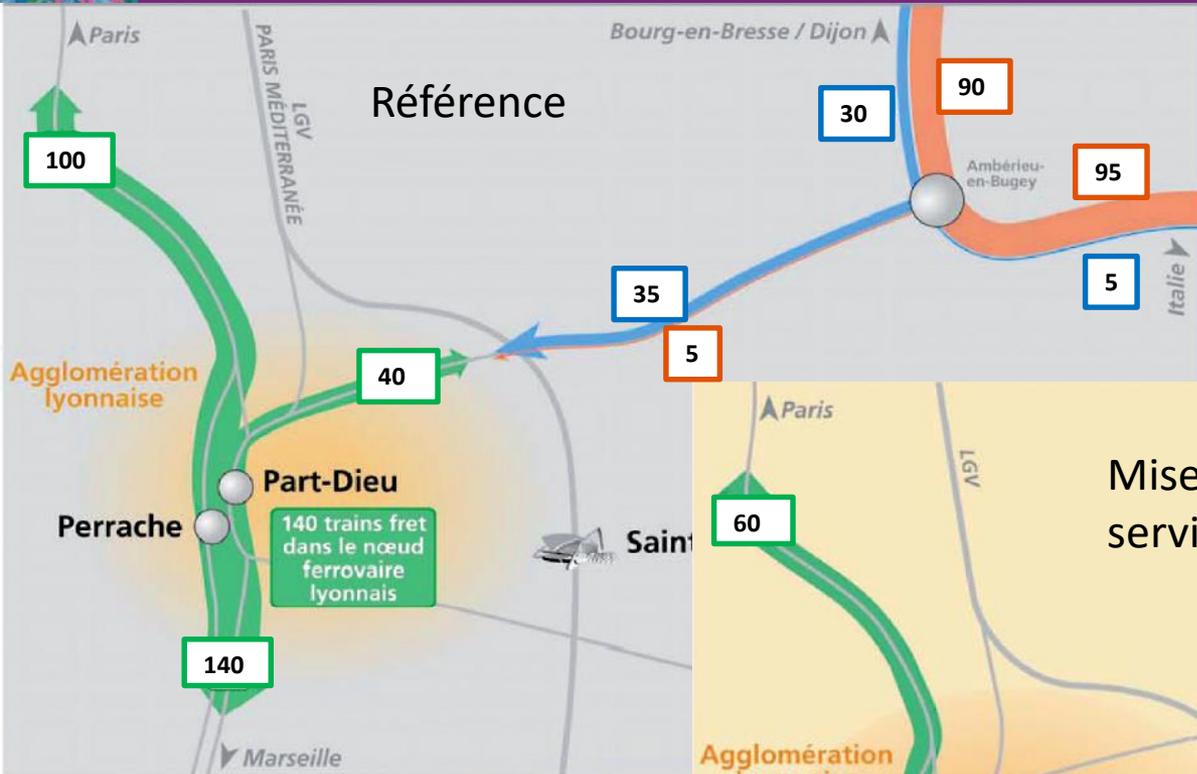
FRET trafic moyen journalier (2016)

38

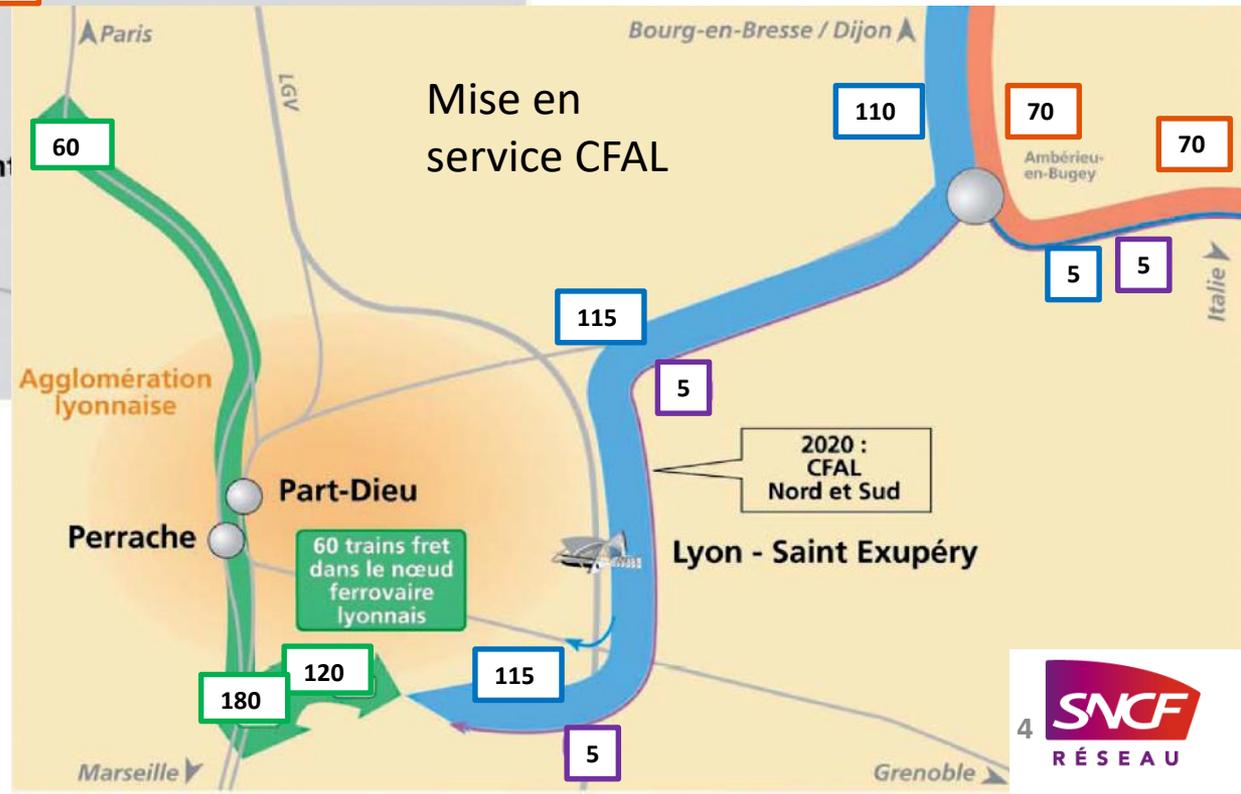
Nombre
de trains
par jour (2
sens)



CFAL



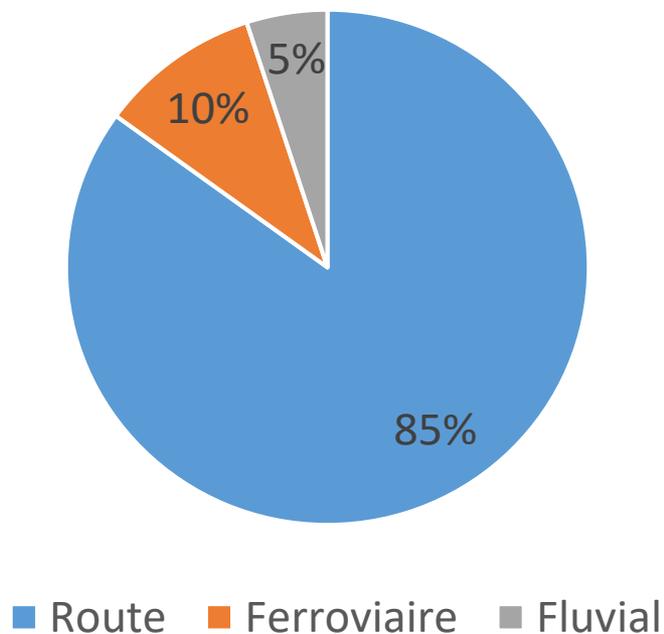
Extraits du dossier d'enquête publique de 2012



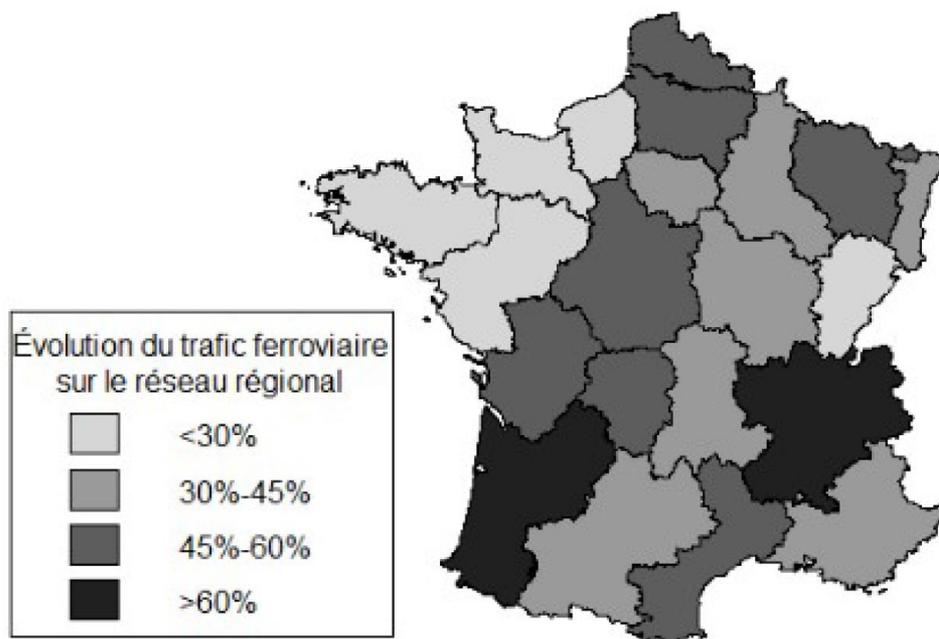


Dynamique du fret

Parts de marché du fret en 2015



Estimation de l'évolution du trafic ferroviaire de marchandises entre 2012 et 2030



Des perspectives de croissance > 60 % en AuRA (CGDD)