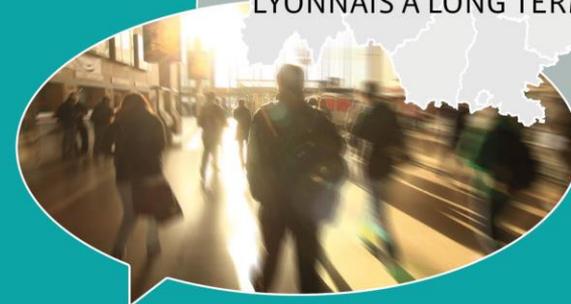


**VOS DÉPLACEMENTS FUTURS,
VENEZ EN DÉBATTRE !**

DU 11 AVRIL AU 11 JUILLET 2019

**DÉBAT PUBLIC
NŒUD FERROVIAIRE
LYONNAIS À LONG TERME**



REUNION DE CLOTURE DU DEBAT PUBLIC

11 JUILLET 2019

LYON

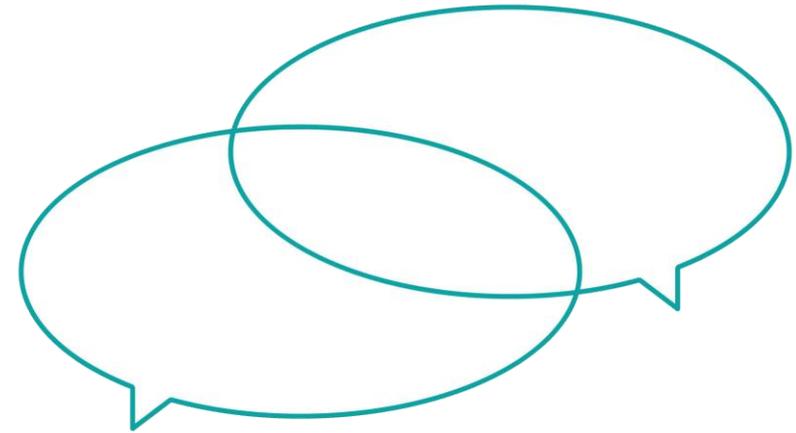
cndp

Commission nationale
du débat public

**Vous donner la parole
et la faire entendre.**

DAVID PROTHAIS

ECLECTIC EXPERIENCE



➤ CETTE REUNION PUBLIQUE FAIT L'OBJET D'UNE CAPTATION PHOTO ET VIDEO

- ✓ Pour l'exercice de votre droit à l'image, merci de vous signaler auprès des hôtes et hôtessees d'accueil
- ✓ Vous pouvez intervenir par écrit si vous refusez d'être filmé-e
- ✓ Réagissez en direct sur Twitter : **#DebatNFL**

DEROULE DE LA SOIREE

- Retour sur l'organisation du débat public
Témoignage d'un étudiant
Echanges avec la salle
- Les principaux enseignements du débat
Le point de vue des associations
Echanges avec la salle
- Éléments retenus par le maître d'ouvrage et ses partenaires
Echanges avec la salle

LES REGLES DU JEU

- **Le temps de la clôture**
Ne pas refaire le débat mais en partager les enseignements
- **Un enjeu : couvrir la diversité des sujets abordés par le débat**
- **Merci de vous présenter et de respecter les temps de parole**
3 minutes pour les prises de parole en salle
5 minutes pour les acteurs en tribune
A l'exception de la Commission et de la maîtrise d'ouvrage

GERARD COLLOMB

MAIRE DE LYON

RETOUR SUR L'ORGANISATION DU DEBAT PUBLIC

CHANTAL JOUANNO

PRESIDENTE DE LA CNDP

JEAN-CLAUDE RUYSSCHAERT

PRESIDENT DE LA COMMISSION PARTICULIERE

COMMUNICATION DU DEBAT

- 220 000 tracts diffusés
 - 130 000 dépliants de présentation du débat
 - 90 000 flyers d'invitation aux réunions publiques
- 1900 affiches
- 36 insertions publicitaires
- 170 retombées presse

LE DEBAT EN PRESENTIEL



16 réunions publiques

6 Ateliers-débat thématiques

1 Conférence-débat

3 Débats mobiles en gare

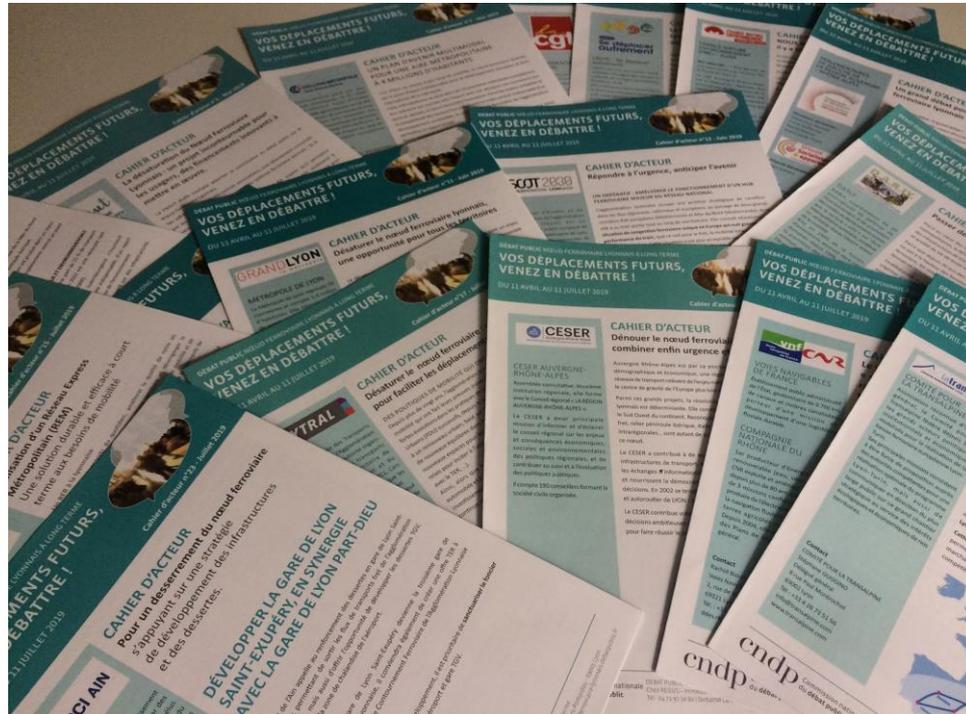
1 Débat mobile en entreprise

2500 participants

LE DEBAT EN LIGNE

- 26 000 visites sur le site du débat
3015 abonnés à la newsletter du débat
- Plus de 600 expressions sur la plate-forme participative
199 avis et contributions
122 questions / 109 réponses publiées à ce jour
212 commentaires aux avis, questions et réponses
- 3336 réponses au questionnaire numérique
- 1610 abonnés sur les réseaux sociaux

CONTRIBUTIONS ET CAHIERS D'ACTEURS

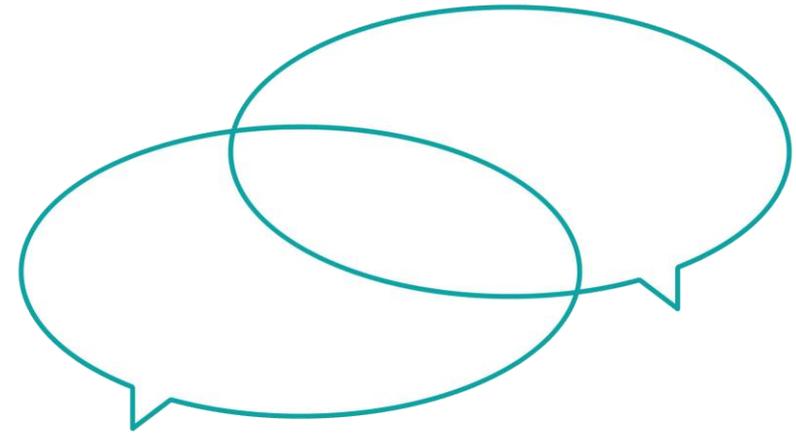


29 cahiers d'acteurs
51 contributions

LOUIS BACHELLIER

ETUDIANT

#DebatNFL



➤ REAGISSEZ ET POSEZ VOS QUESTIONS

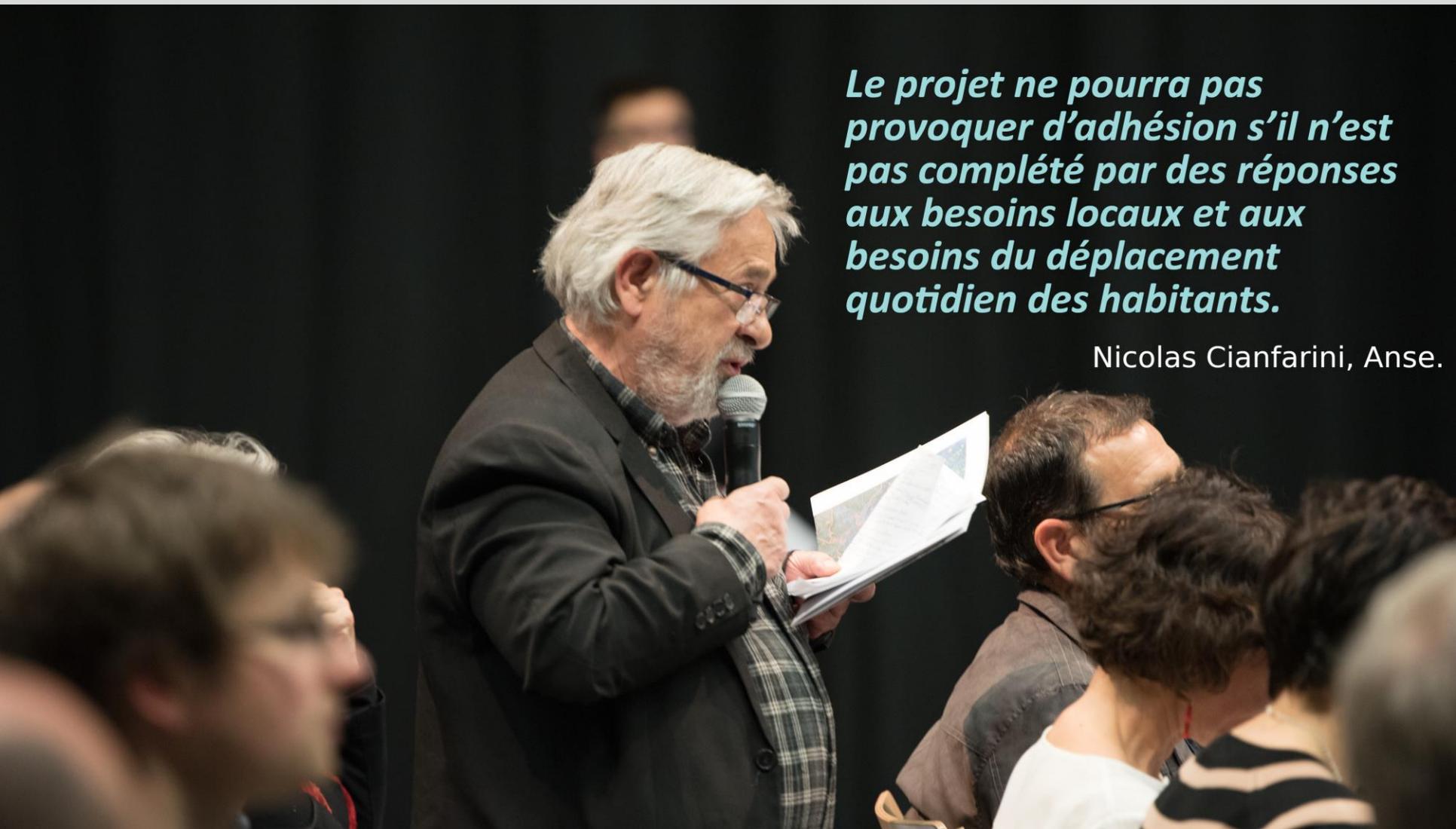
- ✓ Merci de vous présenter
- ✓ D'intervenir en 3 minutes
- ✓ Ou par écrit si vous refusez d'être filmé-e

LES PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS DU DEBAT

TRANSPORTS DU QUOTIDIEN

Le projet ne pourra pas provoquer d'adhésion s'il n'est pas complété par des réponses aux besoins locaux et aux besoins du déplacement quotidien des habitants.

Nicolas Cianfarini, Anse.

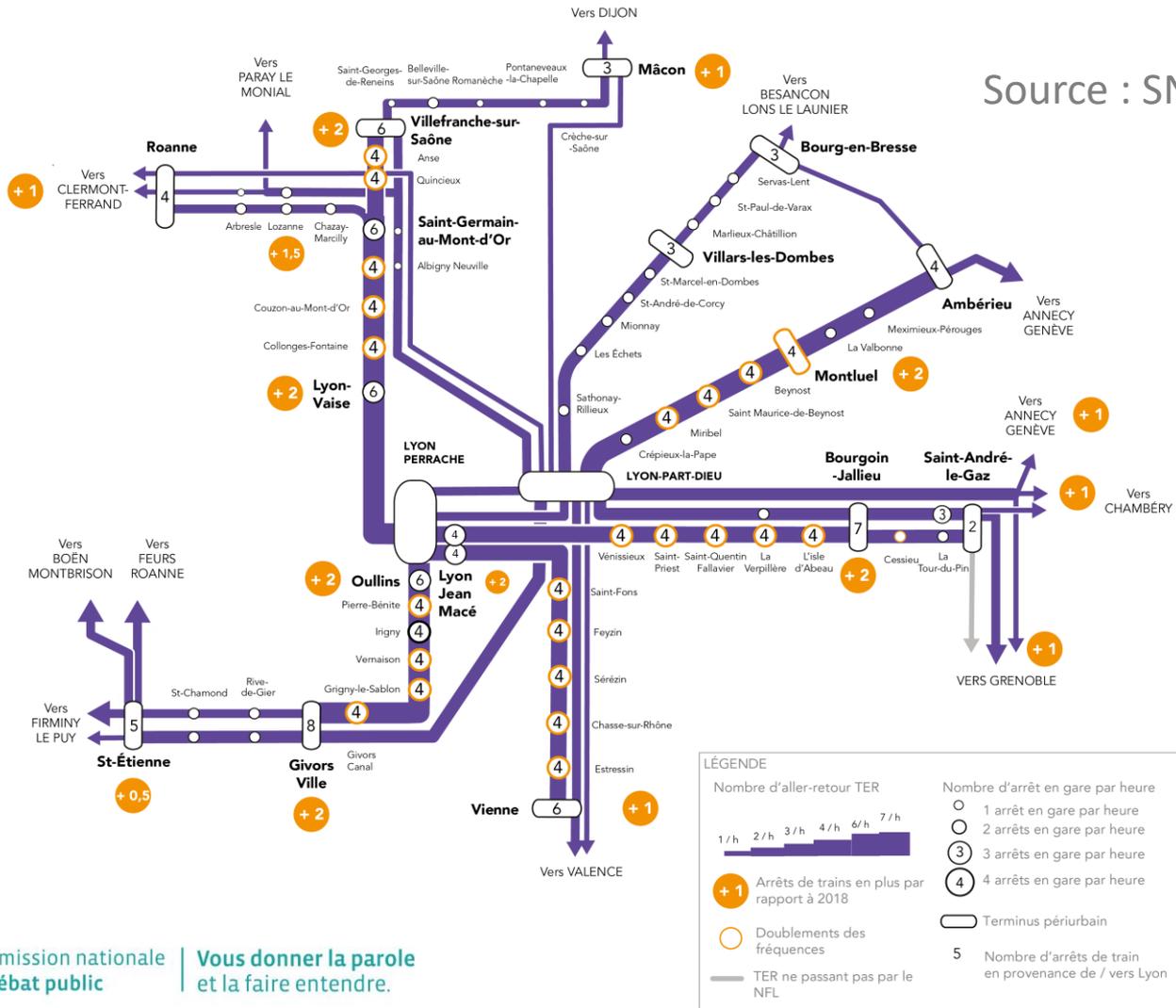


OBJECTIFS DU PROJET

Le ferroviaire est le bien commun le plus précieux que nous avons pour offrir une solution de mobilité durable et alternative à la voiture

Yann Mongaburu, Grenoble

« RER A LA LYONNAISE »



« RER A LA LYONNAISE »

Il faut mettre en place rapidement un schéma consensuel de RER Lyonnais. On peut imaginer 7 lignes en utilisant toutes les gares actuelles

Michel Martin, L'Isle d'Abeau

DESSERTE DES METROPOLES

Publique à Saint-Etienne
Le 12 juin 2019



L'accès à Saint-Exupéry est une exigence très forte pour tous nos territoires. Pour notre attractivité nationale et internationale

Jean-Pierre Berger, Saint-Etienne



DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE

Ce cri du coeur qui dit que l'on n'arrive pas à se développer autant que l'on veut à cause de problèmes de transport, je voulais qu'il soit illustré par des cas concrets. Il y a une vraie demande des chefs d'entreprise pour le ferroviaire.

Jean-Luc Bernadet, Lyon



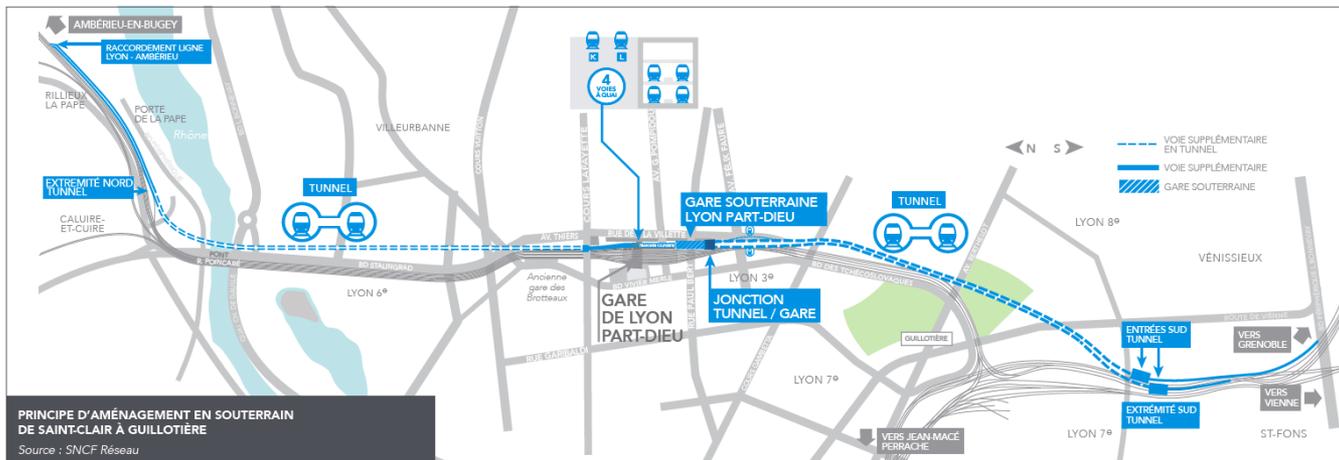
FRET ET CFAL

Pour un chargeur qui doit être livré à l'heure dite, le fret ferroviaire c'est un peu la loterie. L'infrastructure, les conflits d'usage, la saturation sont des freins au report modal.

Cécile Michaux, Pusignan



LES DEUX OPTIONS

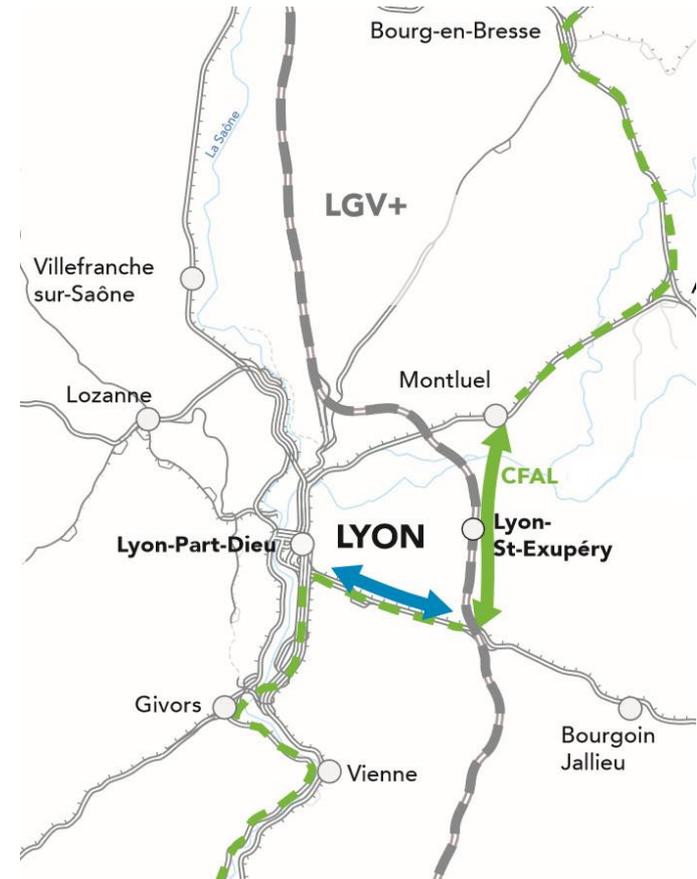
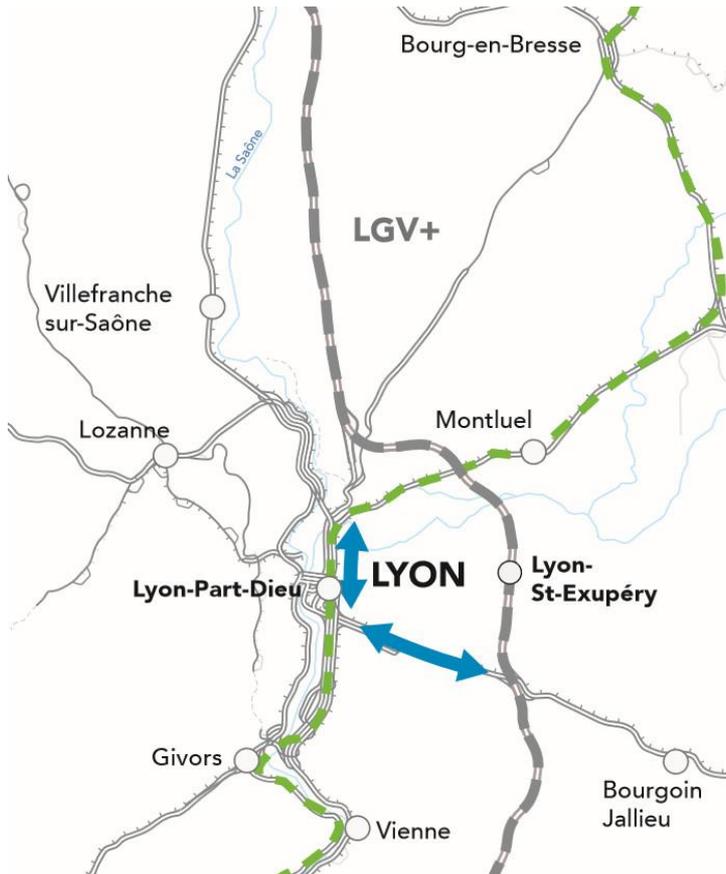


Source : SNCF Réseau

	Option en surface	Option en souterrain	
Aménagements de capacité en cœur de nœud	Saint-Clair / Guillotière	1 450 M€	3 000 M€
	Saint-Fons / Grenay		820 M€
Aménagements complémentaires		500 M€	
TOTAL	2 770 M€	4 320 M€	



PHASAGE OU ALTERNATIVE ?



COORDINATION DES AOT

A Paris, vous savez qu'il existe IDF Mobilités. Où en est-on à Lyon ? Peut-on aller vers une organisation plus intégrée entre TCL et TER ?

Bernard Colombeau, Lyon



JEAN-PAUL LHUILLIER

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT (FNE)

ANNE-MARIE GHEMARD

**FEDERATION NATIONALE DES ASSOCIATIONS
D'USAGERS DES TRANSPORTS (FNAUT)**

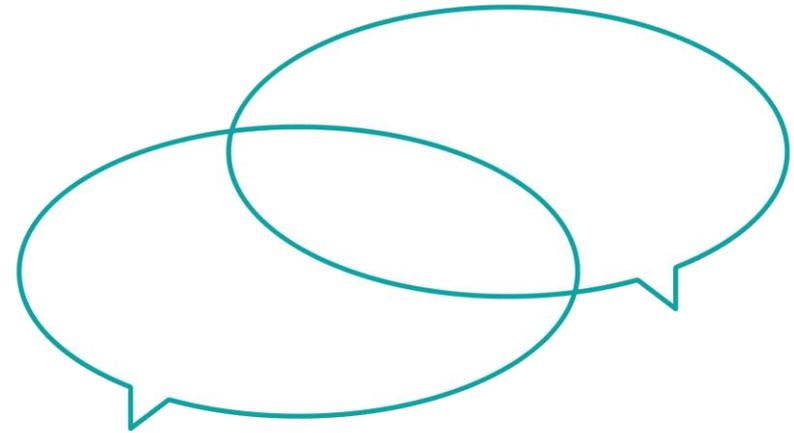
GILLES RENEVIER

FEDERATION FRACTURE

JOEL DUBOS

SE DEPLACER AUTREMENT SUR LA REGION LYONNAISE (DARLY)

#DebatNFL



➤ REAGISSEZ ET POSEZ VOS QUESTIONS

- ✓ Merci de vous présenter
- ✓ D'intervenir en 3 minutes
- ✓ Ou par écrit si vous refusez d'être filmé-e

**ELEMENTS RETENUS PAR
LE MAITRE D'OUVRAGE
ET SES PARTENAIRES**

ETIENNE BLANC

PREMIER VICE-PRESIDENT

CONSEIL REGIONAL AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

DAVID KIMELFELD
PRESIDENT
METROPOLE DE LYON

FOUZIYA BOUZERDA

PRESIDENTE

SYTRAL

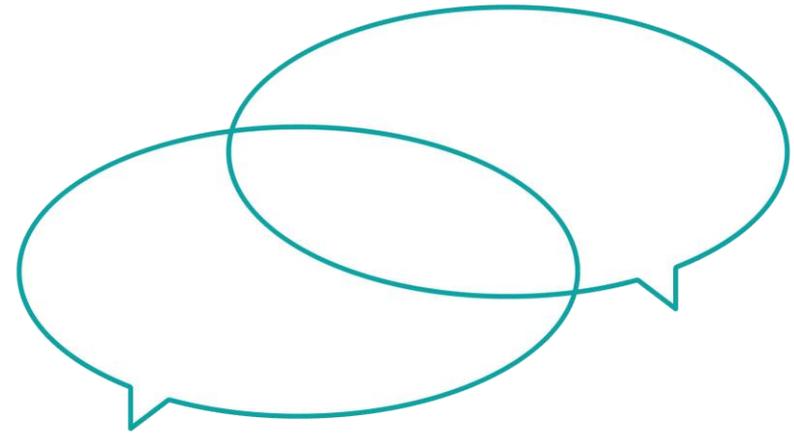
EMMANUEL AUBRY

PREFET

SECRETAIRE GENERAL DE LA PREFECTURE DU RHÔNE

**THOMAS ALLARY
DENIS CUVILLIER
SNCF RESEAU**

#DebatNFL



➤ REAGISSEZ ET POSEZ VOS QUESTIONS

- ✓ Merci de vous présenter
- ✓ D'intervenir en 3 minutes
- ✓ Ou par écrit si vous refusez d'être filmé-e

LES SUITES DU DEBAT

➤ 11 septembre 2019

*Compte-rendu du débat par la Commission particulière
Bilan de la Présidente de la CNDP*

➤ Avant le 11 décembre 2019

Décision de SNCF Réseau sur les suites à donner au projet

REMERCIEMENTS

➤ La Commission particulière du débat public tient à remercier :

La CNDP, SNCF Réseau et l'ensemble des composantes du groupe SNCF, L'Etat, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole de Lyon, le Sytral, l'ensemble des collectivités qui ont accueilli le débat, nos prestataires qui ont permis l'organisation du débat et la mobilisation du public...

... Et l'ensemble des participants, acteurs associatifs, professionnels, élus, et habitants de la région Auvergne-Rhône-Alpes qui ont alimenté le débat public.