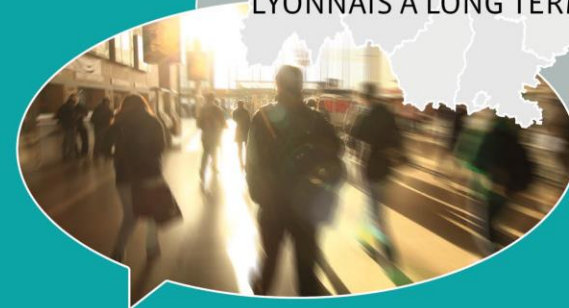


**VOS DÉPLACEMENTS FUTURS,  
VENEZ EN DÉBATTRE !**

**DU 11 AVRIL AU 11 JUILLET 2019**

**DÉBAT PUBLIC  
NŒUD FERROVIAIRE  
LYONNAIS À LONG TERME**



**REUNION DE CLOTURE DU DEBAT PUBLIC**

**11 JUILLET 2019**

**LYON**

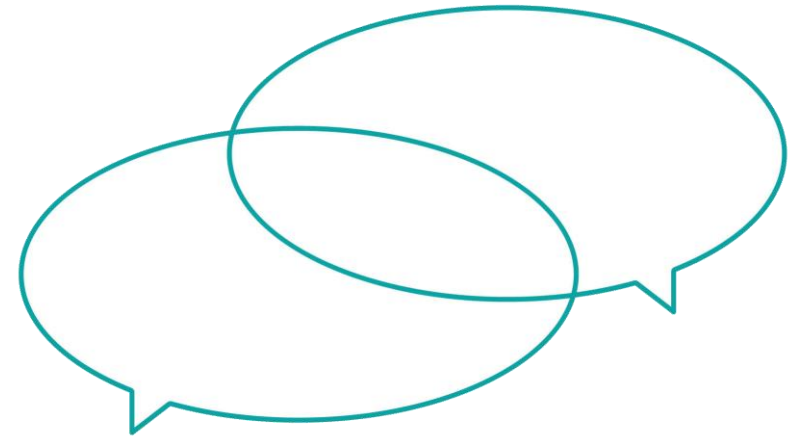
**cndp**

Commission nationale  
du débat public

**Vous donner la parole  
et la faire entendre.**

# DAVID PROTHAIS

## ECLECTIC EXPERIENCE



## ➤ CETTE REUNION PUBLIQUE FAIT L'OBJET D'UNE CAPTATION PHOTO ET VIDEO

- ✓ Pour l'exercice de votre droit à l'image, merci de vous signaler auprès des hôtes et hôtessees d'accueil
- ✓ Vous pouvez intervenir par écrit si vous refusez d'être filmé-e
- ✓ Réagissez en direct sur Twitter : **#DebatNFL**

# DEROULE DE LA SOIREE

- **Retour sur l'organisation du débat public**  
*Témoignage d'un étudiant*  
*Echanges avec la salle*
- **Les principaux enseignements du débat**  
*Le point de vue des associations*  
*Echanges avec la salle*
- **Éléments retenus par le maître d'ouvrage et ses partenaires**  
*Echanges avec la salle*

# LES REGLES DU JEU

- **Le temps de la clôture**  
Ne pas refaire le débat mais en partager les enseignements
- **Un enjeu : couvrir la diversité des sujets abordés par le débat**
- **Merci de vous présenter et de respecter les temps de parole**  
3 minutes pour les prises de parole en salle  
5 minutes pour les acteurs en tribune  
A l'exception de la Commission et de la maîtrise d'ouvrage

# GERARD COLLOMB

## MAIRE DE LYON

# RETOUR SUR L'ORGANISATION DU DEBAT PUBLIC

# CHANTAL JOUANNO

## PRESIDENTE DE LA CNDP



# JEAN-CLAUDE RUYSSCHAERT

## PRESIDENT DE LA COMMISSION PARTICULIERE

# COMMUNICATION DU DEBAT

- 220 000 tracts diffusés
  - 130 000 dépliants de présentation du débat
  - 90 000 flyers d'invitation aux réunions publiques
- 1900 affiches
- 36 insertions publicitaires
- 170 retombées presse

# LE DEBAT EN PRESENTIEL



16 réunions publiques

6 Ateliers-débat thématiques

1 Conférence-débat

3 Débats mobiles en gare

1 Débat mobile en entreprise

**2500 participants**

# LE DEBAT EN LIGNE

- 26 000 visites sur le site du débat  
3015 abonnés à la newsletter du débat
- Plus de 600 expressions sur la plate-forme participative  
199 avis et contributions  
122 questions / 109 réponses publiées à ce jour  
212 commentaires aux avis, questions et réponses
- 3336 réponses au questionnaire numérique
- 1610 abonnés sur les réseaux sociaux

# CONTRIBUTIONS ET CAHIERS D'ACTEURS

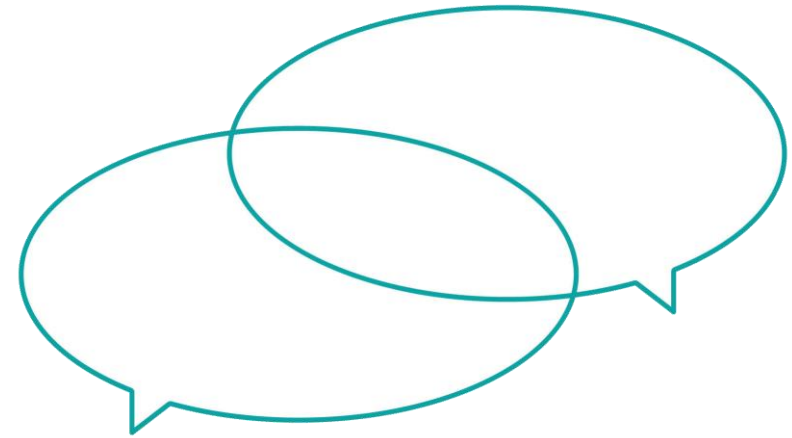


29 cahiers d'acteurs  
51 contributions

# LOUIS BACHELLIER

## ETUDIANT

# #DebatNFL



## ➤ REAGISSEZ ET POSEZ VOS QUESTIONS

- ✓ Merci de vous présenter
- ✓ D'intervenir en 3 minutes
- ✓ Ou par écrit si vous refusez d'être filmé-e

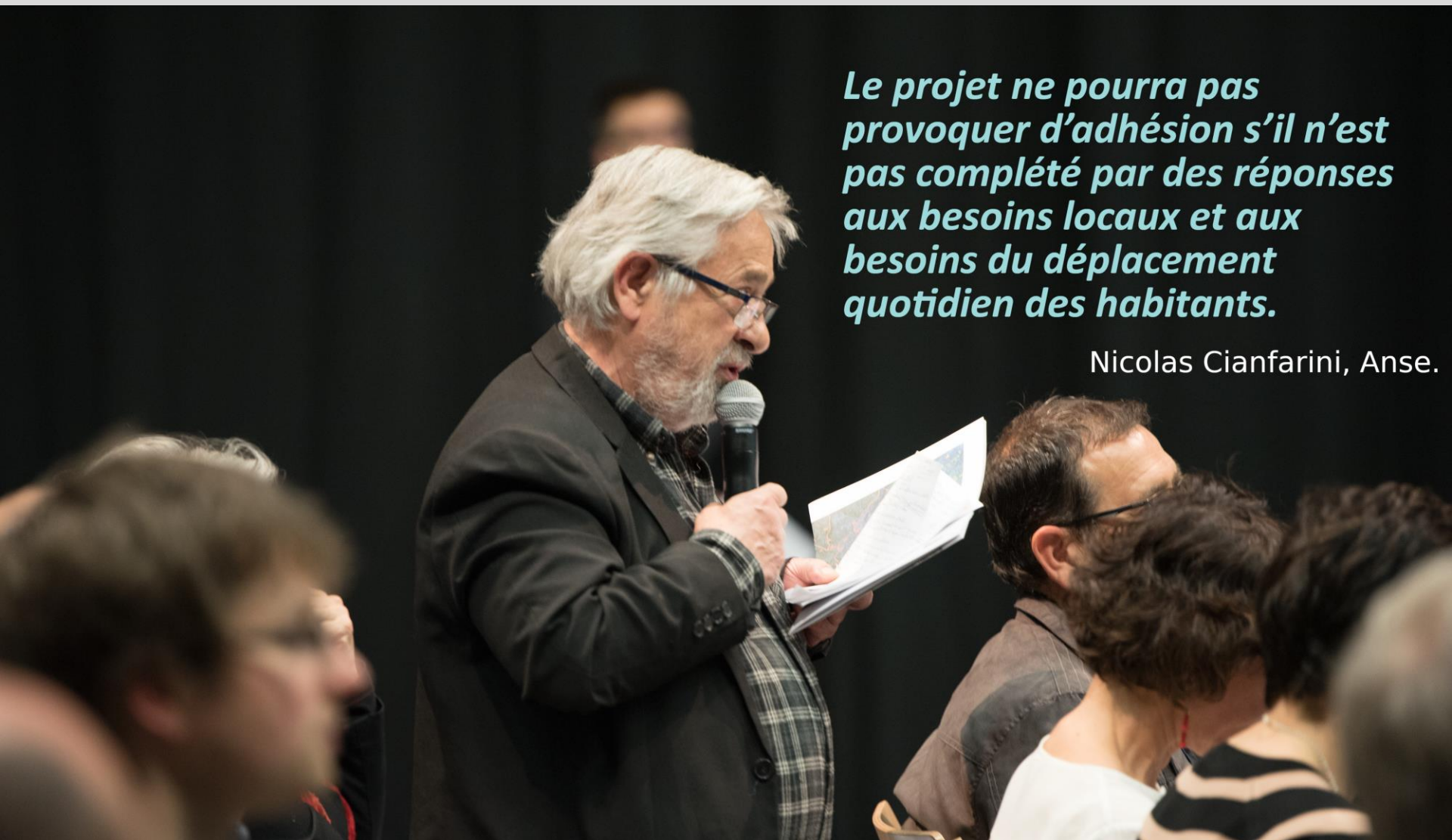
# **LES PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS DU DEBAT**



# TRANSPORTS DU QUOTIDIEN

*Le projet ne pourra pas provoquer d'adhésion s'il n'est pas complété par des réponses aux besoins locaux et aux besoins du déplacement quotidien des habitants.*

Nicolas Cianfarini, Anse.

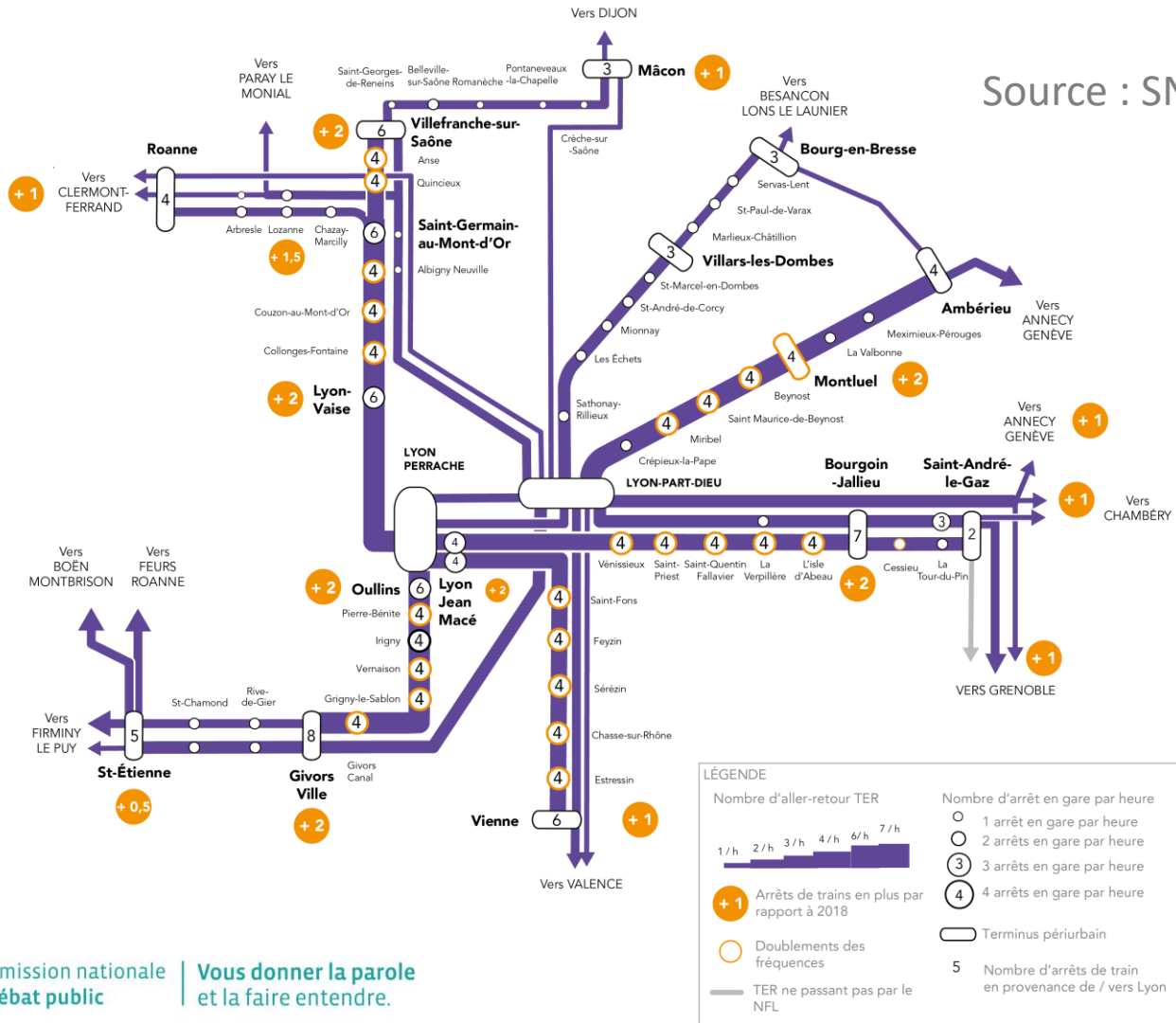


# OBJECTIFS DU PROJET

*Le ferroviaire est le bien commun le plus précieux que nous avons pour offrir une solution de mobilité durable et alternative à la voiture*

Yann Mongaburu, Grenoble

# « RER A LA LYONNAISE »



# « RER A LA LYONNAISE »

*Il faut mettre en place rapidement un schéma consensuel de RER Lyonnais. On peut imaginer 7 lignes en utilisant toutes les gares actuelles*

Michel Martin, L'Isle d'Abeau

# DESSERTE DES METROPOLES

Publique à Saint-Etienne  
Le 12 juin 2019



*L'accès à Saint-Exupéry est une exigence très forte pour tous nos territoires. Pour notre attractivité nationale et internationale*

Jean-Pierre Berger, Saint-Etienne



# DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE

*Ce cri du coeur qui dit que l'on n'arrive pas à se développer autant que l'on veut à cause de problèmes de transport, je voulais qu'il soit illustré par des cas concrets. Il y a une vraie demande des chefs d'entreprise pour le ferroviaire.*

Jean-Luc Bernadet, Lyon



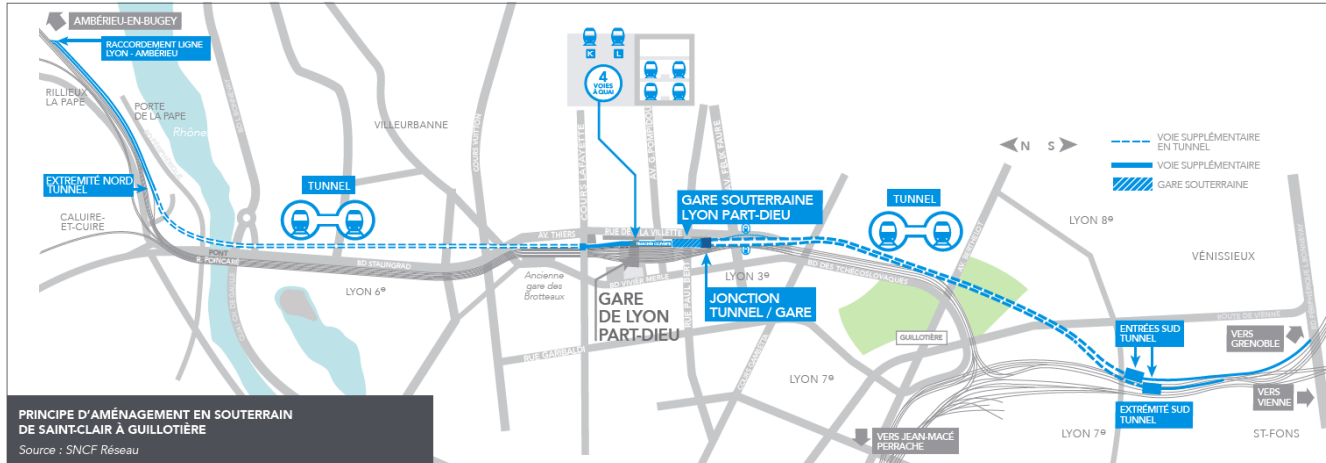
# FRET ET CFAL

*Pour un chargeur qui doit être livré à l'heure dite, le fret ferroviaire c'est un peu la loterie. L'infrastructure, les conflits d'usage, la saturation sont des freins au report modal.*

Cécile Michaux, Pusignan

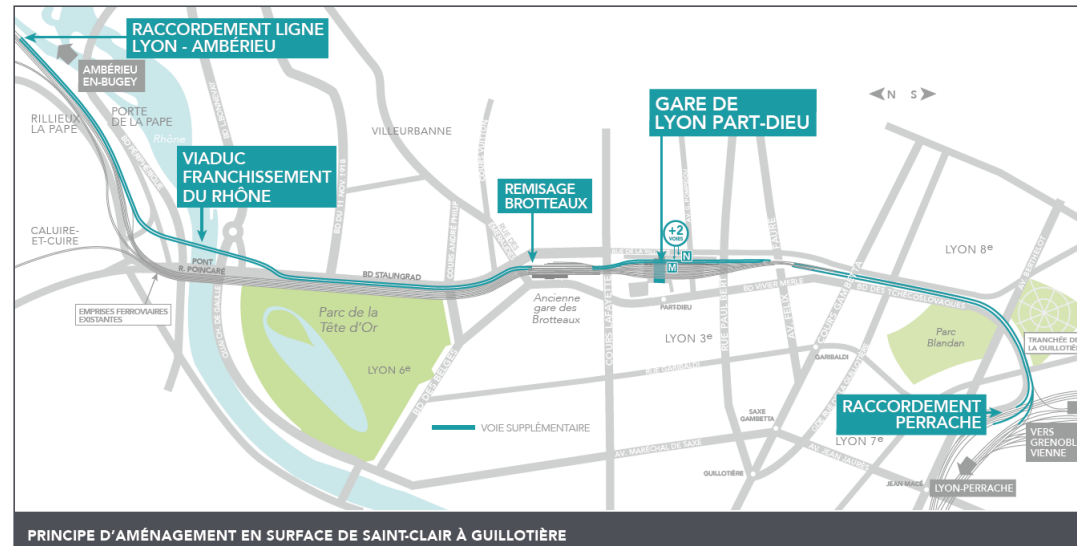


# LES DEUX OPTIONS



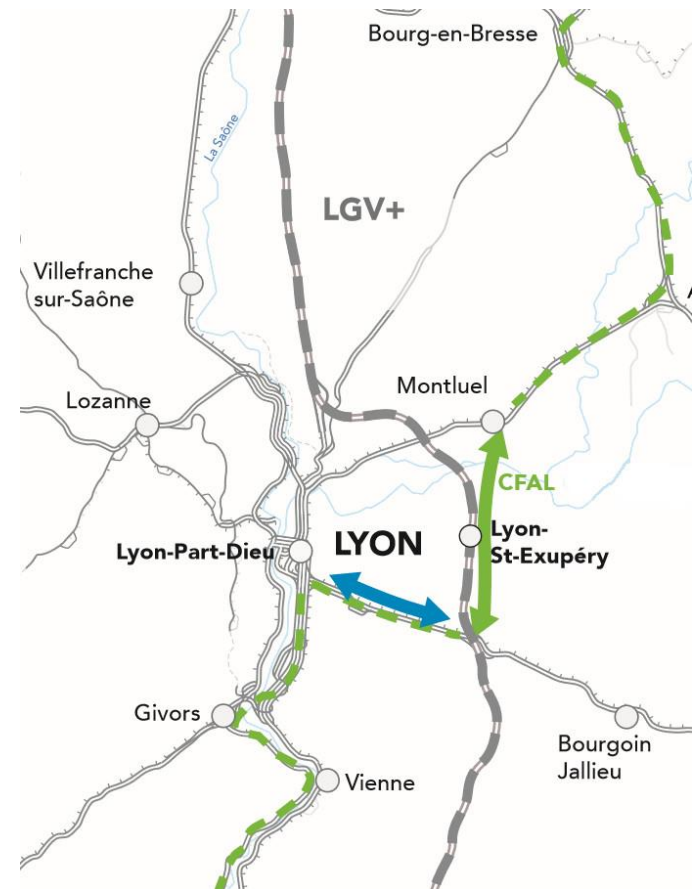
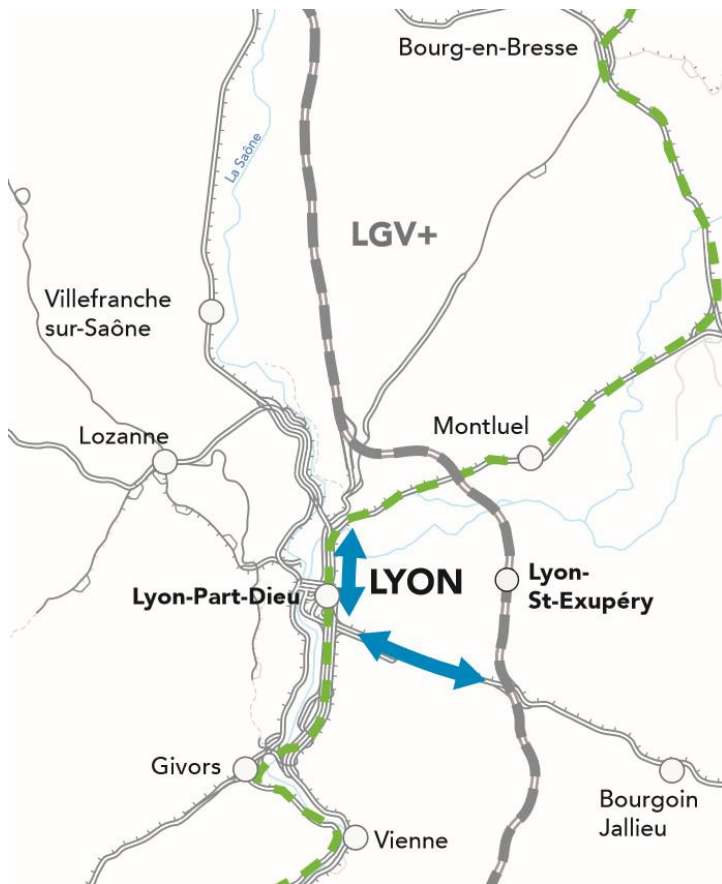
Source : SNCF Réseau

	Option en surface	Option en souterrain	
Aménagements de capacité en cœur de nœud	Saint-Clair / Guillotière	1 450 M€	3 000 M€
	Saint-Fons / Grenay		820 M€
Aménagements complémentaires		500 M€	
<b>TOTAL</b>	<b>2 770 M€</b>	<b>4 320 M€</b>	





# PHASAGE OU ALTERNATIVE ?



# COORDINATION DES AOT

*A Paris, vous savez qu'il existe IDF Mobilités. Où en est-on à Lyon ? Peut-on aller vers une organisation plus intégrée entre TCL et TER ?*

Bernard Colombeau, Lyon



# JEAN-PAUL LHUILLIER

## FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT (FNE)

**ANNE-MARIE GHEMARD**

**FEDERATION NATIONALE DES ASSOCIATIONS  
D'USAGERS DES TRANSPORTS (FNAUT)**

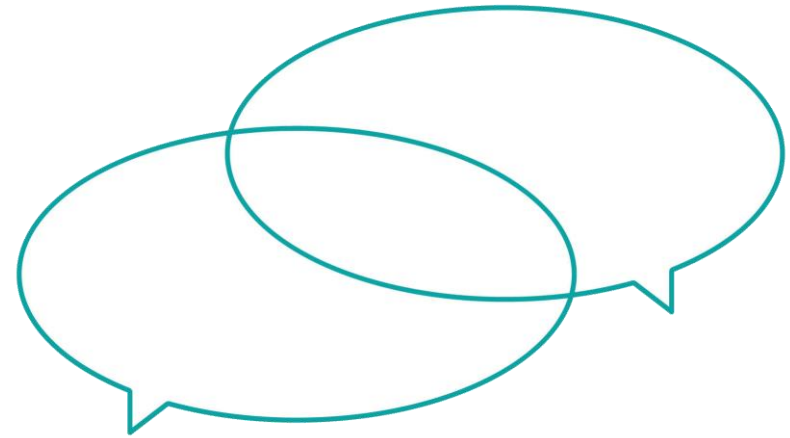
# GILLES RENEVIER

## FEDERATION FRACTURE

# JOEL DUBOS

## SE DEPLACER AUTREMENT SUR LA REGION LYONNAISE (DARLY)

# #DebatNFL



## ➤ REAGISSEZ ET POSEZ VOS QUESTIONS

- ✓ Merci de vous présenter
- ✓ D'intervenir en 3 minutes
- ✓ Ou par écrit si vous refusez d'être filmé-e

**ELEMENTS RETENUS PAR  
LE MAITRE D'OUVRAGE  
ET SES PARTENAIRES**



**ETIENNE BLANC**  
**PREMIER VICE-PRESIDENT**  
**CONSEIL REGIONAL AUVERGNE-RHÔNE-ALPES**

**DAVID KIMELFELD**  
**PRESIDENT**  
**METROPOLE DE LYON**

**FOUZIYA BOUZERDA**

**PRESIDENTE**

**SYTRAL**

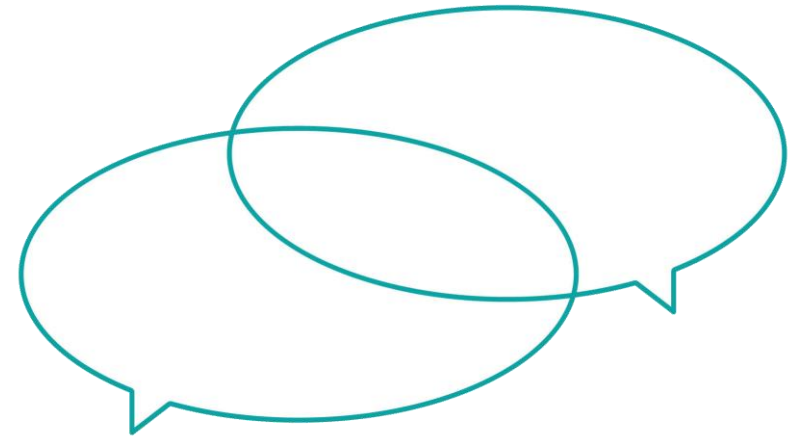
**EMMANUEL AUBRY**

**PREFET**

**SECRETAIRE GENERAL DE LA PREFECTURE DU RHÔNE**

**THOMAS ALLARY**  
**DENIS CUVILLIER**  
**SNCF RESEAU**

# #DebatNFL



## ➤ REAGISSEZ ET POSEZ VOS QUESTIONS

- ✓ Merci de vous présenter
- ✓ D'intervenir en 3 minutes
- ✓ Ou par écrit si vous refusez d'être filmé-e

# LES SUITES DU DEBAT

## ➤ 11 septembre 2019

*Compte-rendu du débat par la Commission particulière  
Bilan de la Présidente de la CNDP*

## ➤ Avant le 11 décembre 2019

*Décision de SNCF Réseau sur les suites à donner au projet*

# REMERCIEMENTS

➤ La Commission particulière du débat public tient à remercier :

*La CNDP, SNCF Réseau et l'ensemble des composantes du groupe SNCF, L'Etat, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole de Lyon, le Sytral, l'ensemble des collectivités qui ont accueilli le débat, nos prestataires qui ont permis l'organisation du débat et la mobilisation du public...*

... Et l'ensemble des participants, acteurs associatifs, professionnels, élus, et habitants de la région Auvergne-Rhône-Alpes qui ont alimenté le débat public.