



# LES AMENAGEMENTS DE LONG TERME DU NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS

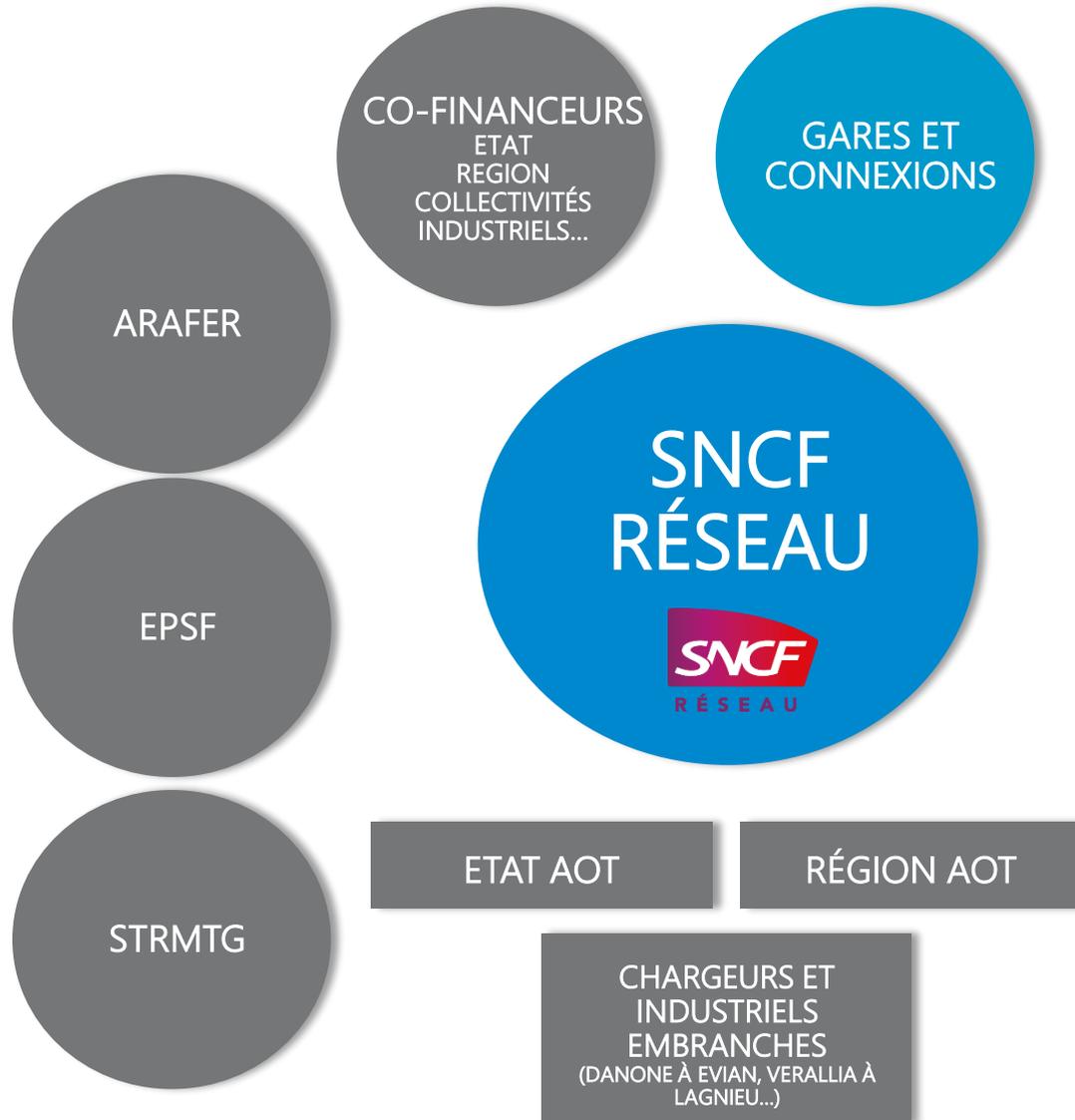


**PRESENTATION DU PROJET**

11 avril 2019



# SNCF Réseau dans le système ferroviaire



SNCF MOBILITÉS TGV SNCF	THALYS
SNCF MOBILITÉS TER SNCF	EUROPORTE FRANCE
SNCF MOBILITÉS FRET SNCF	LINEAS
SNCF MOBILITÉS INTERCITÉS SNCF	NAVILAND CARGO
SNCF MOBILITÉS OUIGO	REGIORAIL
SNCF MOBILITÉS LYRIA	SECURAIL
EUROSTAR	VIIA
RENFE	VFLI
THELLO	SVI
CFL CARGO	CANDIDATS AUTORISÉS
COLAS RAIL	PROSPECTS VOYAGEURS
ECR	PROSPECTS FRET
ETF SERVICES	

**Les dynamiques territoriales**

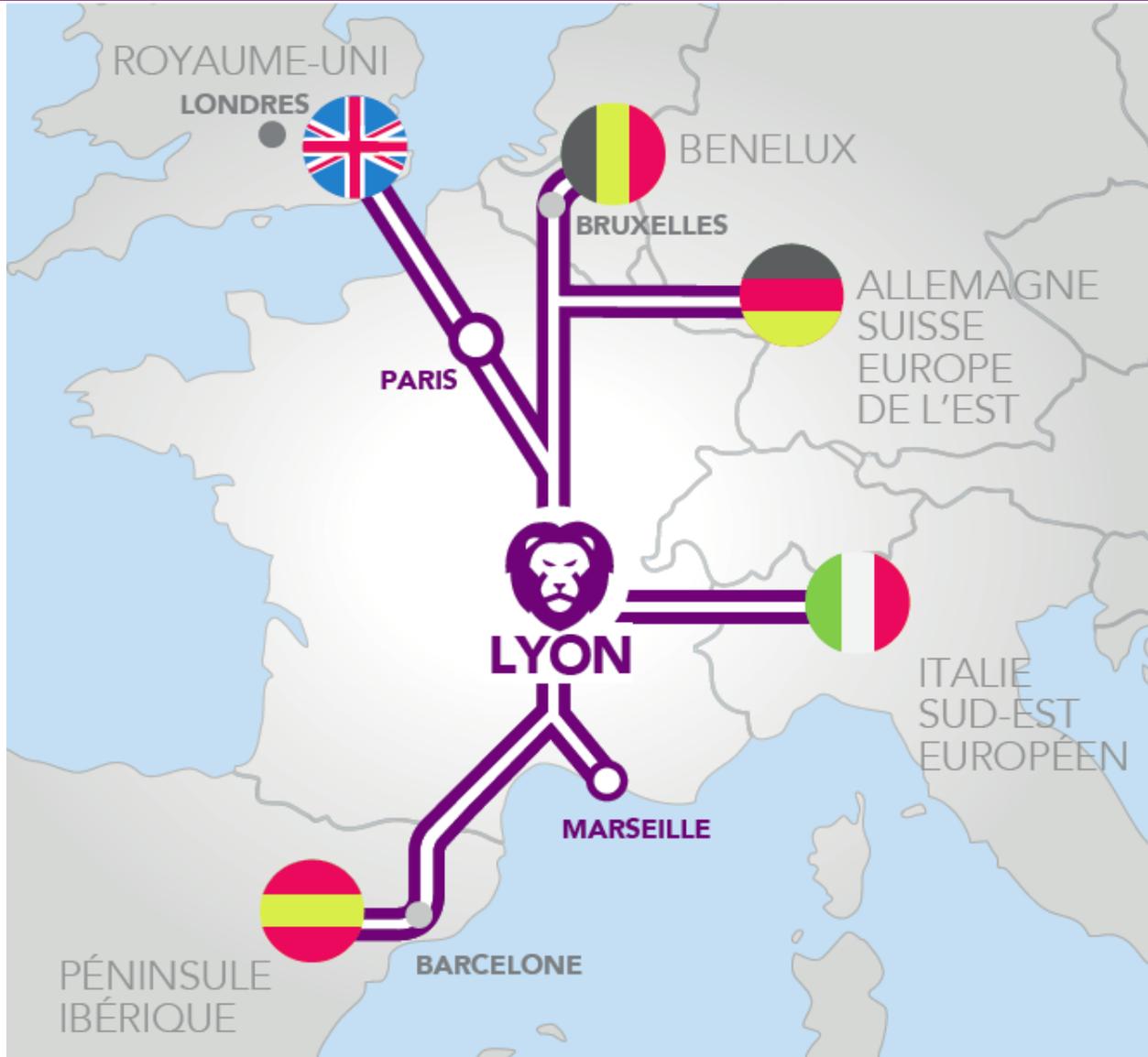
**Le contexte du nœud ferroviaire lyonnais**

**Le projet NFL Long Terme**

# Les dynamiques territoriales

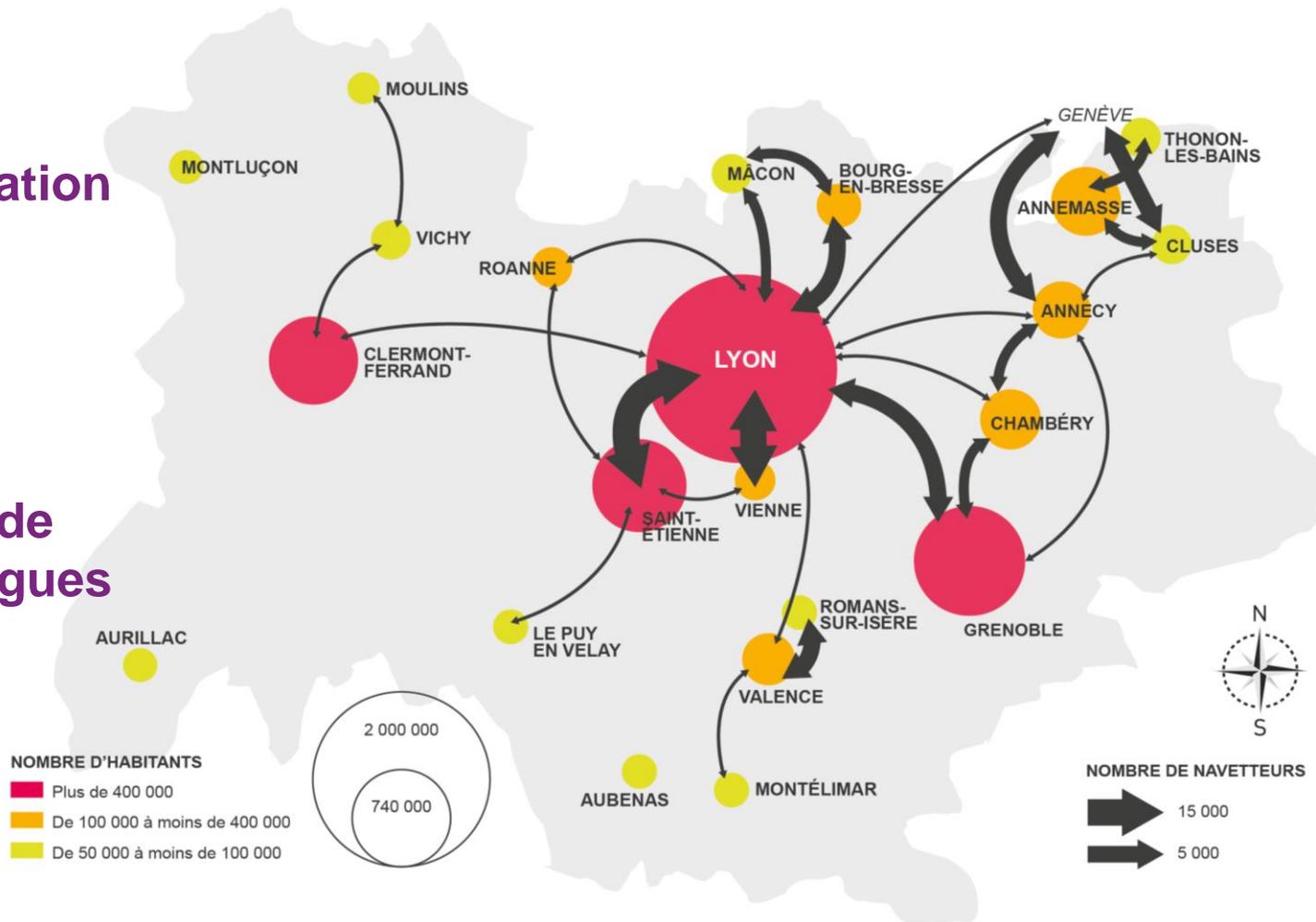
*Un territoire multipolaire avec de forts enjeux de mobilité durable*

# Un nœud ferroviaire lyonnais au carrefour des grands réseaux d'échanges



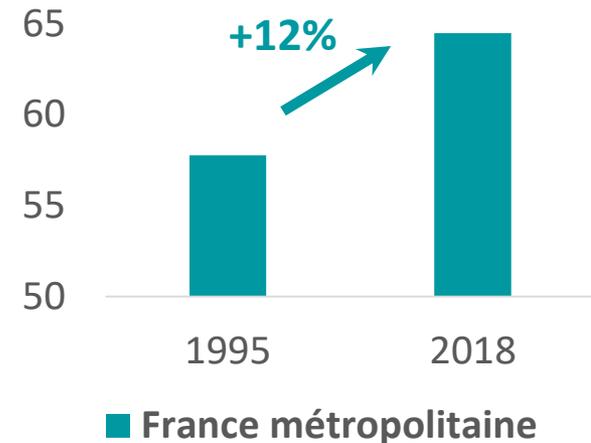
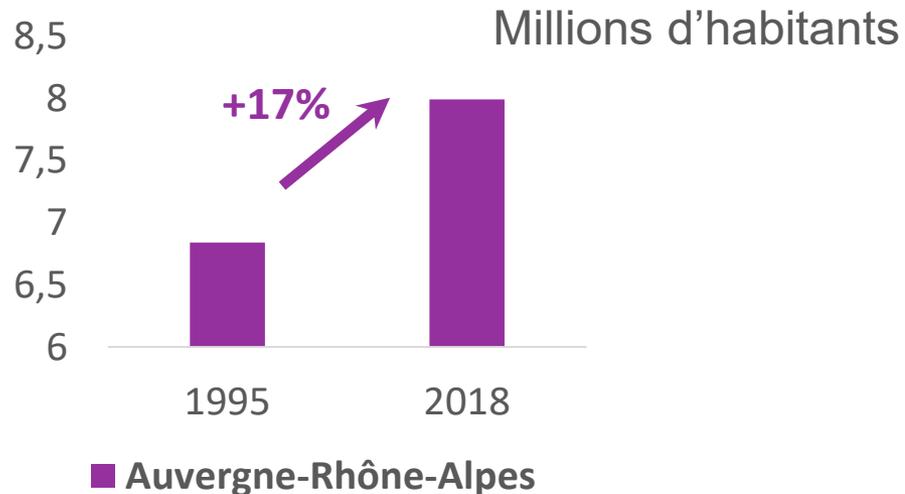
# Un territoire multipolaire, générateur de déplacements

- 85% de la population régionale habite dans une aire urbaine
- Des distances domicile-travail de plus en plus longues



# Un territoire très dynamique

## Une croissance démographique soutenue depuis 20 ans



→ **1 million d'habitants supplémentaires attendus en 2040** (source INSEE)



# Un territoire très dynamique

Une forte activité économique régionale

→ 3,4 millions d'emplois en 2017

→ 12% de la richesse nationale



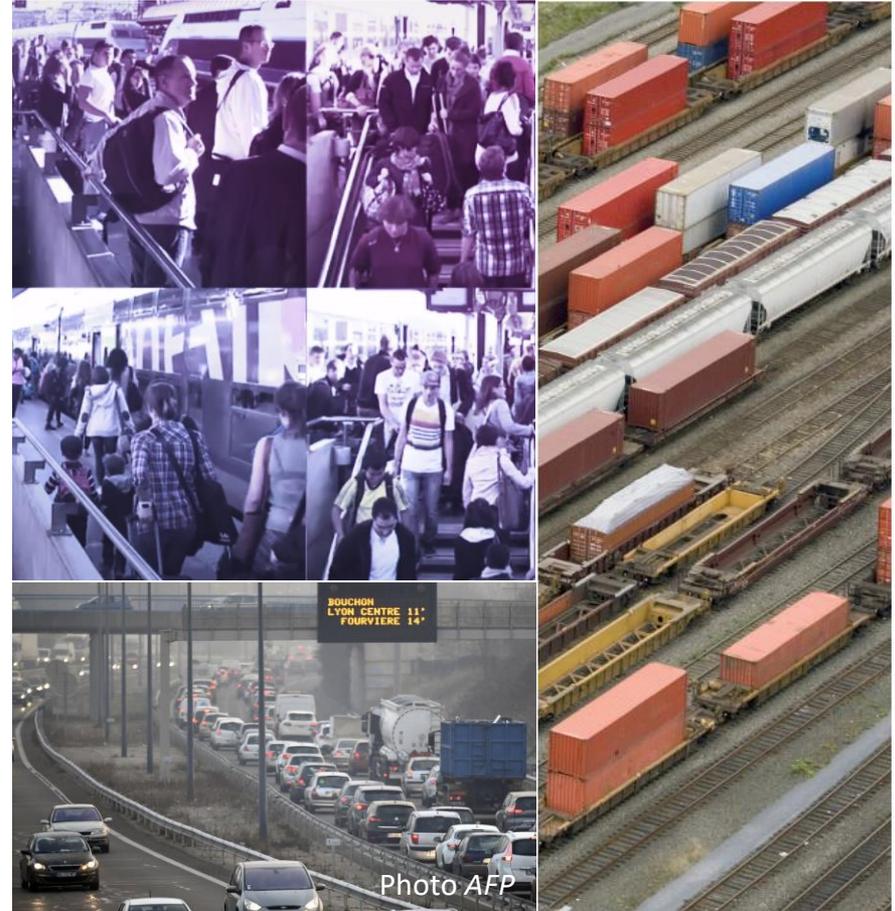
- 1<sup>ère</sup> région pour l'investissement en R&D
- 2<sup>ème</sup> PIB national
- 2<sup>ème</sup> région en nombre d'emplois
- 2<sup>ème</sup> région touristique
- 3<sup>ème</sup> région exportatrice

qui bénéficie de l'attractivité métropolitaine lyonnaise

# Une forte croissance des besoins de déplacement

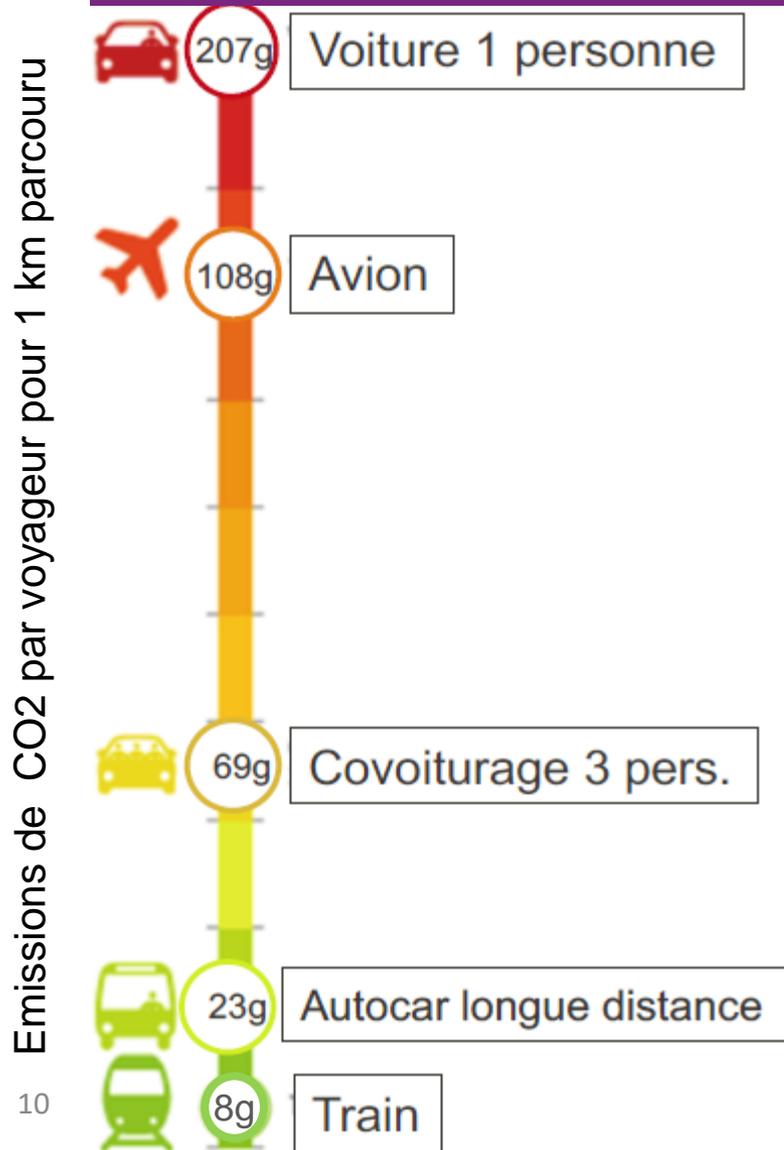
→ **+20%** de besoins de déplacements **tous modes** en couronne périurbaine de Lyon à l'horizon 2050

→ **+50%** de besoins de transport de marchandises à l'horizon 2030



**Essentiellement portée par le ferroviaire**

# Une sensibilité accrue à la qualité de vie et à l'environnement



## Des défis à relever

- Améliorer la qualité de l'air
- Lutter contre le réchauffement climatique

Des objectifs de baisses d'émissions : SRADDET, SCOT, PDU, PCAET, ...

**Le ferroviaire, une réponse durable**

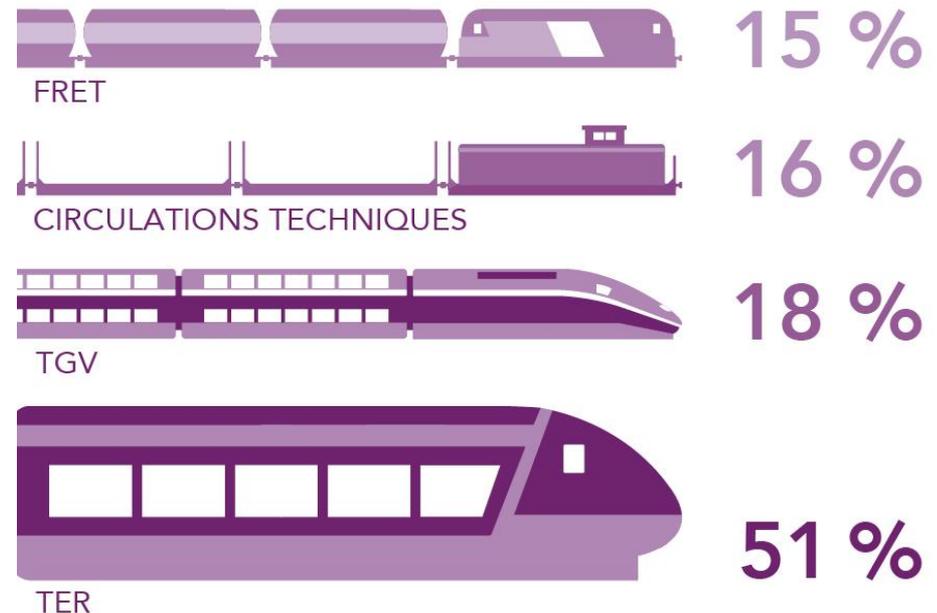
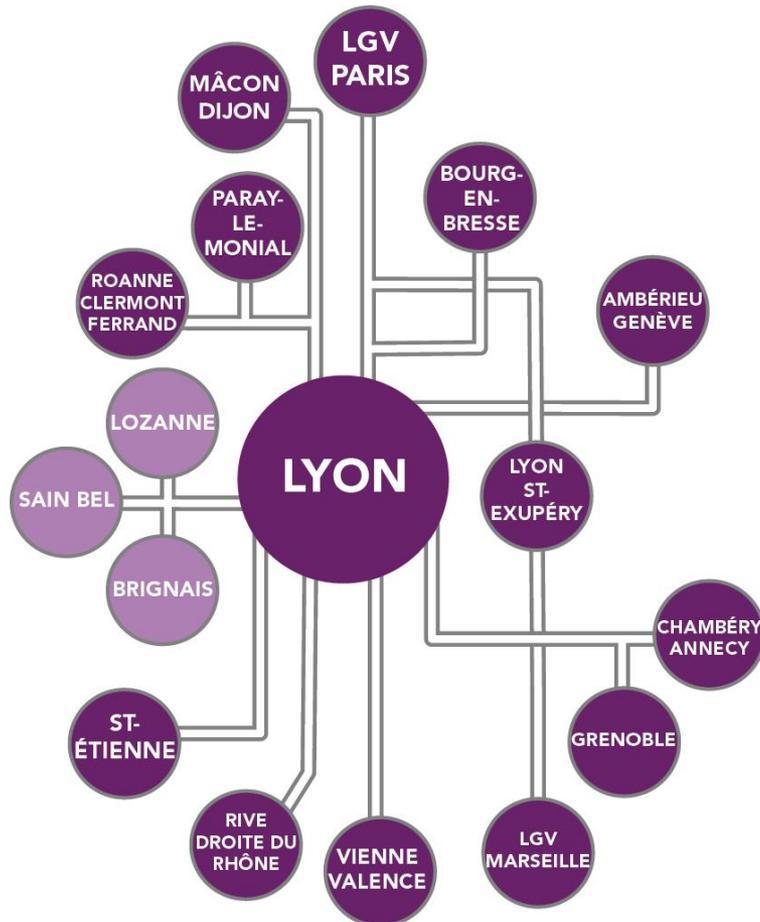
# Le contexte ferroviaire

*Un nœud lyonnais congestionné*

# Un nœud ferroviaire lyonnais complexe qui accueille de multiples trafics

12 lignes ferroviaires

1 200 trains par jour



# Une saturation qui dégrade la qualité de service ferroviaire

Le moindre incident a des fortes répercussions

1 train sur 5 avec plus de 5 minutes de retard

1/3 des retards sur l'ensemble du réseau ferroviaire régional est dû au nœud lyonnais

Dégradation de 16% de la ponctualité des TGV dans la traversée de Lyon (sens nord-sud)

Part-Dieu : 25% des trains reçus sur une voie différente de celle programmée

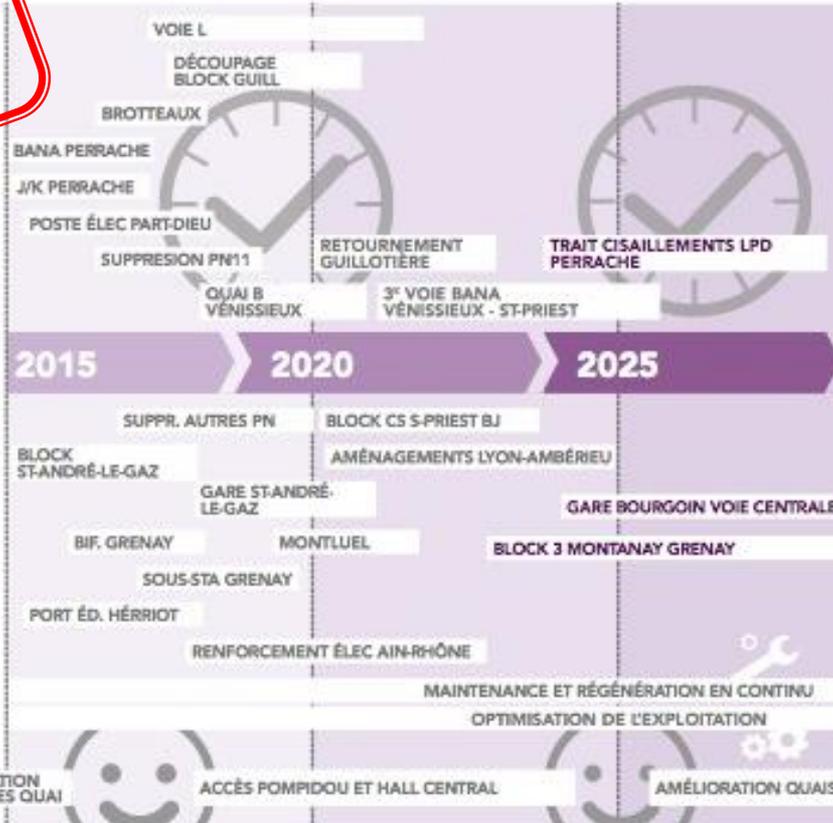
Ponctualité en Auvergne-Rhône-Alpes : une des plus complexes de France

Il n'est plus possible d'insérer de train supplémentaire à l'heure de pointe dans le nœud lyonnais

# Améliorer le service ferroviaire à court et moyen termes

**Travaux en cours**

**PLAN DE MOBILISATION COURT ET MOYEN TERME**



**MOINS DE RETARDS**



**+ DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ**  
**EN GARE DE LYON-PART-DIEU**

**RETOUR A UN SYSTÈME FIABLE**

**500 M€**  
**d'investissement**  
**CPER 2015-2025**

**PAS DE TRAIN SUPPLEMENTAIRE**

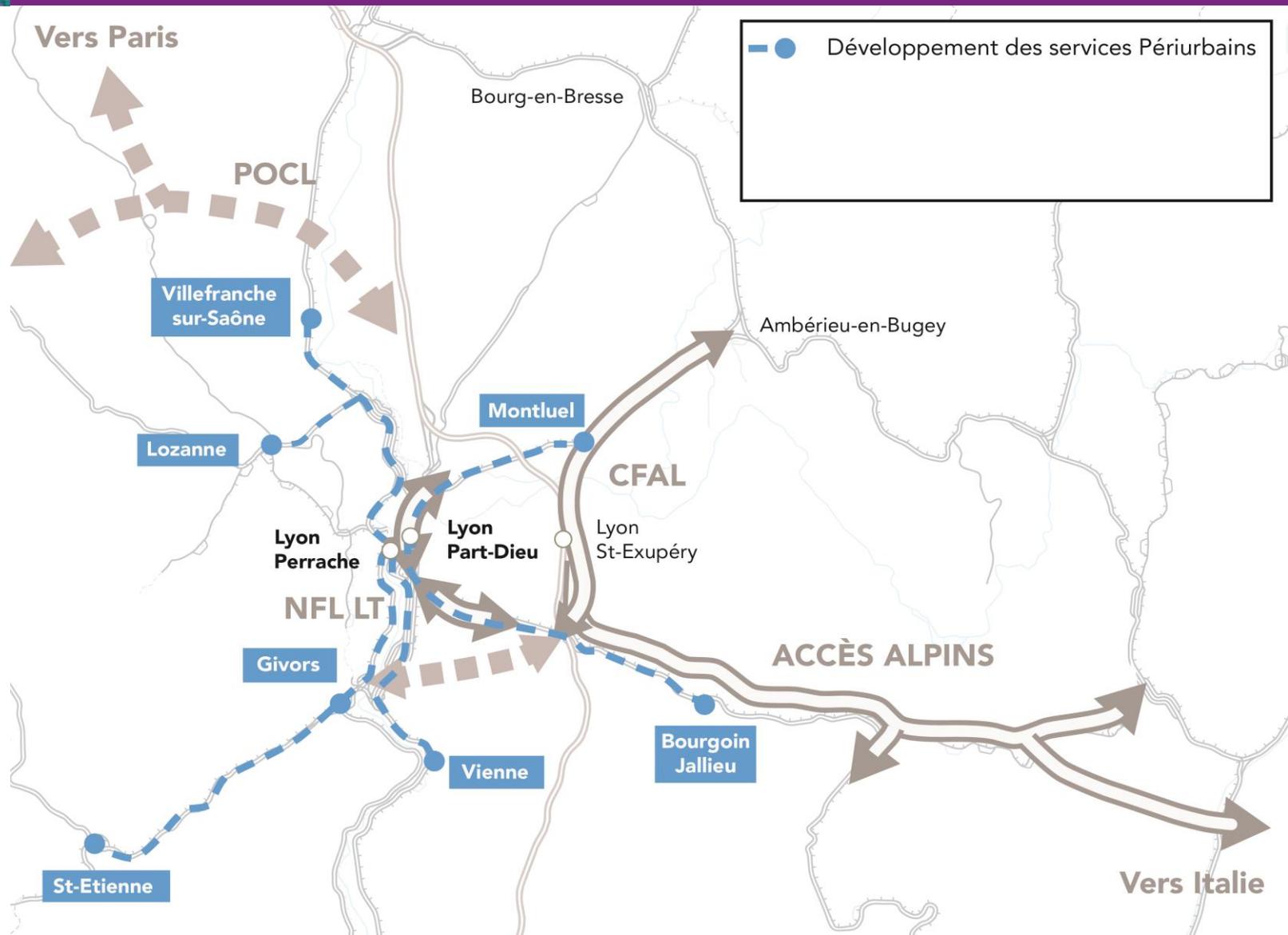
# Le projet NFL Long terme pour répondre à l'augmentation des déplacements

# Les objectifs du projet NFL LT

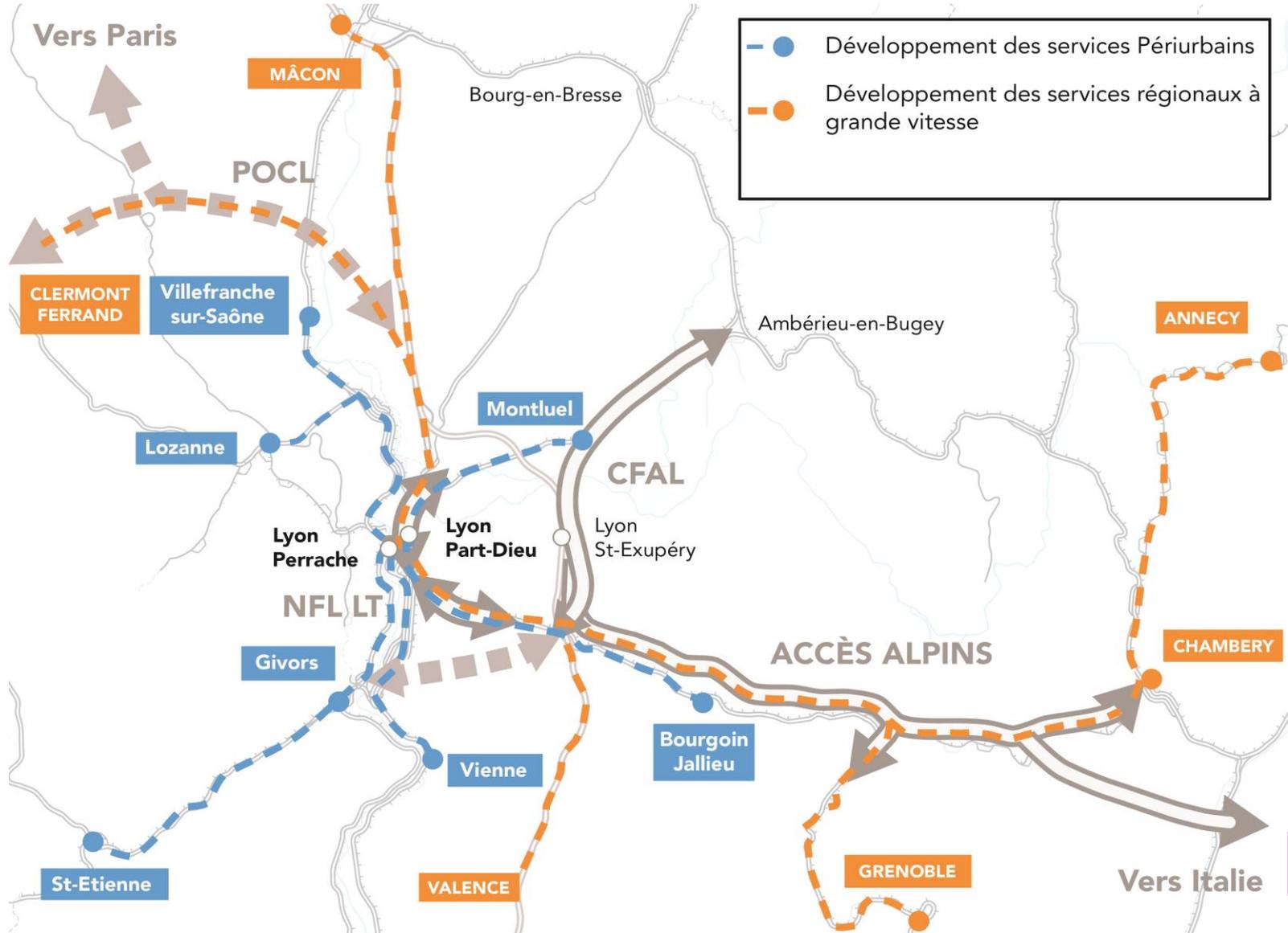


- Répondre aux besoins de transports durables du quotidien
- Conforter le nœud lyonnais comme hub ferroviaire d'importance nationale et internationale
- Mettre en place les conditions de développement du fret ferroviaire

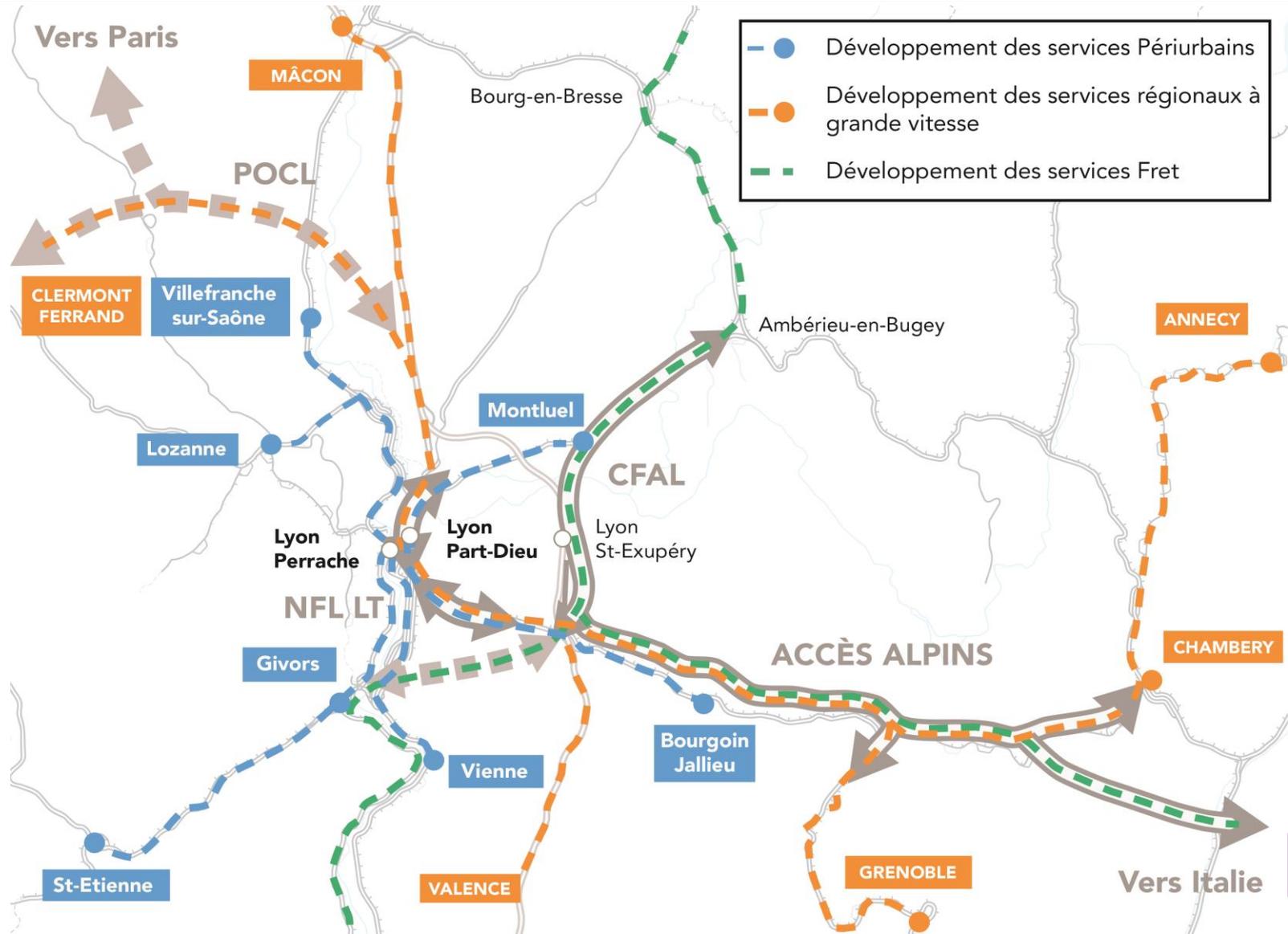
# Présentation des services



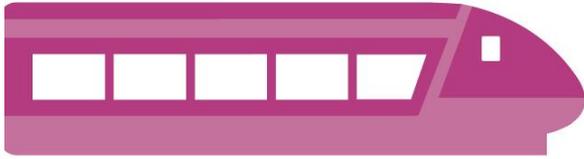
# Présentation des services



# Présentation des services



# Pouvoir faire circuler plus de trains



**2 fois plus de TER**



**2 fois plus de TGV**



**2 fois plus de fret**

## + de TER périurbains (desserte au ¼ h)

- Gares lyonnaises
- Villefranche
- Bourgoin
- Montluel
- Vienne
- Givors
- Saint-Etienne

## + de TER vers les métropoles régionales

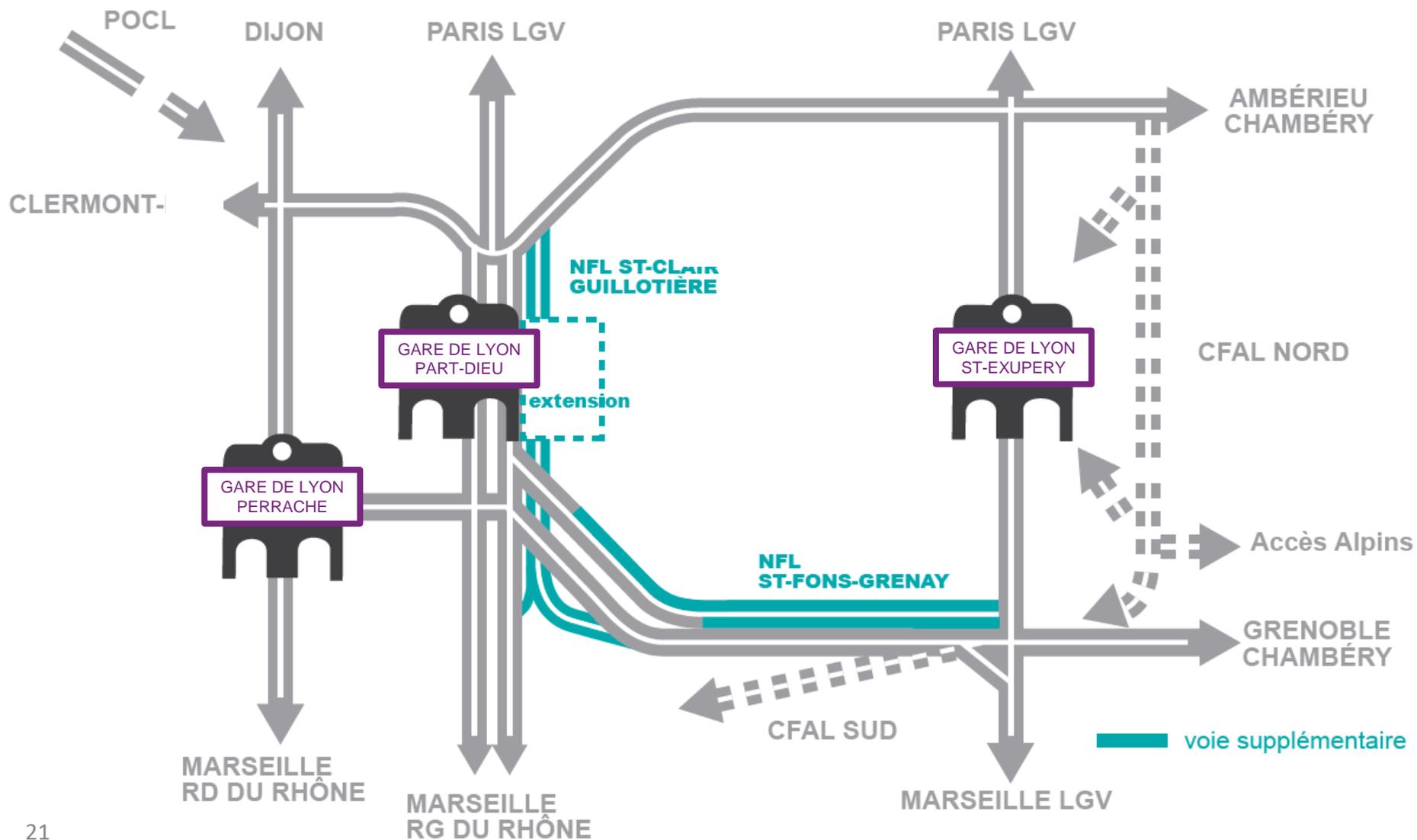
- Mâcon
- Clermont
- Valence
- Grenoble
- Chambéry
- Annecy

## + de TGV à Part Dieu

- Nationaux
- Européens

## + de trains de marchandises

# En créant de nouvelles voies





# Estimation des coûts du projet

		Option en surface	Option en souterrain
Aménagements de capacité en cœur de nœud	Saint-Clair / Guillotière	1 450 M€	3 000 M€
	Saint-Fons / Grenay	820 M€	
Aménagements complémentaires		500 M€	
TOTAL		2 770 M€	4 320 M€

# DÉBAT