



SCHÉMA
DE COHÉRENCE
TERRITORIALE

scot

SUD LOIRE



Nœud Ferroviaire Lyonnais

*Réunion Publique à Saint-Etienne
Le 12 juin 2019*

Le cahier d'acteur commun sud-ligérien

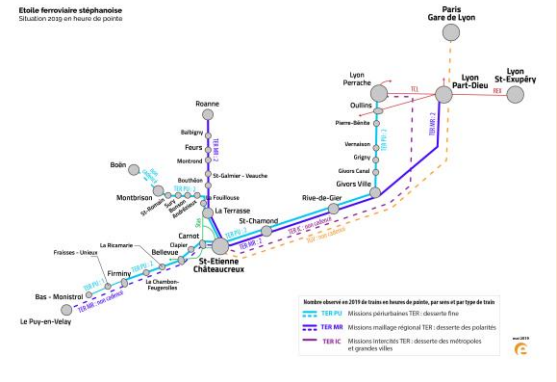


Les attentes du Sud-Loire

Etoile ferroviaire stéphanoise

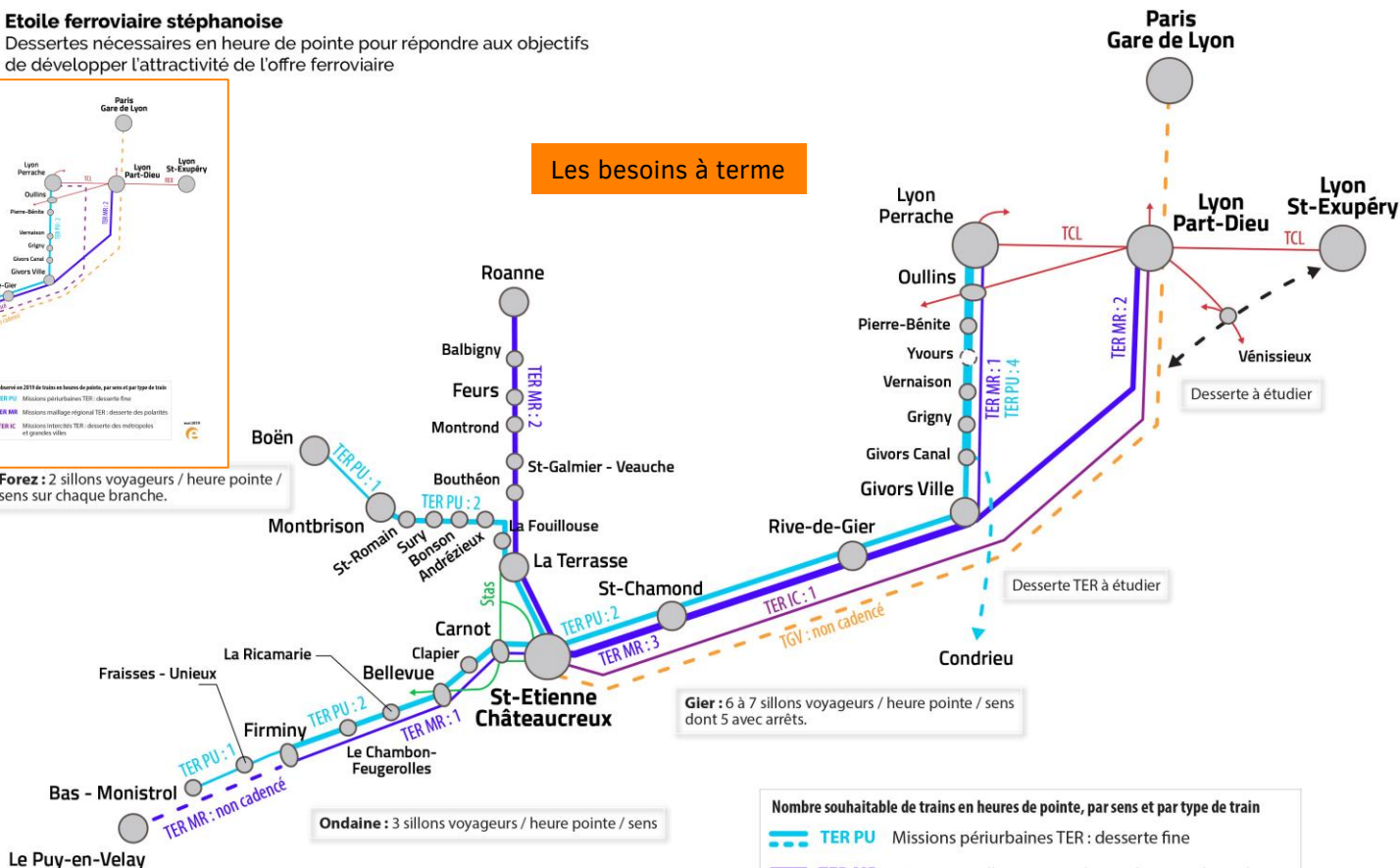
Dessertes nécessaires en heure de pointe pour répondre aux objectifs de développer l'attractivité de l'offre ferroviaire

Les besoins à terme



Situation 2019

Forez : 2 sillons voyageurs / heure pointe / sens sur chaque branche.



- Nombre souhaitable de trains en heures de pointe, par sens et par type de train
- **TER PU** Missions périurbaines TER : desserte fine
 - **TER MR** Missions maillage régional TER : desserte des polarités
 - **TER IC** Missions intercity TER : desserte des métropoles et grandes villes

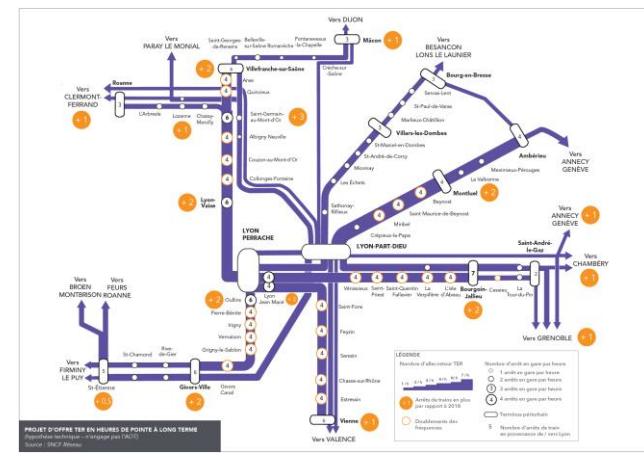
1/ Part-Dieu, un « hub » TGV-TER à conforter... en lien avec Saint-Exupéry et Perrache

- Lyon Part-Dieu = Un hub inégalé en France, une chance pour le Sud Loire
- une saturation également liée à l'urbanisme et aux lignes fortes TCL
- Perrache = également un pôle d'échanges majeur, et doit le rester
- Saint-Exupéry = nécessité de développer son plein rayonnement aéroport et TGV, par une desserte ferroviaire de qualité depuis les grandes villes d'Auvergne-Rhône Alpes => L'accès ferroviaire direct à St-Exupéry est une attente forte des collectivités ligériennes (via St Fons – Vénissieux à terme)



2/ NFL, un projet de long terme qui appelle des précisions et des engagements robustes

- nombreux débats publics mais peu de suites données
- données manquantes au dossier
trafics 2019, 2025, 2040 ; impact signalisation, diamétralisation, gestion fret, remisages, phases travaux NFL...
- attente d'engagements fermes Etat et composantes SNCF (schémas de desserte, trains concernés par projet...)
- pas d'avis sur insertion urbaine St Clair – Guillotière, mais besoin de clarification sur les missions de TER, de TGV voire de fret qui emprunteraient les nouveaux aménagements
- gare souterraine : attention aux distances (gare surface, TCL...)



3/ Un volet éludé : la remise à niveau de l'infrastructure ferroviaire Lyon – Saint-Etienne

- Le Sud-Loire affirme le **besoin d'un programme d'investissements majeurs** de l'Etat et des composantes SCNF pour remettre à niveau l'infrastructure ferroviaire.
- En effet, le projet NFL se traduira par une amélioration de l'accessibilité ferroviaire **si et seulement si** des interventions structurantes sont projetées sur l'infrastructure ferroviaire qui relie les deux Métropoles les plus peuplées de la 2^{ème} région française.

Conclusion : les attentes

– soutien au développement du NFL, avec une grande attention portée sur la prise en compte des enjeux à même d'accompagner le développement multipolaire harmonieux de l'Aire Métropolitaine Lyon / Saint-Etienne :

- maintien / développement TGV directs St Etienne – Lyon – Paris
- maintien double desserte Part-Dieu + Perrache, remise en place TER directs Part-Dieu en 40 minutes, et attente de liaisons ferroviaires entre Châteaueux et Saint-Exupéry, via Vénissieux
- développement et clarification dessertes TER (fréquences et politiques d'arrêts)
- priorité = relancer un programme opérationnel sur les infrastructures, afin d'améliorer nettement les temps de parcours et la fiabilité
- réaliser les projets déjà étudiés permettant de fiabiliser et développer le nœud ferroviaire (CFAL, Lyon-Turin, barreau St Fons, POCL, desserte et transit fret, signalisation, ...)

– poursuite association Sud Loire aux projets, au-delà du débat public