

## QUI ORGANISE LE DÉBAT ?

### La Commission nationale du débat public

Autorité Administrative Indépendante, présidée par Chantal Jouanno, la CNDP garantit le droit à l'information et à la participation du public en matière d'environnement et d'aménagement du territoire. A ce titre, elle organise et anime tous les débats portant sur de grands projets d'infrastructures.

### La Commission particulière

Pour organiser et animer le débat public sur le nœud ferroviaire lyonnais, la CNDP a nommé une commission de 7 personnalités indépendantes sans lien avec la SNCF ou les collectivités concernées, présidée par Jean-Claude RUYSSCHAERT.

Elle ne se prononce ni sur le fond du projet, ni sur le bien-fondé des contributions, mais veille à ce que chacun puisse :

- › Obtenir toute information nécessaire
- › Présenter ses arguments
- › Faire des propositions

A l'issue du débat public, cette commission en établira le compte-rendu et formulera des recommandations.

Dans un délai de trois mois après publication du bilan du débat, SNCF Réseau devra indiquer quels enseignements elle tire du débat et quelles suites elle entend donner au projet.



Francis BEAUCIRE, Jean-Claude RUYSSCHAERT, Barbara SERRANO, Dorothée BRIAUMONT, Agnès POPELIN, Jérôme LAURENT, François GILLARD

## COMMENT PARTICIPER AU DÉBAT ?

Du 11 avril au 11 juillet 2019, la CNDP déploie sur votre territoire de nombreux outils pour vous informer, vous permettre de poser vos questions et de contribuer au débat public :

- › 16 réunions publiques à Lyon, Clermont-Ferrand, Grenoble, Saint-Etienne, Villeurbanne, Vénissieux, Ambérieu-en-Bugey, L'Isle d'Abeau, Vienne, Givors, L'Arbresle, Anse et Pusignan (Saint-Exupéry).
- › Des ateliers thématiques sur inscription, pour préparer ou approfondir les questions posées à l'occasion des réunions publiques.
- › Des points de contact « Débat mobile » aux abords des gares, marchés, centres commerciaux, lieux de travail...
- › Un site Internet participatif

Retrouvez l'agenda complet, posez vos questions et envoyez vos contributions :

[www.noed-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr](http://www.noed-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr)

DebatNFL

@DebatNFL



**cndp** Commission nationale  
du débat public

DÉBAT PUBLIC  
NŒUD FERROVIAIRE  
LYONNAIS À LONG TERME



## VOS DÉPLACEMENTS FUTURS, VENEZ EN DÉBATTRE !

TGV, Grandes lignes, TER, fret... 12 lignes ferroviaires convergent vers la traversée de Lyon, y formant le « nœud ferroviaire » le plus important de France.

Pour répondre à sa saturation et à l'accroissement du trafic, SNCF Réseau a étudié un projet d'aménagement à long-terme qui permettrait d'y faire circuler jusqu'à 40 % de trains supplémentaires.

**Ce projet convient-il aux besoins du territoire ? Pour quels usages ? Dans quelle variante ? Peut-on imaginer des alternatives ?**

La Commission nationale du débat public vous donne la parole pour exprimer vos attentes et faire vos propositions pour l'avenir de vos déplacements.

**DU 11 AVRIL AU 11 JUILLET, PARTICIPEZ AU DÉBAT !**

[www.noed-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr](http://www.noed-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr)

DebatNFL

@DebatNFL

## POURQUOI PARTICIPER AU DÉBAT PUBLIC ?

### Vous êtes concerné

Le fonctionnement du nœud ferroviaire lyonnais a des répercussions sur la qualité de service (nombre de trains, fréquence, régularité...) de l'ensemble des lignes qui le traversent et sont empruntées au quotidien.

### Votre expérience est précieuse

Que vous soyez ou non usager du train, vos habitudes de déplacements, attentes et idées sont utiles pour définir les besoins futurs de mobilité, et évaluer l'opportunité du projet ou de ses alternatives.

### Vous êtes acteur du changement

Vous souhaitez vous inscrire dans une démarche de mobilité durable, en participant à l'élaboration de solutions alternatives à la voiture.



## Principes et objectifs du débat public

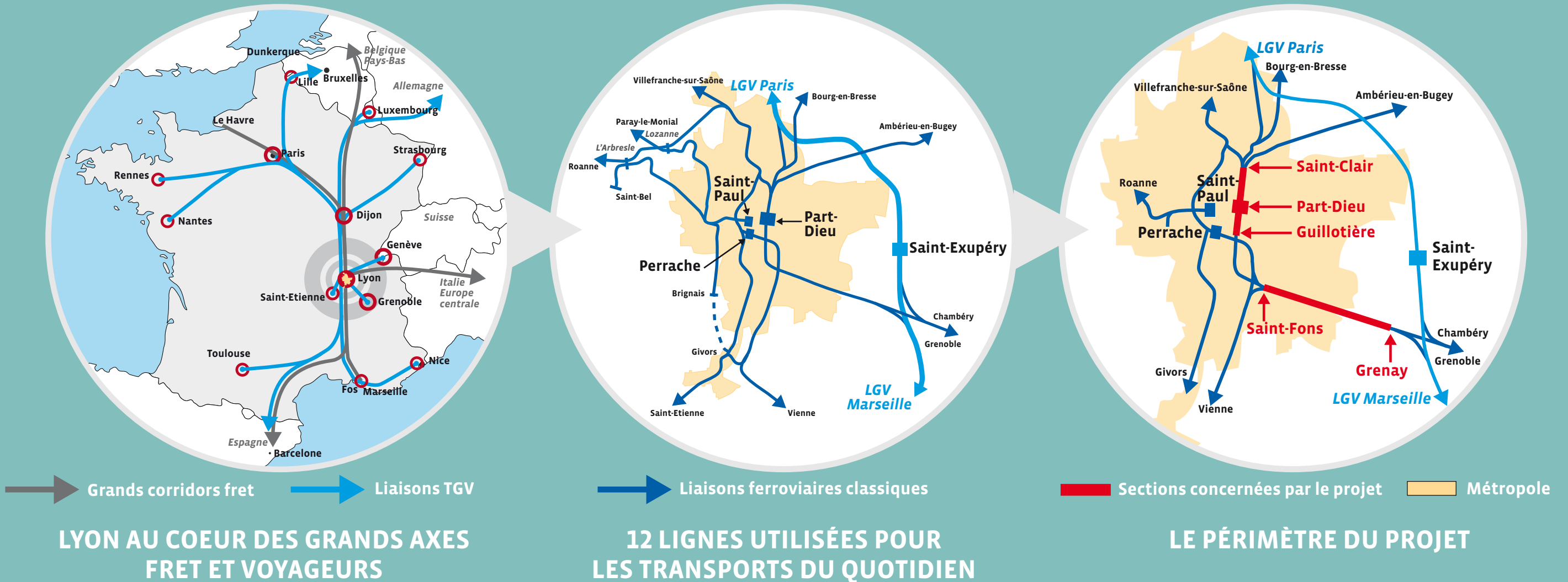
- › Informer en toute transparence
- › Donner la parole et permettre à chacun d'exprimer ses idées et avis argumentés
- › Respecter le principe d'égalité entre les participants
- › Aider à prendre les bonnes décisions

# LE PROJET D'AMÉNAGEMENT PROPOSÉ PAR SNCF RÉSEAU

- › Réaliser deux voies supplémentaires sur environ 10 km en traversée de Lyon, et en desserte de Lyon Part-Dieu.
- › Mettre à 4 voies la ligne Lyon-Grenoble, sur la section entre Saint-Fons et Grenay.

En traversée de Lyon, deux scénarios sont proposés, entre Saint-Clair et Guillotière et en desserte de Lyon Part-Dieu :

1. Passage en surface avec desserte de deux voies supplémentaires.
2. Passage en tunnel avec desserte d'une nouvelle gare souterraine.



## LES ENJEUX DU DÉBAT

En amont du débat public, des rencontres avec de nombreux acteurs du territoires (associatifs, institutionnels, socio-professionnels...) ont permis d'identifier les principales questions sur lesquelles vous êtes invités à vous exprimer :

- › L'augmentation de la capacité du nœud ferroviaire lyonnais est-elle une nécessité ?
- › Serait-il possible de l'accroître sans réaliser ces infrastructures ?
- › Peut-on imaginer des projets d'infrastructures alternatifs ?
- › Ce projet permettrait-il d'assurer dans de meilleures conditions la liaison entre les grandes métropoles ? De désenclaver les territoires ?
- › Apporte-t-il une réponse aux besoins de transports du quotidien ?
- › À quelles conditions inciterait-il à se déplacer en train plutôt qu'en voiture ?
- › Quel niveau de service attendez-vous du train sur ce territoire ?
- › Quel rôle pour les différentes gares de la métropole lyonnaise ?
- › Comment traiter la question du fret ?
- › Comment ce projet s'articule-t-il avec les autres grands projets ferroviaires dans la région ?
- › Quels seraient les impacts des deux scénarios sur la ville, les riverains, l'environnement ? Pendant et après les travaux ?

Et toute autre question que vous jugerez utile de poser.



**12**  
lignes  
convergent  
à Lyon

**1 200**  
trains par jour  
dans Lyon

**51%**  
de TER

**180 000**  
voyageurs quotidiens en  
Auvergne-Rhône-Alpes

Lyon Part-Dieu,  
**1<sup>re</sup>**  
gare  
de correspondances  
en France

**40%**  
de capacité  
supplémentaire

**2,8 Mds €**  
estimation totale  
pour le scénario  
de surface

**4,3 Mds €**  
estimation totale  
pour le scénario  
souterrain