

**VOS DÉPLACEMENTS FUTURS,
VENEZ EN DÉBATTRE !**

DU 11 AVRIL AU 11 JUILLET 2019

**DÉBAT PUBLIC
NŒUD FERROVIAIRE
LYONNAIS À LONG TERME**



**COMPTE RENDU DU DEBAT PUBLIC
11 SEPTEMBRE 2019
CLUB DE LA PRESSE DE LYON**

cndp

Commission nationale
du débat public

**Vous donner la parole
et la faire entendre.**

CHANTAL JOUANNO
PRESIDENTE
COMMISSION NATIONALE DU DEBAT PUBLIC

JEAN-CLAUDE RUYSSCHAERT

PRESIDENT DE LA COMMISSION PARTICULIERE

CHIFFRES CLES

RAPPEL DES MODALITES



16 RÉUNIONS PUBLIQUES

- Ouverture et clôture du débat à Lyon
- 3 réunions sur la liaison entre les métropoles régionales
A Clermont-Ferrand, Grenoble et Saint-Étienne
- 7 réunions sur les transports du quotidien
A Anse, L'Arbresle, Givors, Vienne, L'Isle d'Abeau, Ambérieu en Bugey, et Lyon
- 1 réunion sur l'articulation entre fret et voyageurs
A Pusignan (Plaine Saint-Exupéry)
- 3 réunions sur les impacts du projet
Le long du tracé proposé, à Villeurbanne, Lyon et Vénissieux

LES AUTRES ÉVÈNEMENTS

➤ 1 conférence-débat sur l'intermodalité fret

En présence de Péter Balázs, coordinateur européen du Corridor Mer du Nord - Méditerranée

➤ 6 ateliers thématiques sur inscription :

- les marchandises en traversée de Lyon
- les modèles de prévision de trafic
- les plans de mobilité des entreprises
- les mobilités du futur
- les enjeux économiques et le financement
- la desserte des accès alpins au Lyon-Turin

➤ 4 débats mobiles

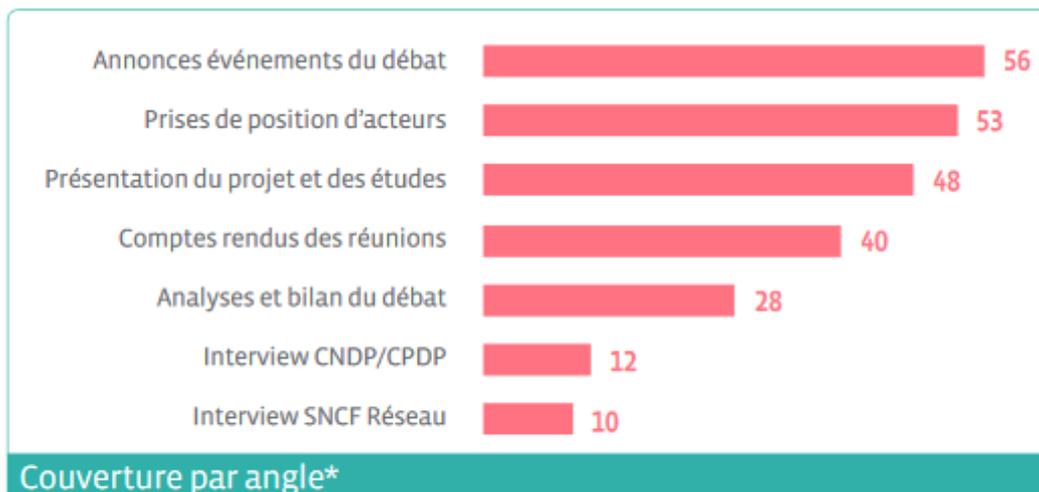
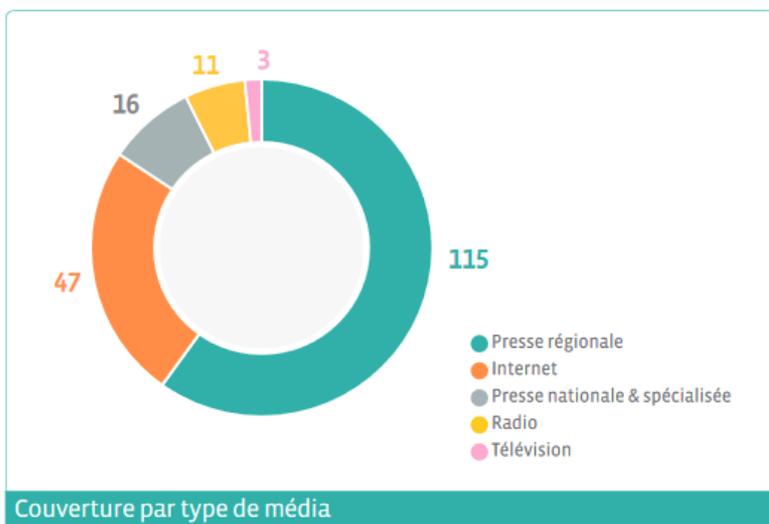
En gares de Lyon Part-Dieu, Vénissieux, Roanne et en entreprise à l'IFPEN

CHIFFRES CLES DE LA PARTICIPATION



COUVERTURE MEDIAS

➤ 192 articles dans 48 supports différents (au 18 juillet 2019)



* Le total est supérieur à 192, un même article pouvant adopter plusieurs angles.

ENSEIGNEMENTS DU DEBAT

ENSEIGNEMENTS DU DEBAT

- Un constat partagé de la saturation, sauf pour le fret.
- Des objectifs de desserte consensuels, mais trop lointains.
- De nécessaires actions complémentaires pour la desserte des métropoles.
- Des visions divergentes du développement de l'aire métropolitaine.
- Les itinéraires de fret : un sujet clivant.
- Une absence de consensus sur les options d'insertion urbaine.
- Des alternatives à approfondir.
- Le financement : condition de la crédibilité du projet.
- Le ressenti d'un manque de coordination entre acteurs.

RECOMMANDATIONS DE LA COMMISSION

APPORTER UNE PREMIERE REPONSE AUX ATTENTES DU TERRITOIRE

COMPLÉTER LES DONNÉES ET ÉLÉMENTS D'AIDE À LA DÉCISION

APPROFONDIR LA COMPARAISON DES OPTIONS D'INSERTION

ETUDIER ET JUSTIFIER LES ALTERNATIVES POSSIBLES

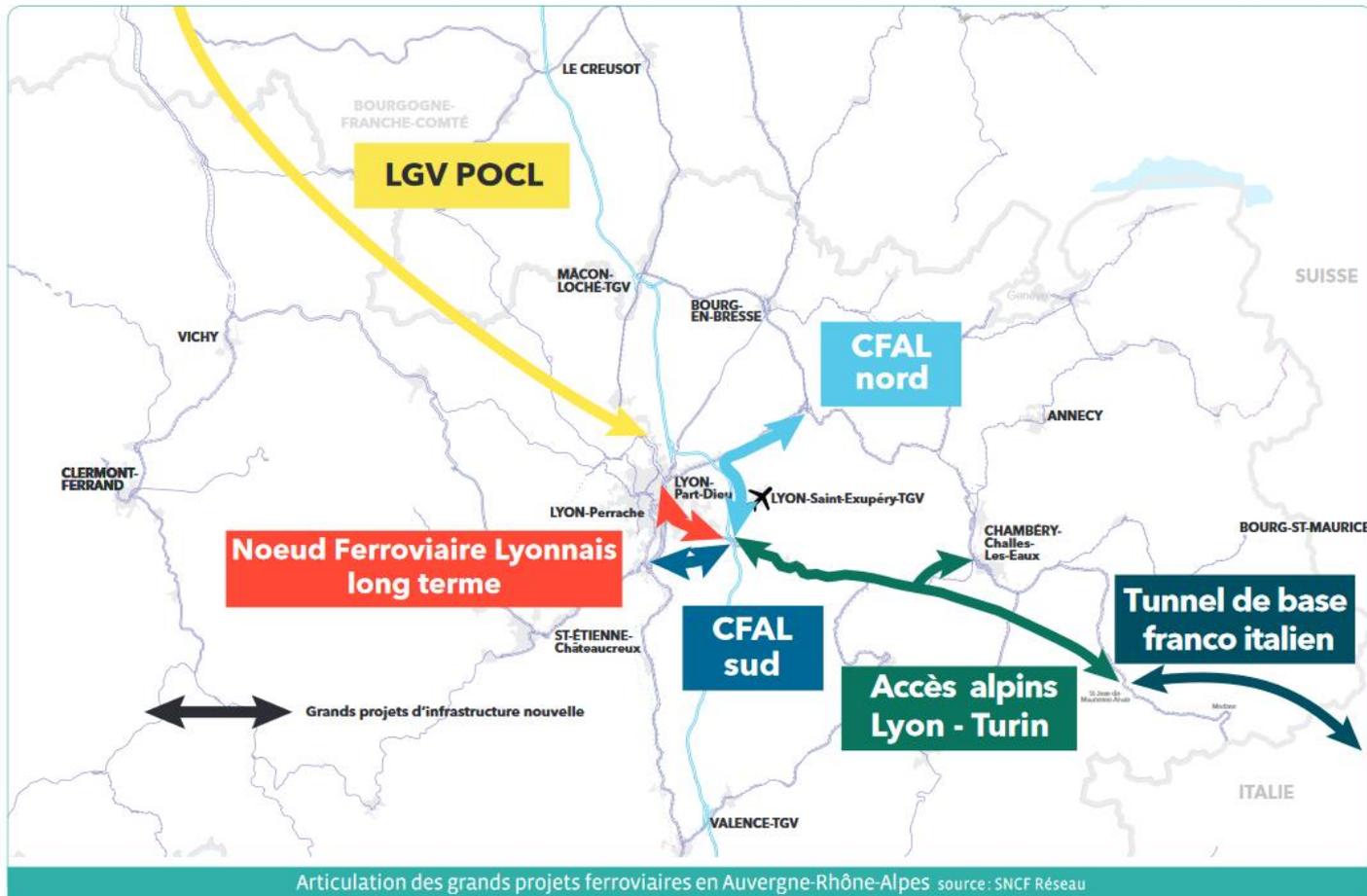
POUR SUIVRE LA DEMARCHE DE CONCERTATION

CONFORTER LE PORTAGE POLITIQUE DU PROJET

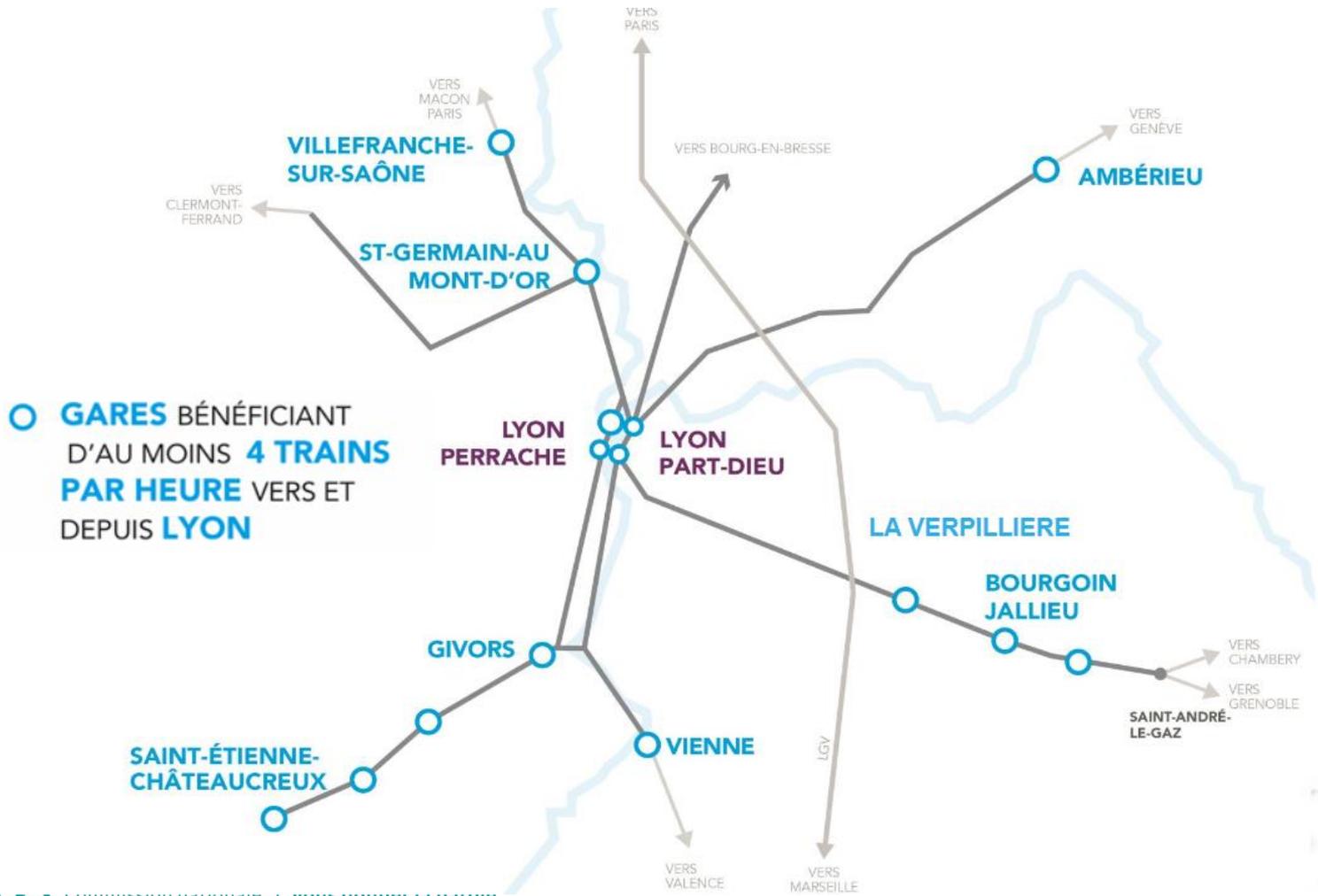
RETROUVEZ LE COMPTE RENDU
ET LE BILAN DU DEBAT PUBLIC
EN INTEGRALITE

noeud-ferroviaire-lyonnais.debatpublic.fr

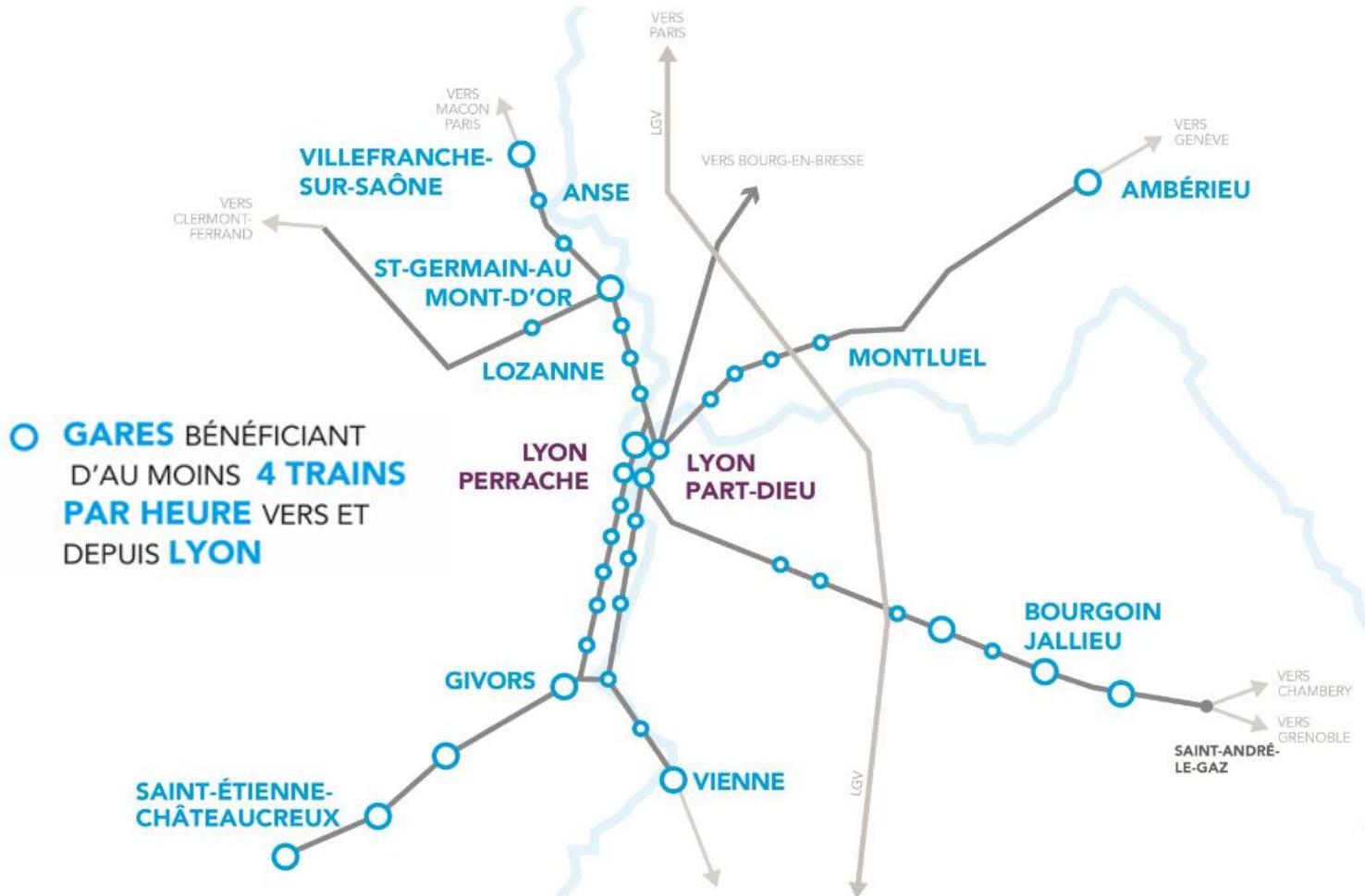
GRANDS PROJETS FERROVIAIRES



DESSERTE EN 2019



HYPOTHESE DE DESSERTE EN DEBAT



ALTERNATIVES DE PHASAGE

