

NFL Long Terme

Mise à 4 voies de la section Saint-Fons-Grenay
Etude complémentaire de faisabilité

SNCF Réseau

DR Rhône - Alpes Auvergne

Rapport

Volet Insertion fonctionnelle

Identification

	Projet	Numéro	Version
Identification	FERFRA1001	RG150515	B

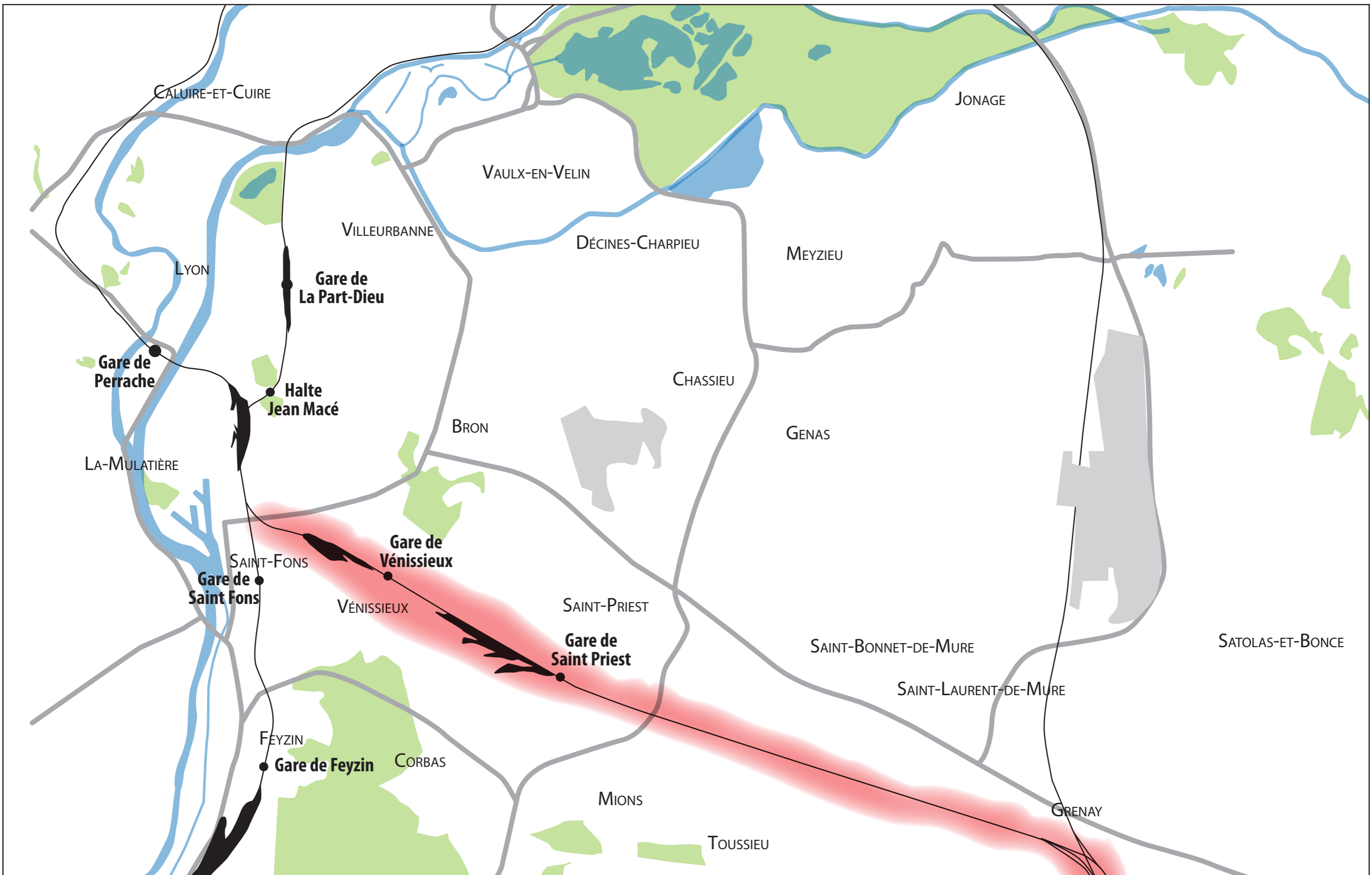
	Établi par	Vérifié par	Approuvé par
Nom	Diane Berthet	Emmanuel LE COZ	Emmanuel LE COZ
Fonction	Chargée d'études Insertion	Chef de Projet	Chef de Projet
Date	25/09/2015	28/09/2015	05/10/2015



Objet du document

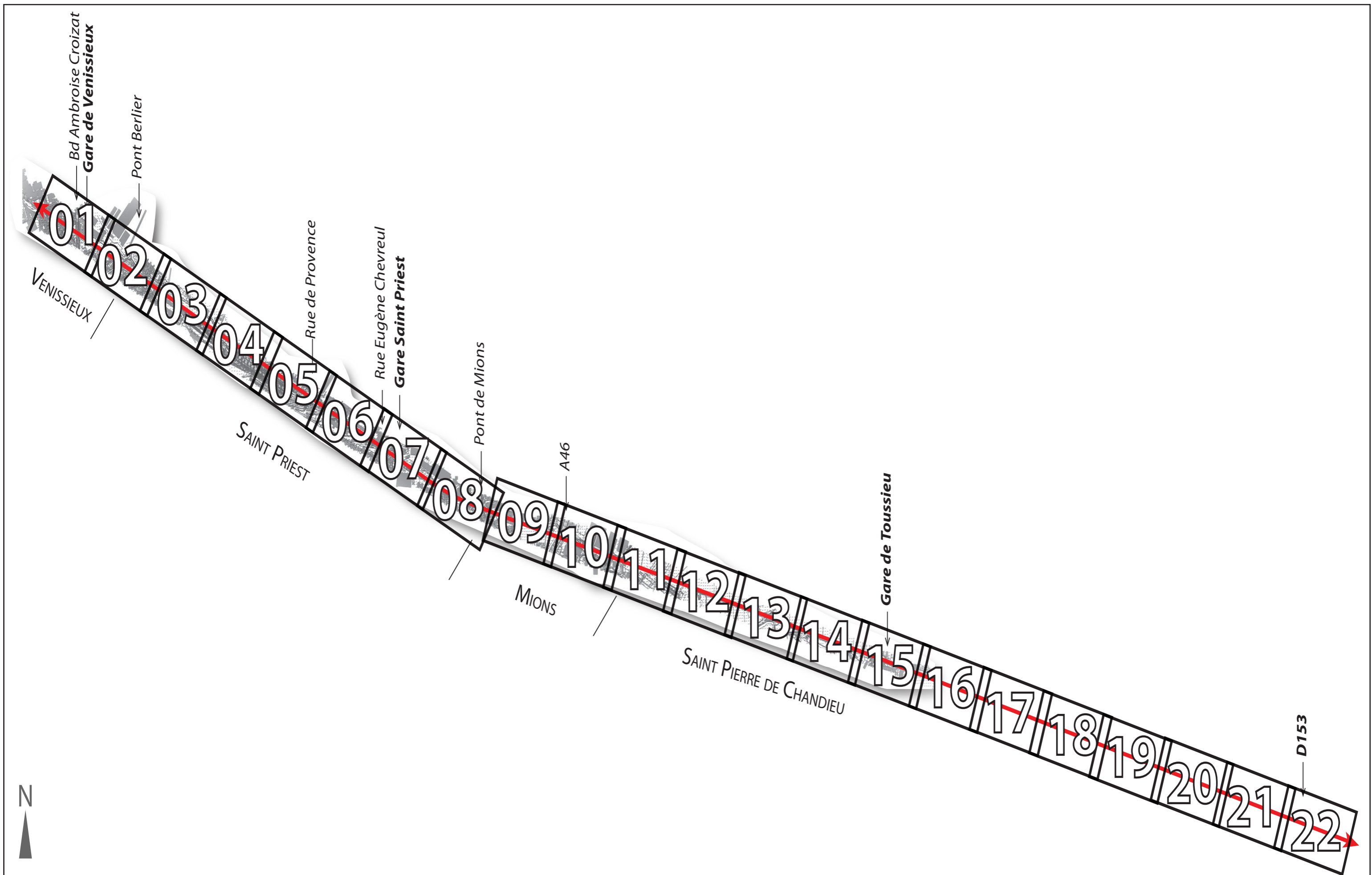
Le présent document propose un carnet de plans du périmètre d'étude Saint-Fons-Grenay. Il est présenté des plans au 1/2000e et des plans d'insertion fonctionnelle au 1/1000e.

Indice	Établi par	Date	Objet de la modification
A	Diane Berthet	05/07/2015	Création du document
B	Diane Berthet	06/11/2015	Modifications SNCF Réseaux



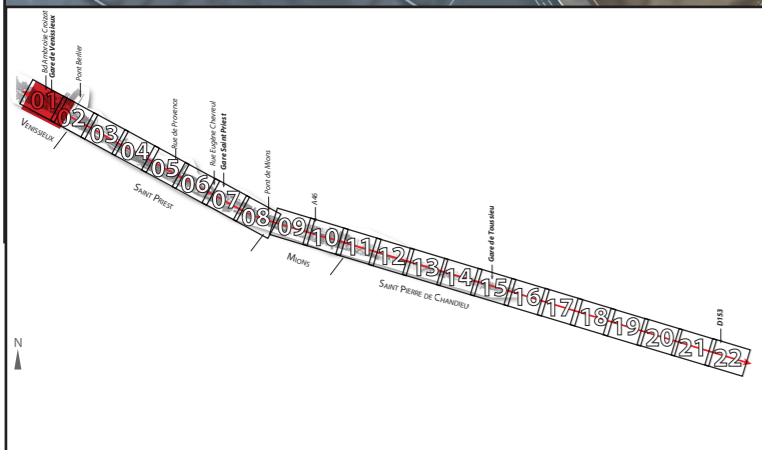
NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE



NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

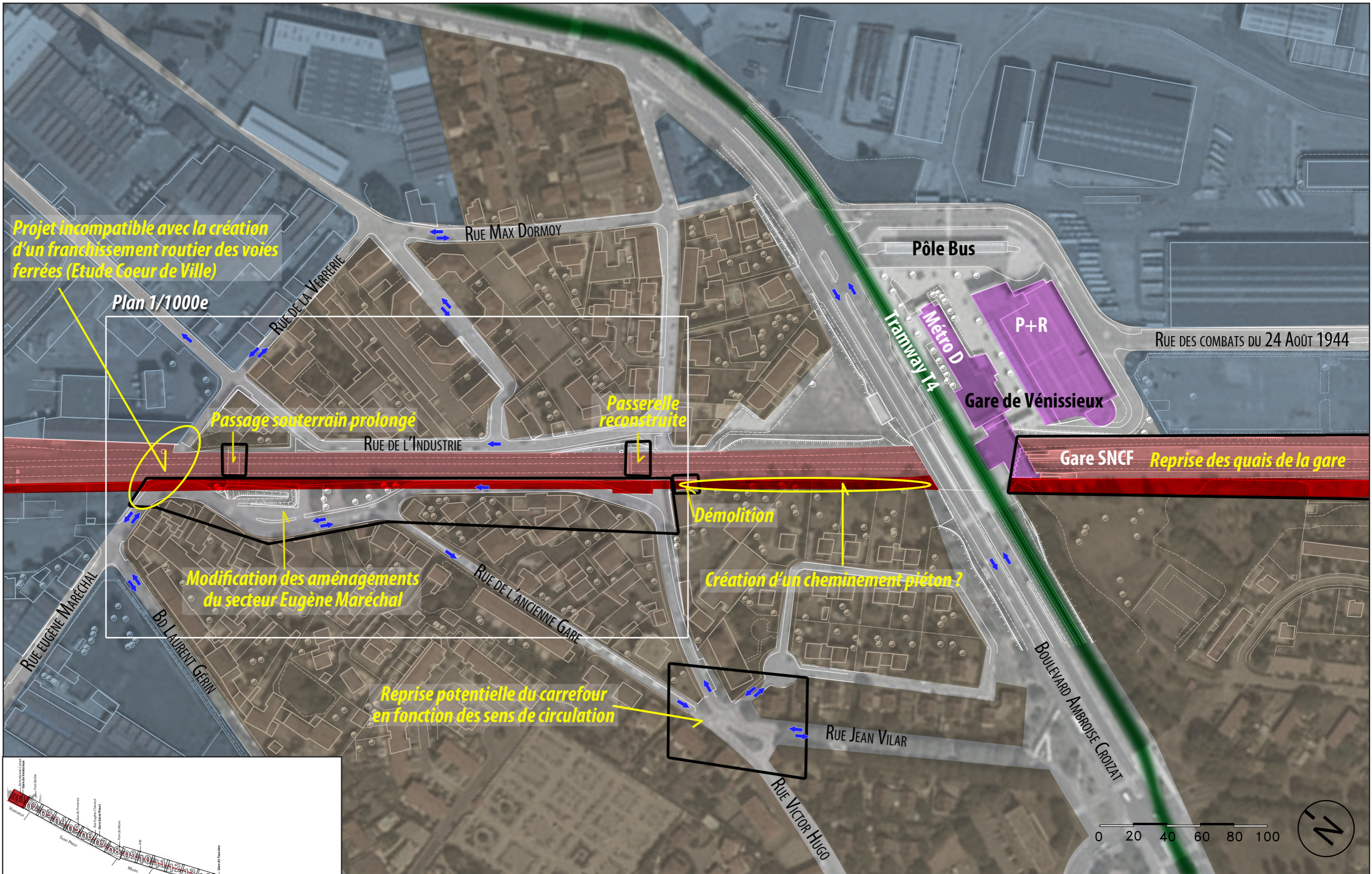
REPÉRAGE DES PLANCHES AU 1/2000^e



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

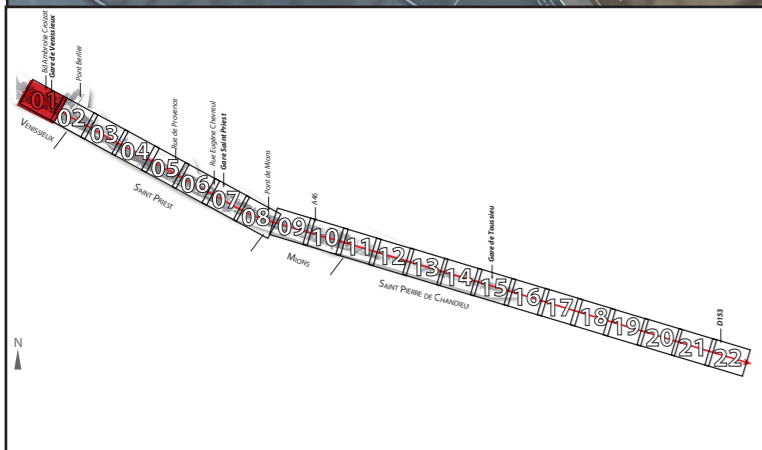
PLANCHE 01 - ETAT EXISTANT - VÉNISSIEUX



Projet incompatible avec la création d'un franchissement routier des voies ferrées (Etude Coeur de Ville)

Plan 1/1000e

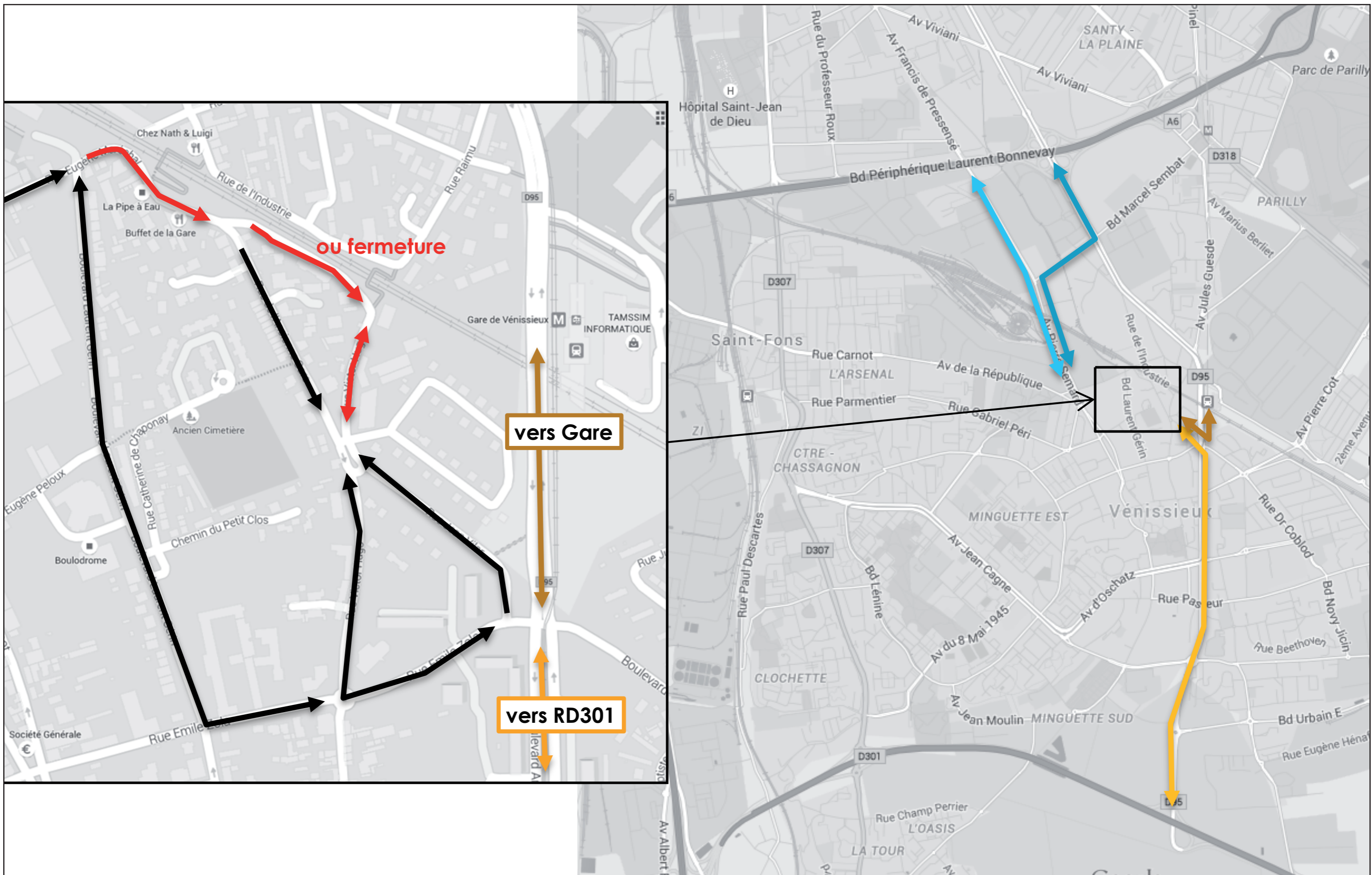
Gare SNCF Reprise des quais de la gare



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- ← Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

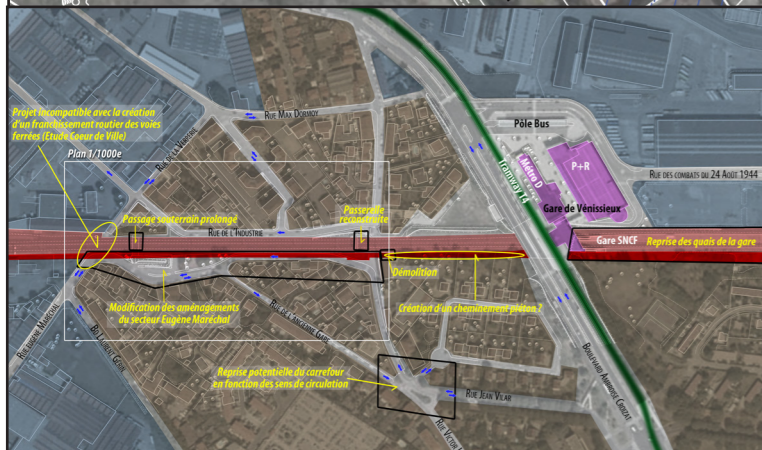
PLANCHE 01 - PROJET - VÉNISSIEUX



NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

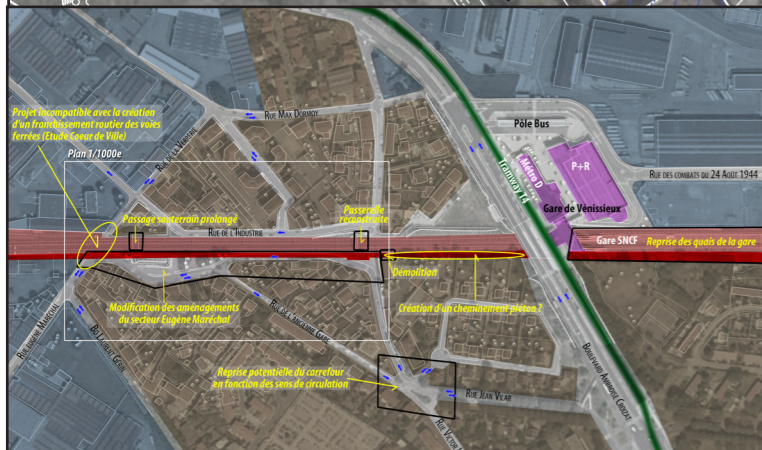
PROPOSITION DE MODIFICATION DU SENS DE CIRCULATION AUTOUR DE LA RUE

EUGÈNE MARÉCHAL



NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

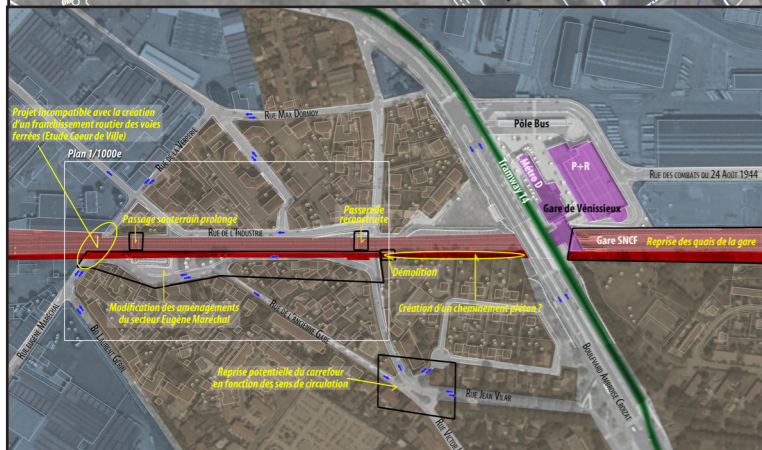
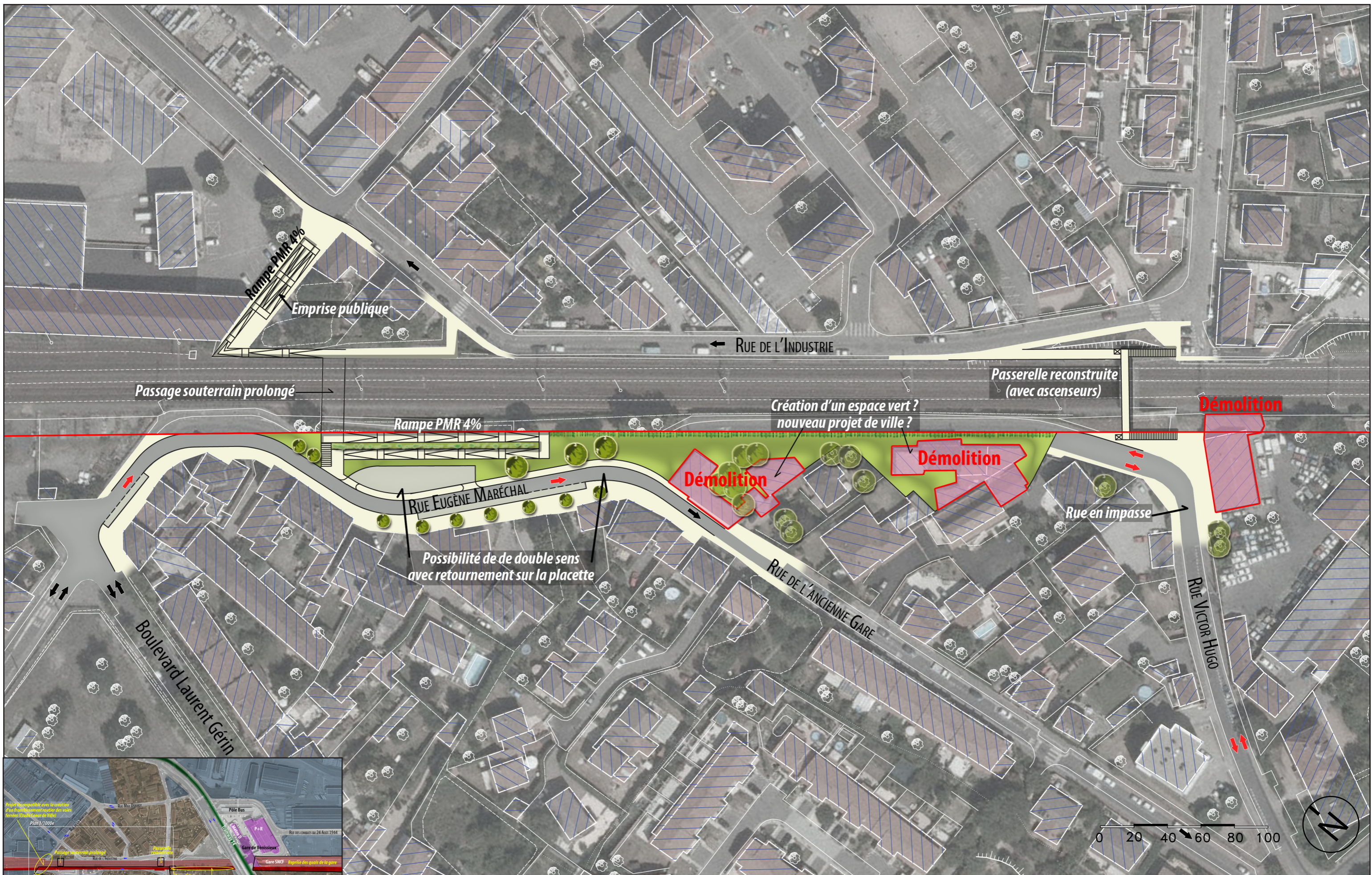
RUE EUGÈNE MARÉCHAL - ETAT EXISTANT



- Trottoir
- Espace vert
- Voirie
- Arbres projetés
- Démolition
- Sens de circulation actuelle
- Sens de circulation projetée

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

RUE EUGÈNE MARÉCHAL - SOLUTION RUE CONSERVÉE



- Trottoir
- Espace vert
- Voirie
- Arbres projetés
- Démolition
- Sens de circulation actuelle
- Sens de circulation projetée

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

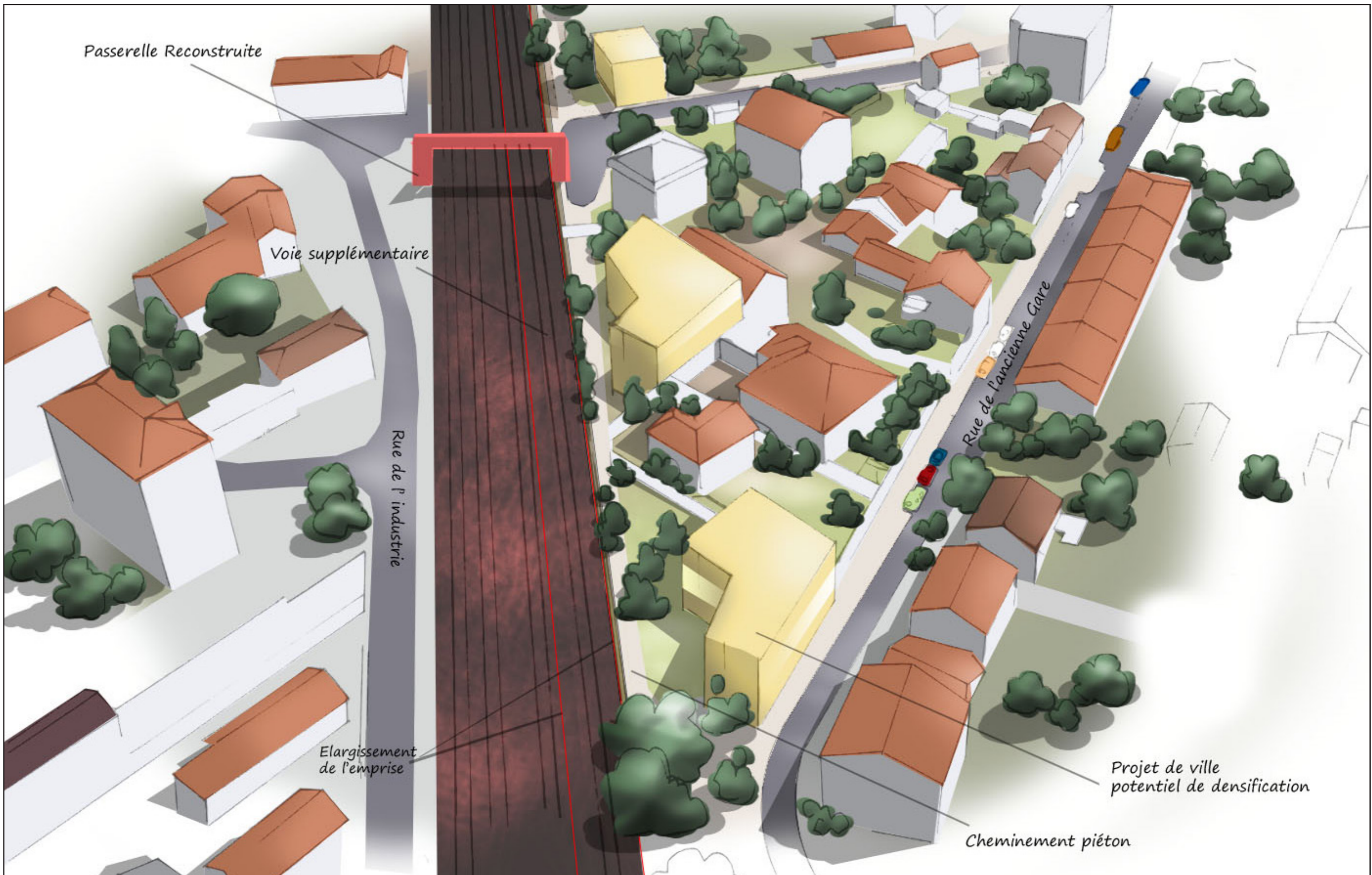
RUE EUGÈNE MARÉCHAL - SOLUTION RUE SUPPRIMÉE

Thématiques	Solution avec rue conservée	Solution avec rue supprimée
Impact ferroviaire	Limite ferroviaire et limite maison = très proche	Permet de créer un espace plus aéré entre les habitations et la limite des voies ferrées
Impact circulation	Mise à sens unique de la rue Eugène Maréchal + Changement de sens de circulation de la rue Victor Hugo pour gérer les accès aux riverains	Mise à sens unique de la rue Eugène Maréchal + Mise en impasse de la rue Victor Hugo
Impact démolition	2 bâtiments	7 bâtiments
Impact urbanisme	Permet de conserver les fonctionnalités existantes du quartier	Potentiel de développement urbain à étudier



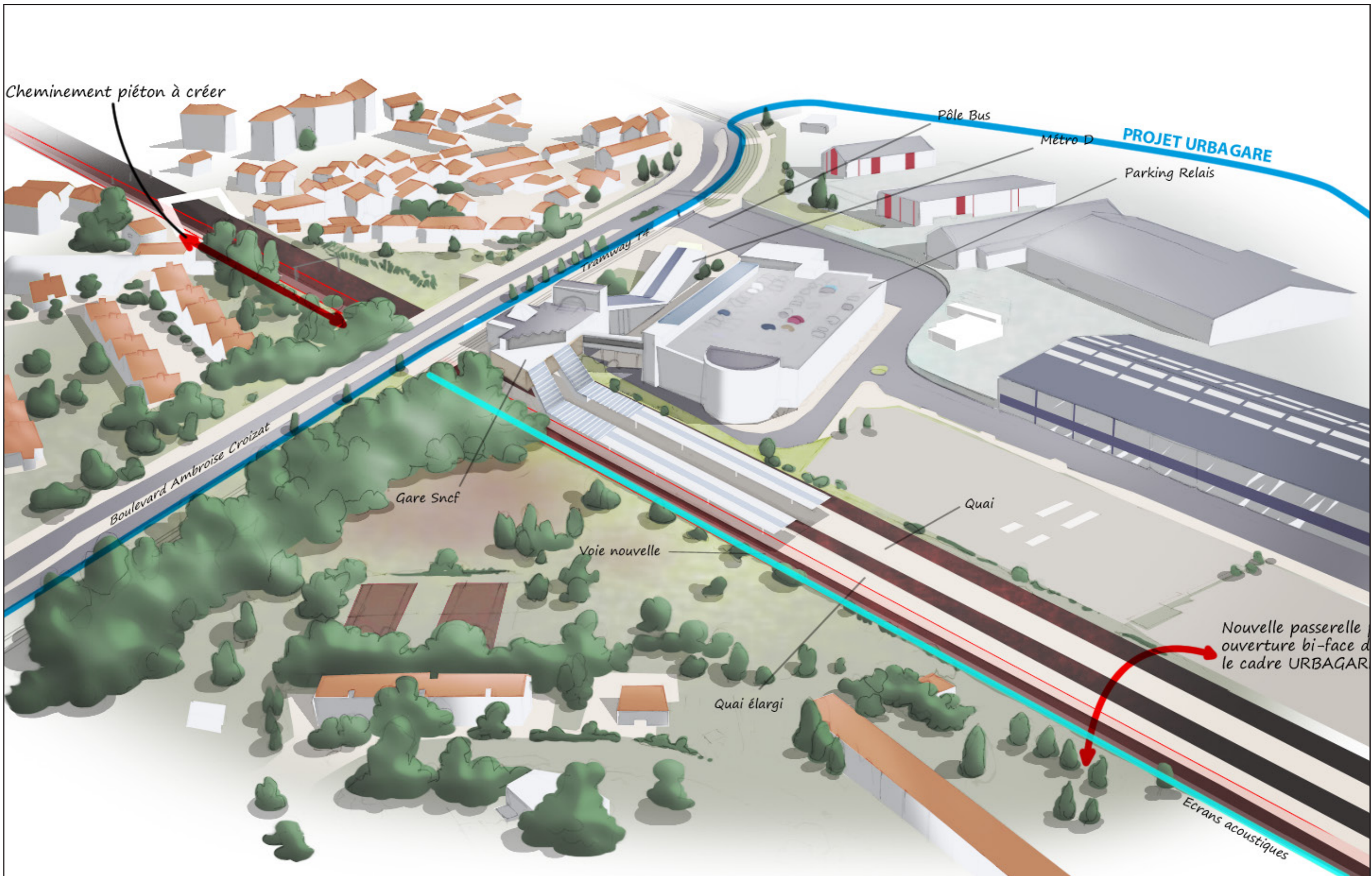
NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

PERSEPECTIVE - RUE EUGÈNE MARÉCHAL



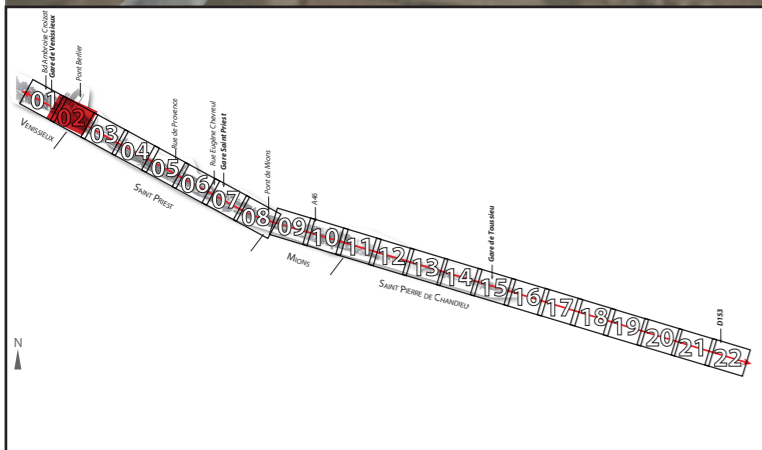
NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

VUE OBLIQUE - RUE EUGÈNE MARÉCHAL



NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

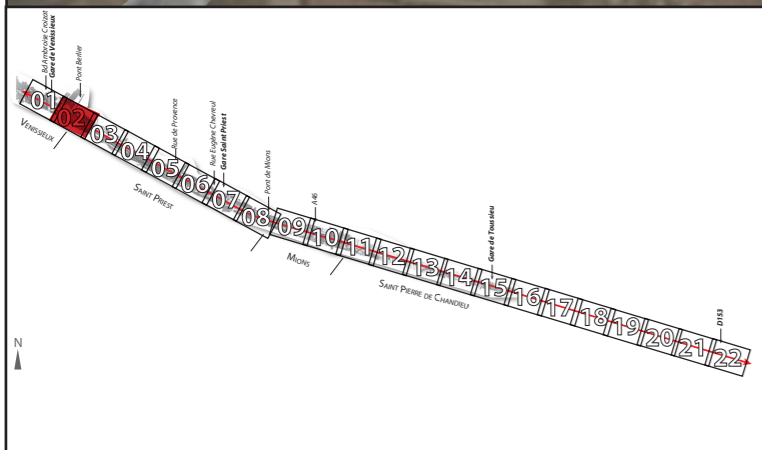
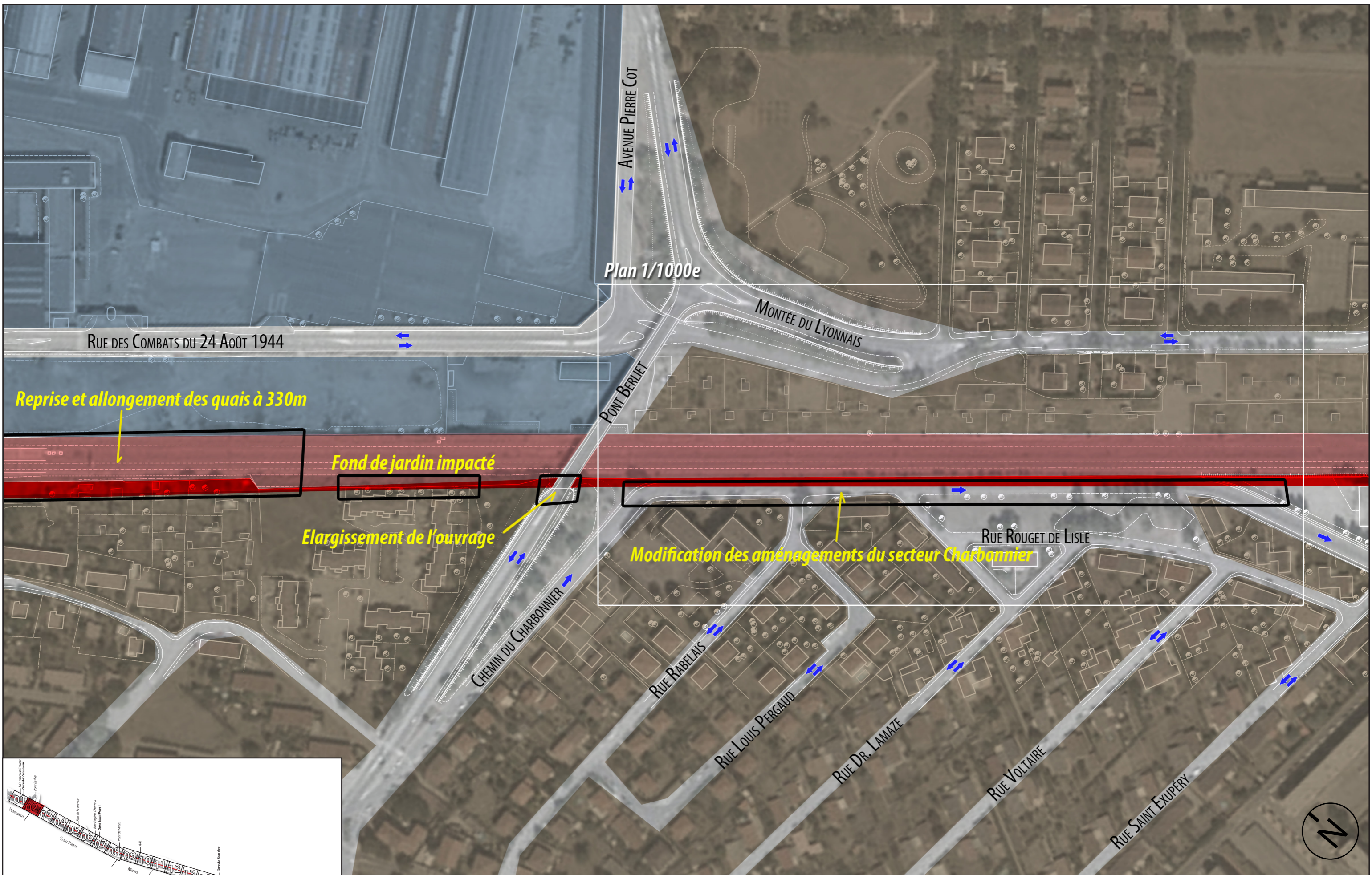
GARE DE VÉNISSEUX



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

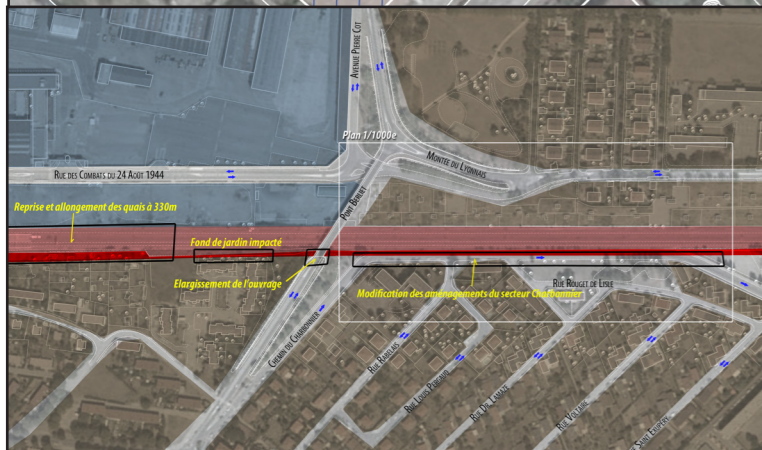
PLANCHE 02 - ETAT EXISTANT - SAINT PRIEST



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

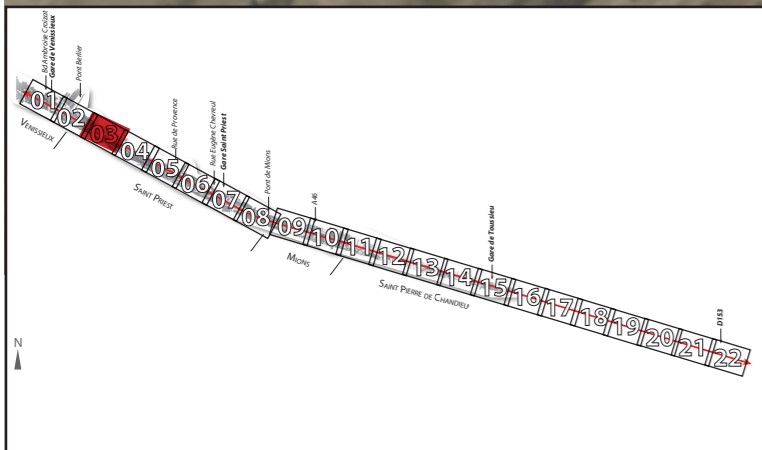
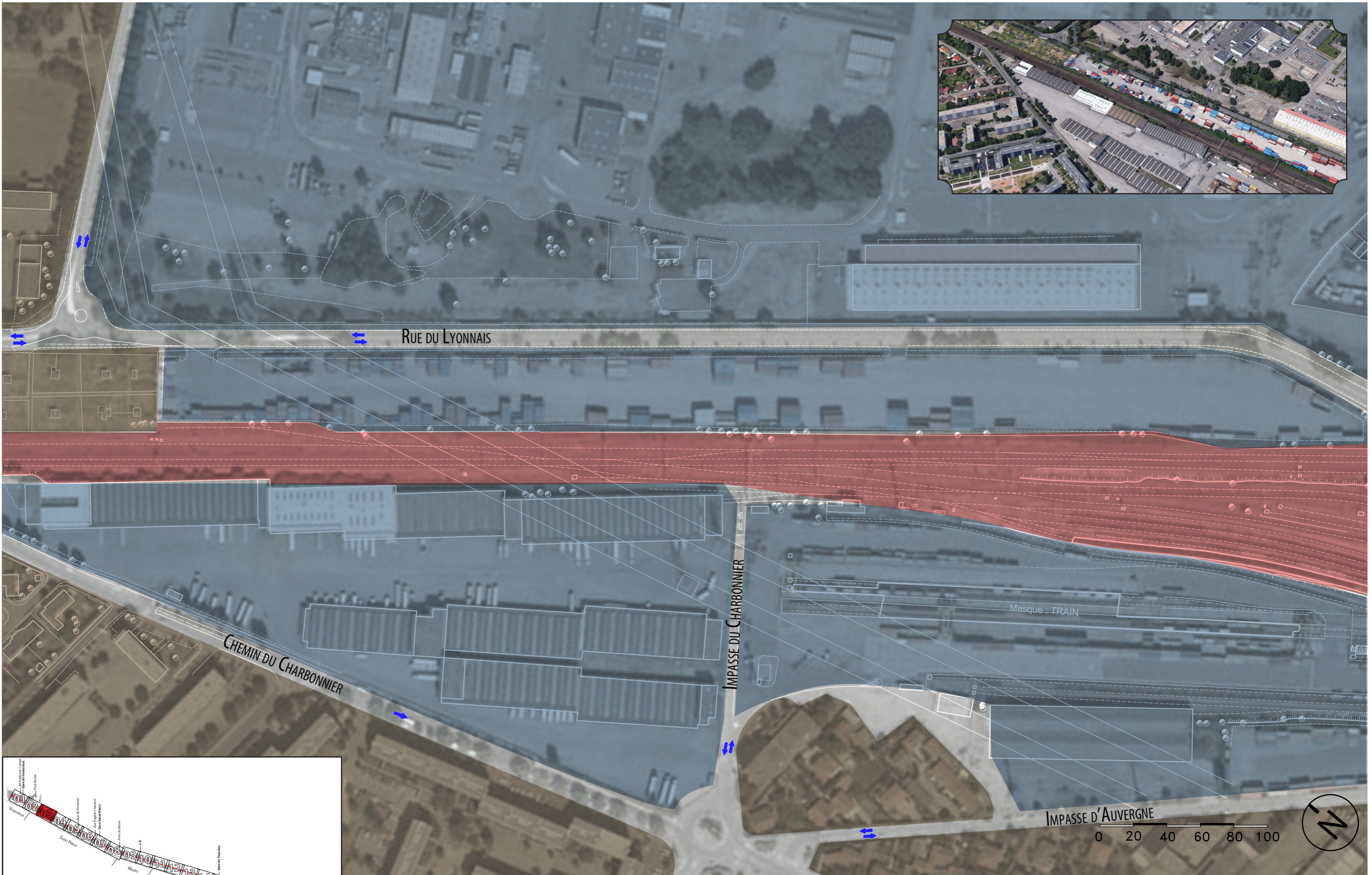
PLANCHE 02 - PROJET - SAINT PRIEST



- Trottoir
- Espace vert
- Voirie
- Arbres projetés
- Démolition
- Sens de circulation actuelle
- Sens de circulation projetée

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

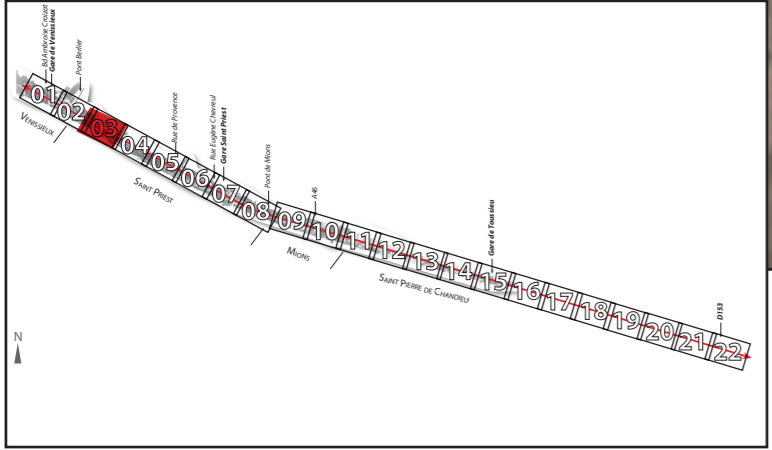
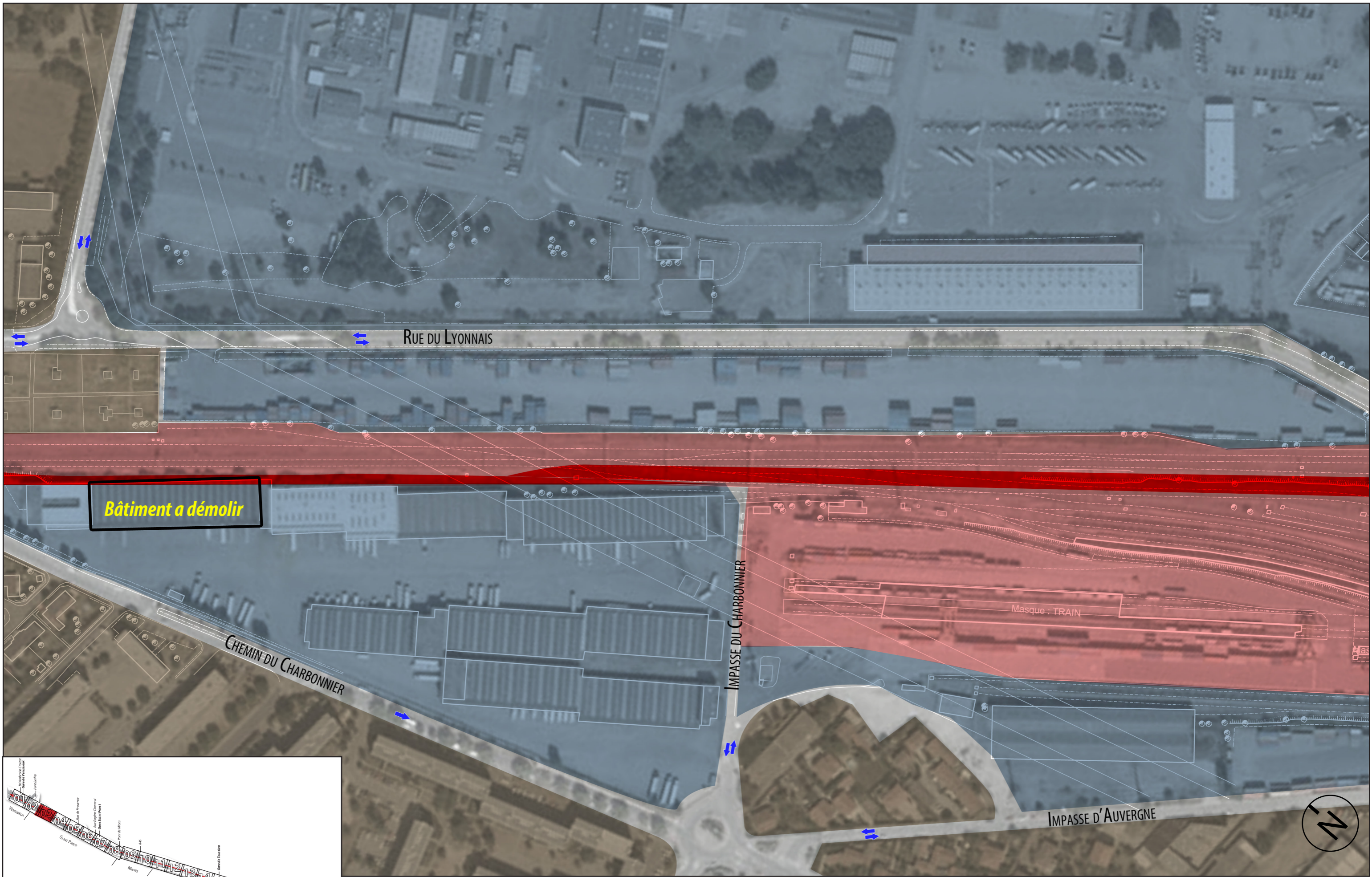
CHEMIN DU CHARBONNIER - PROJET



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

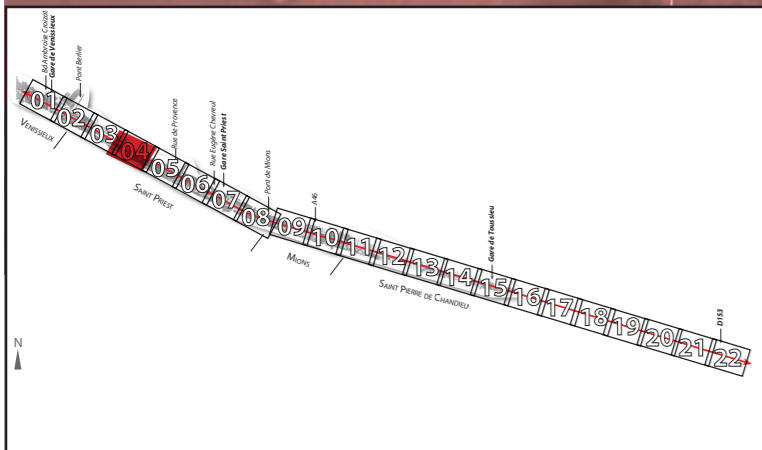
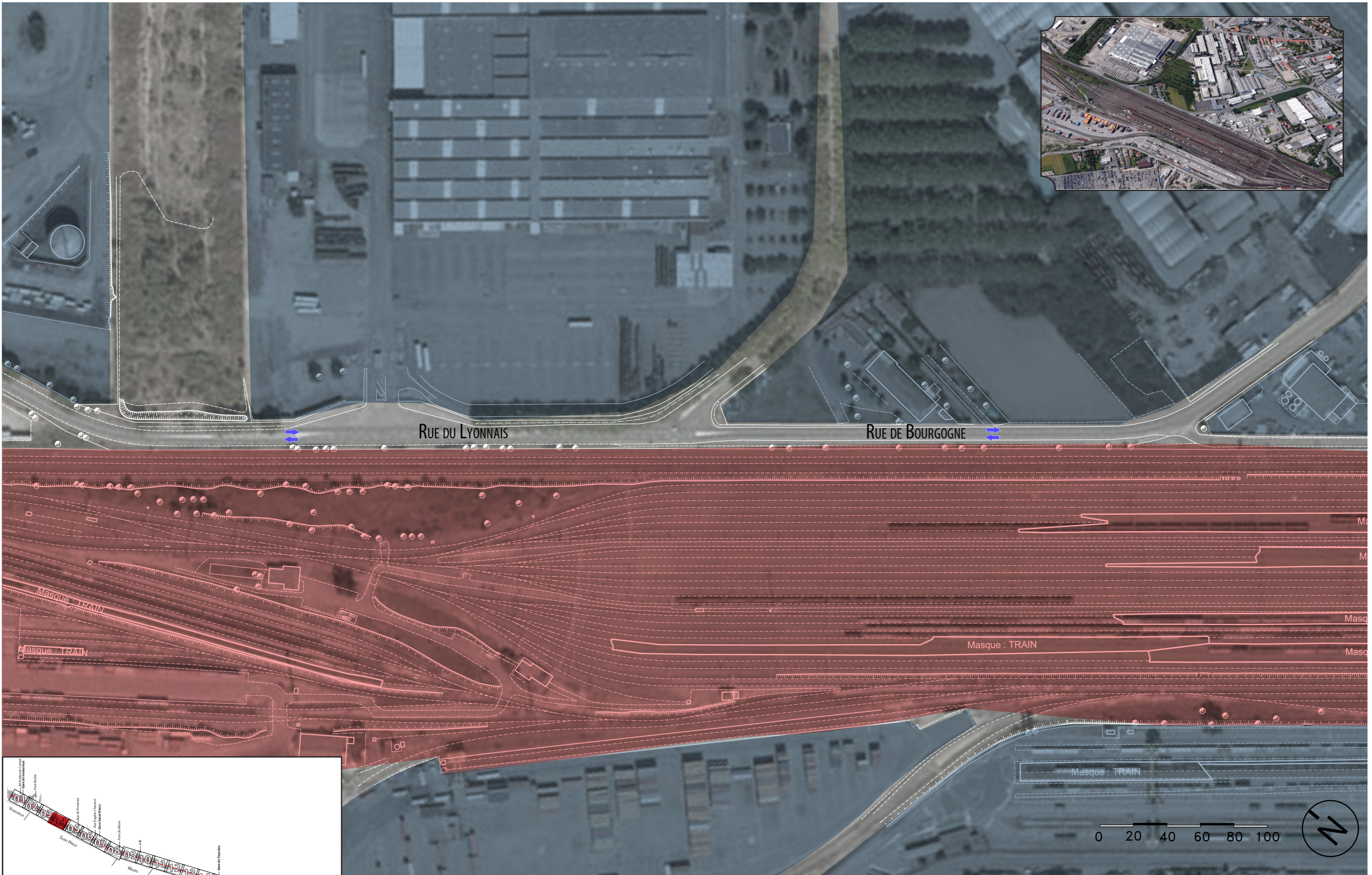
PLANCHE 03 - ETAT EXISTANT - SAINT PRIEST



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

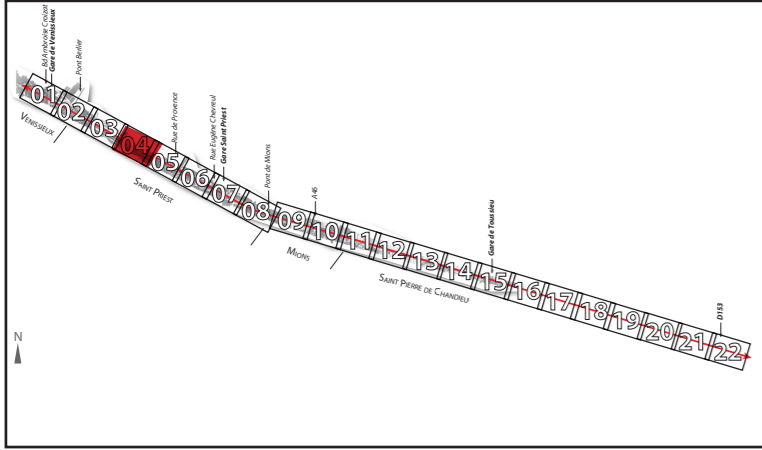
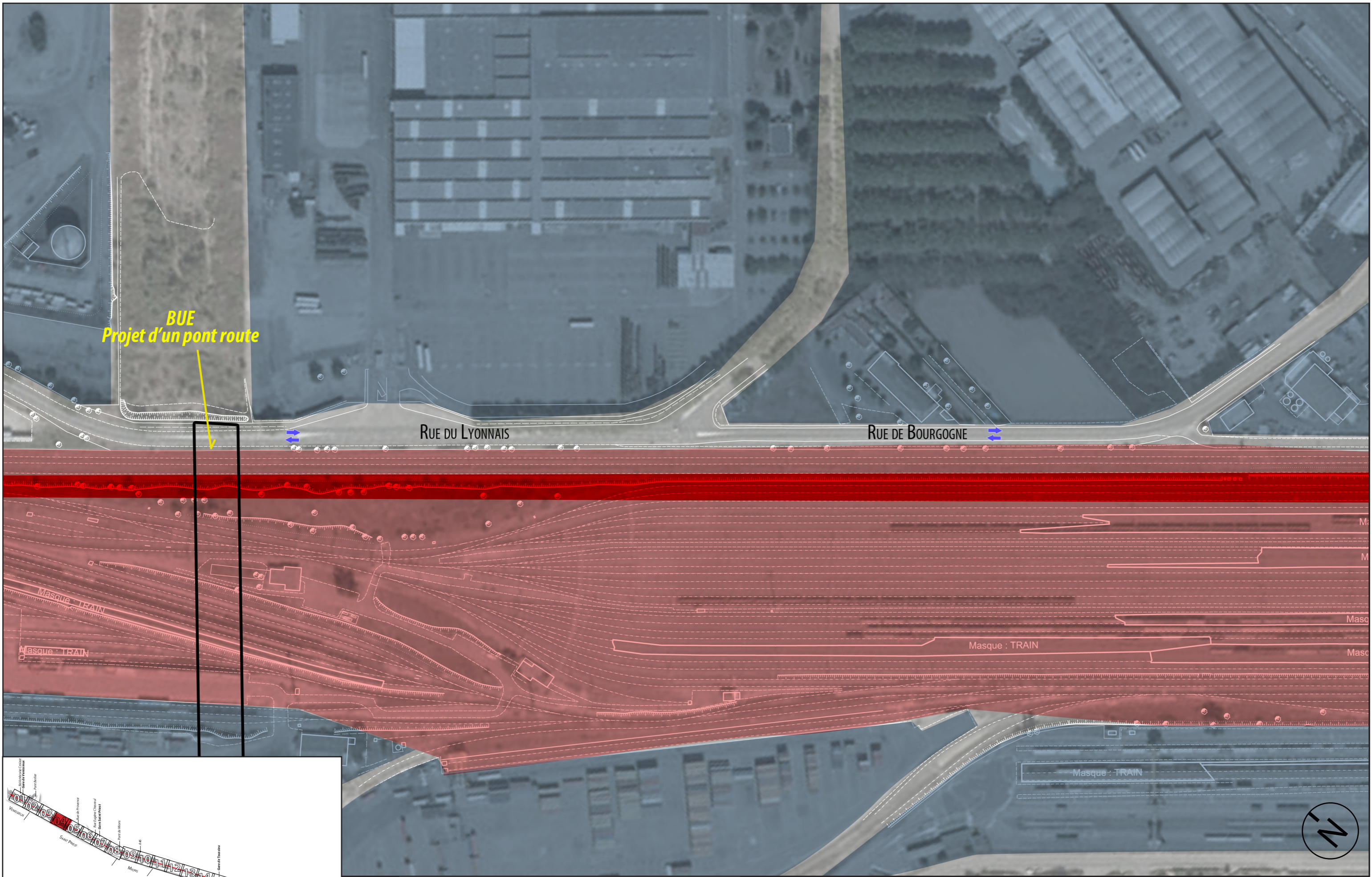
PLANCHE 03 - PROJET - SAINT PRIEST



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- ← Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

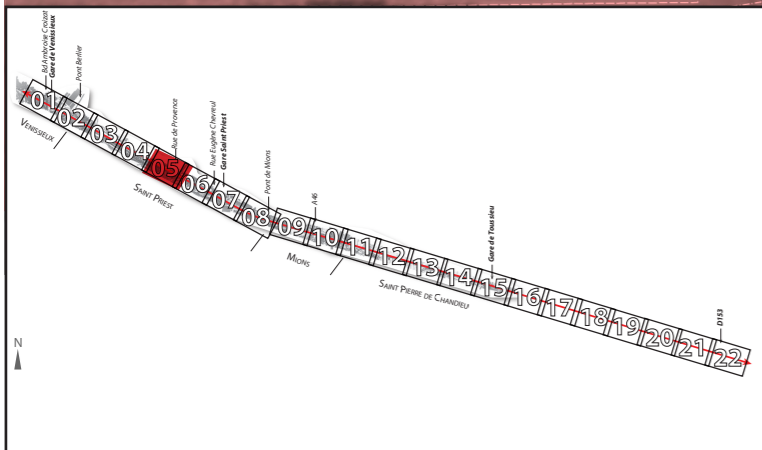
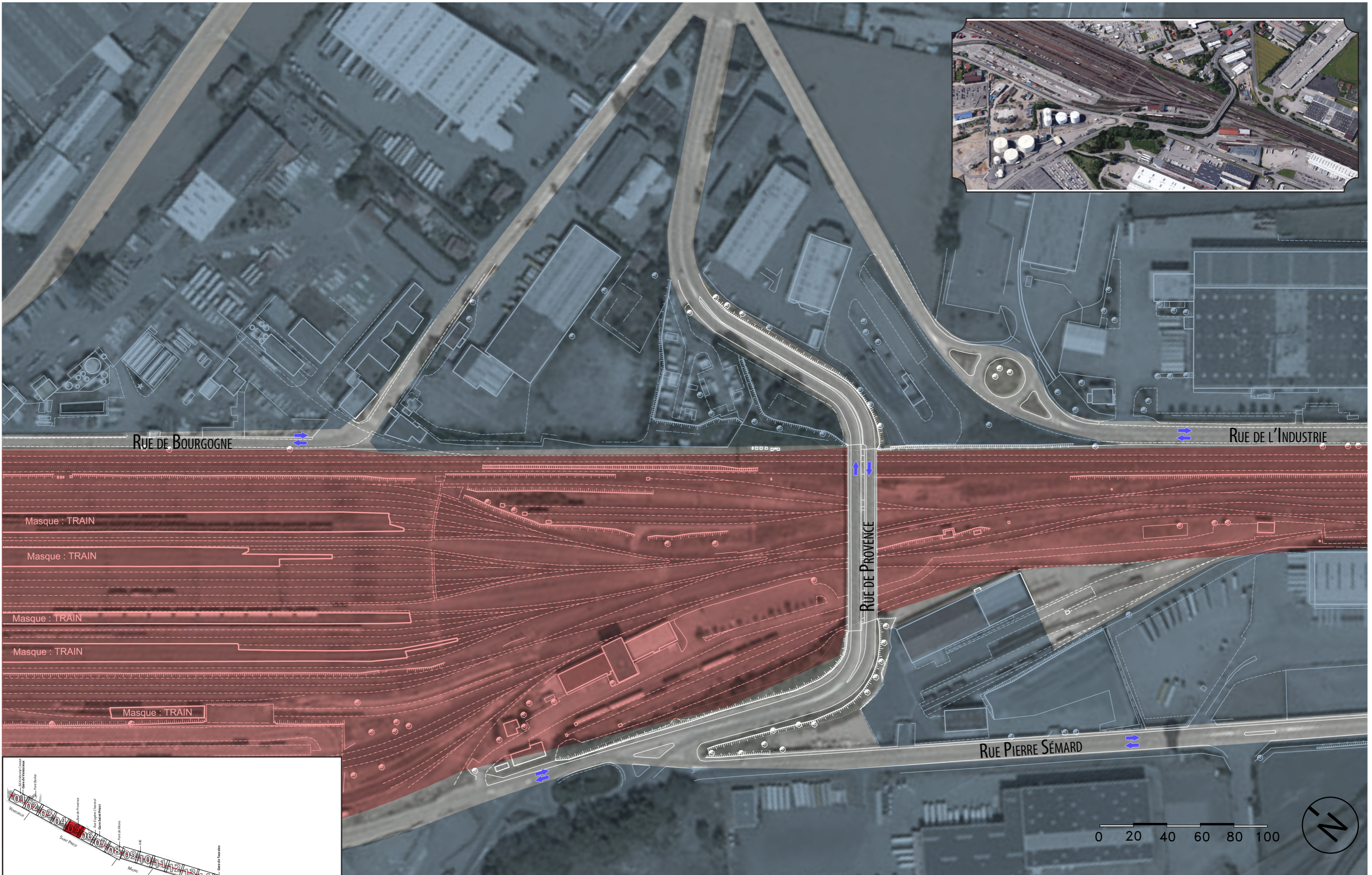
PLANCHE 04 - ETAT EXISTANT - SAINT PRIEST



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

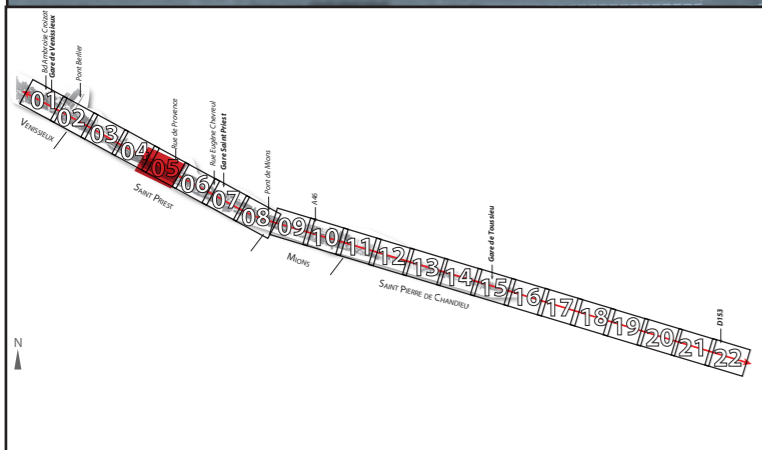
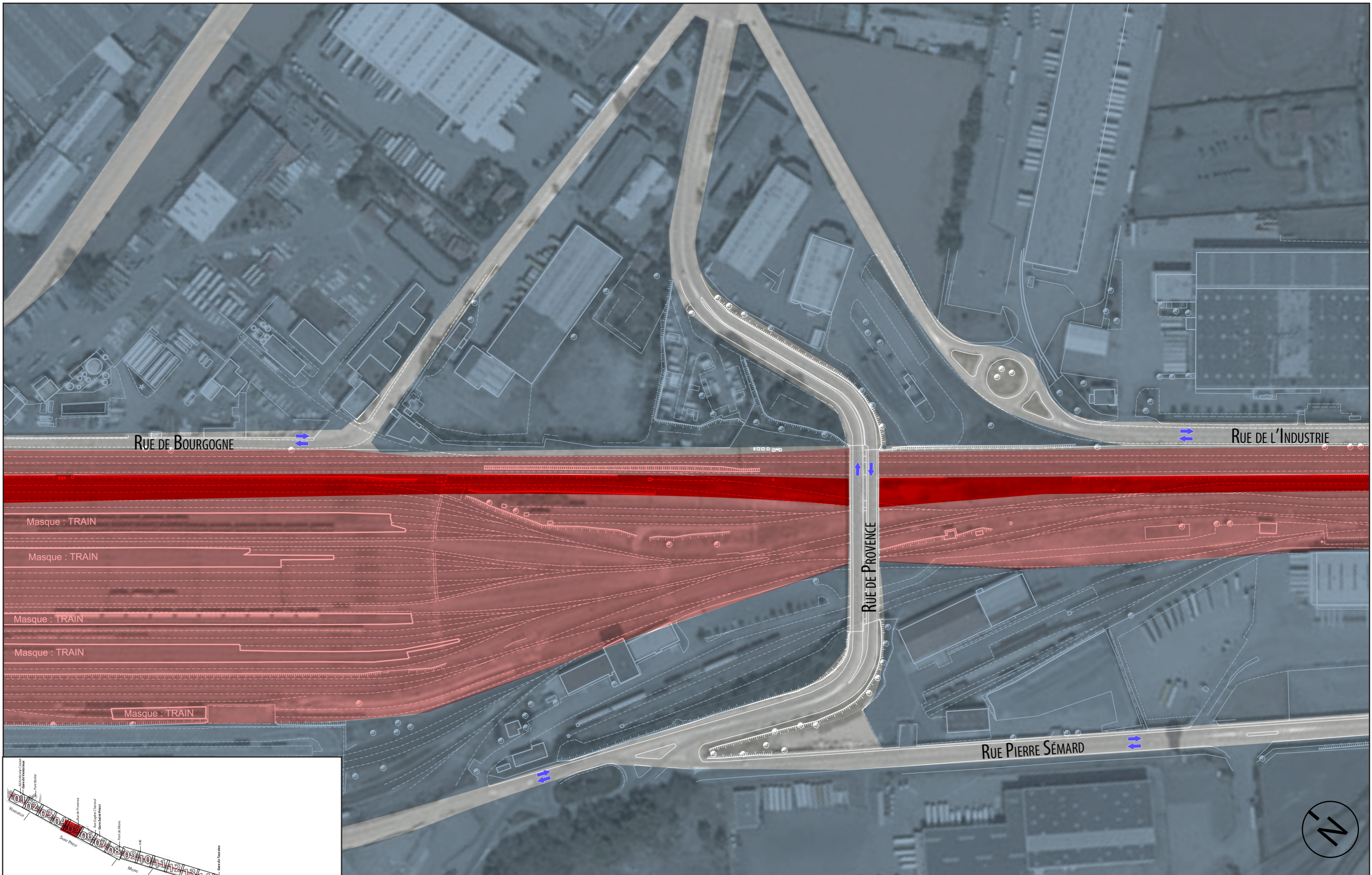
PLANCHE 04 - PROJET - SAINT PRIEST



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

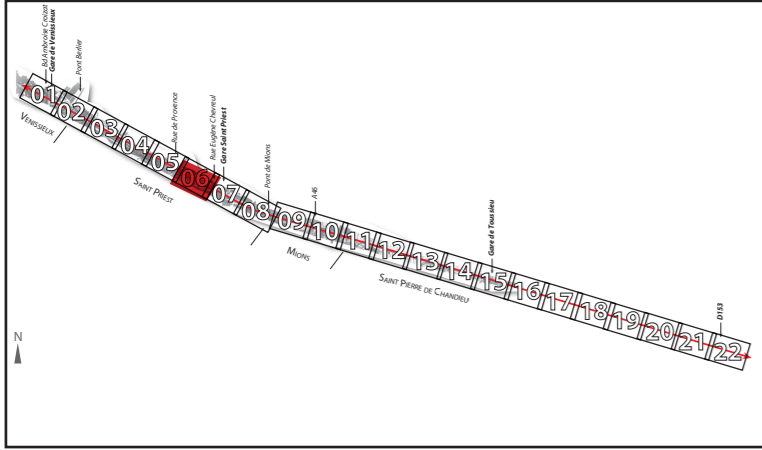
PLANCHE 05 - ETAT EXISTANT - SAINT PRIEST



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

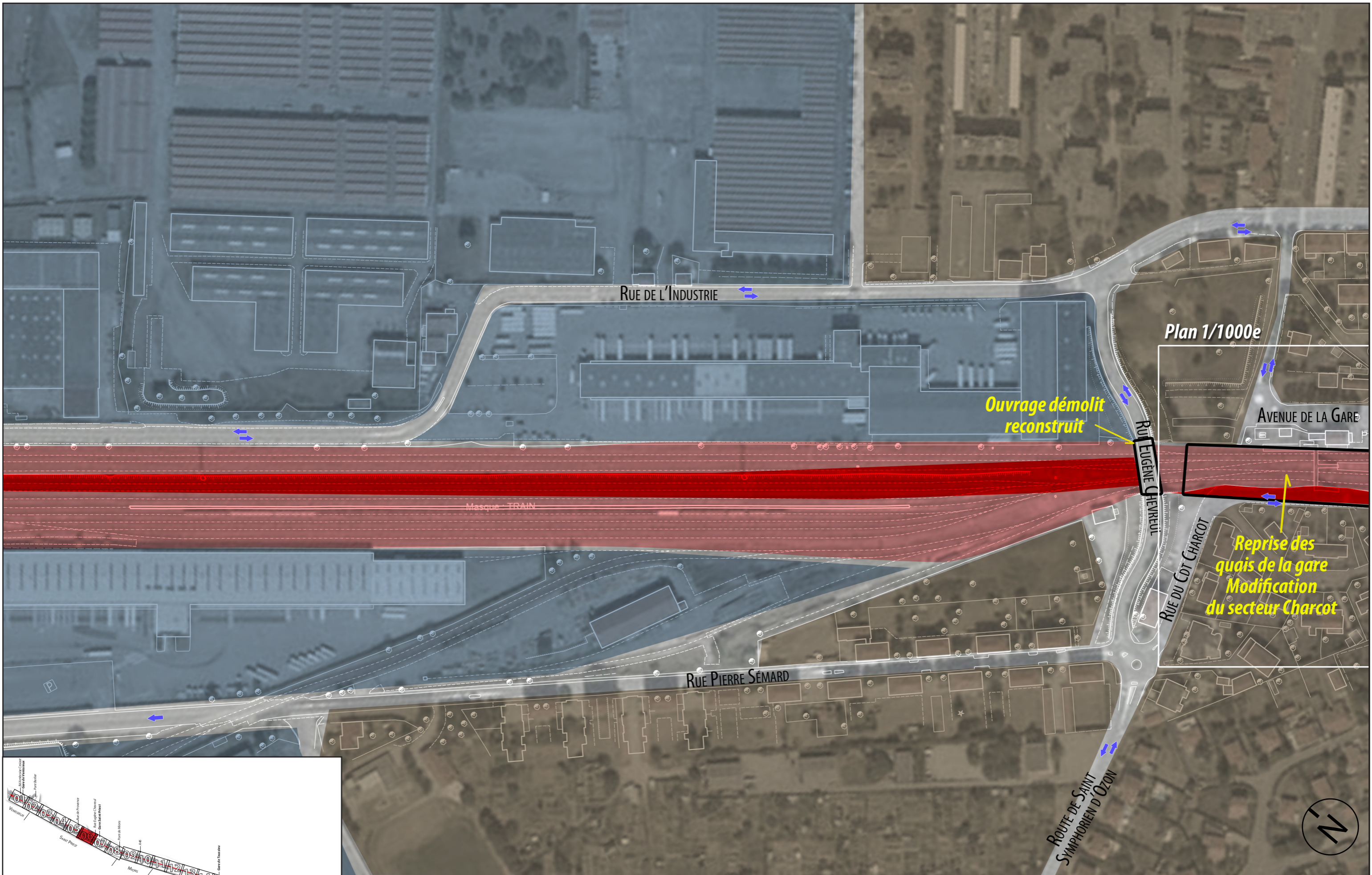
PLANCHE 05 - PROJET - SAINT PRIEST



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

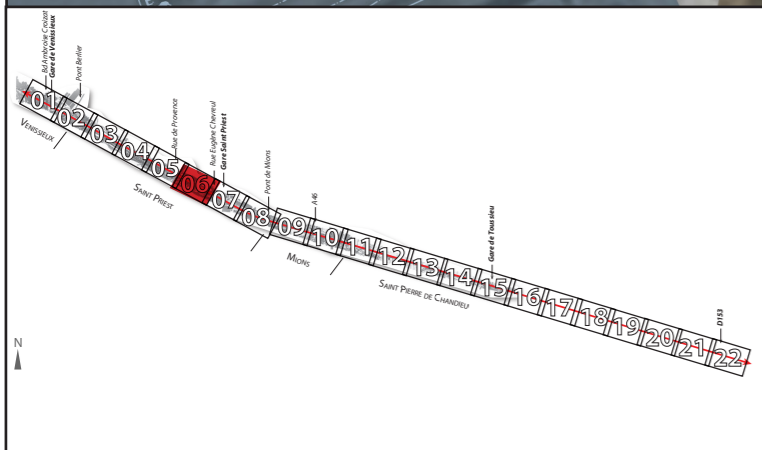
NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

PLANCHE 06 - ETAT EXISTANT - SAINT PRIEST



Plan 1/1000e

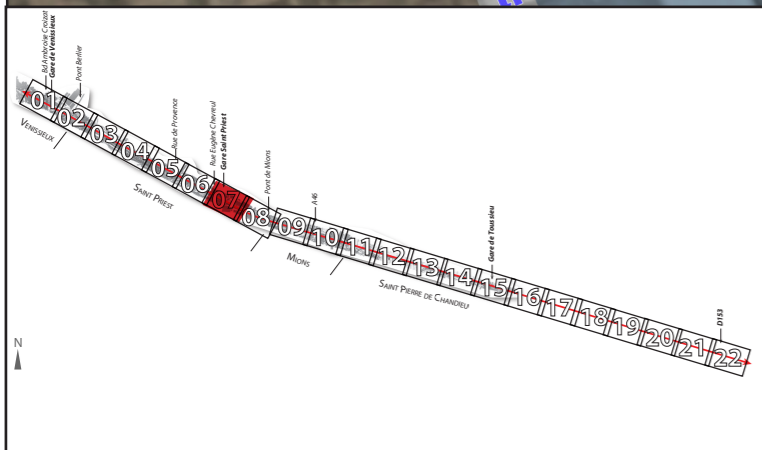
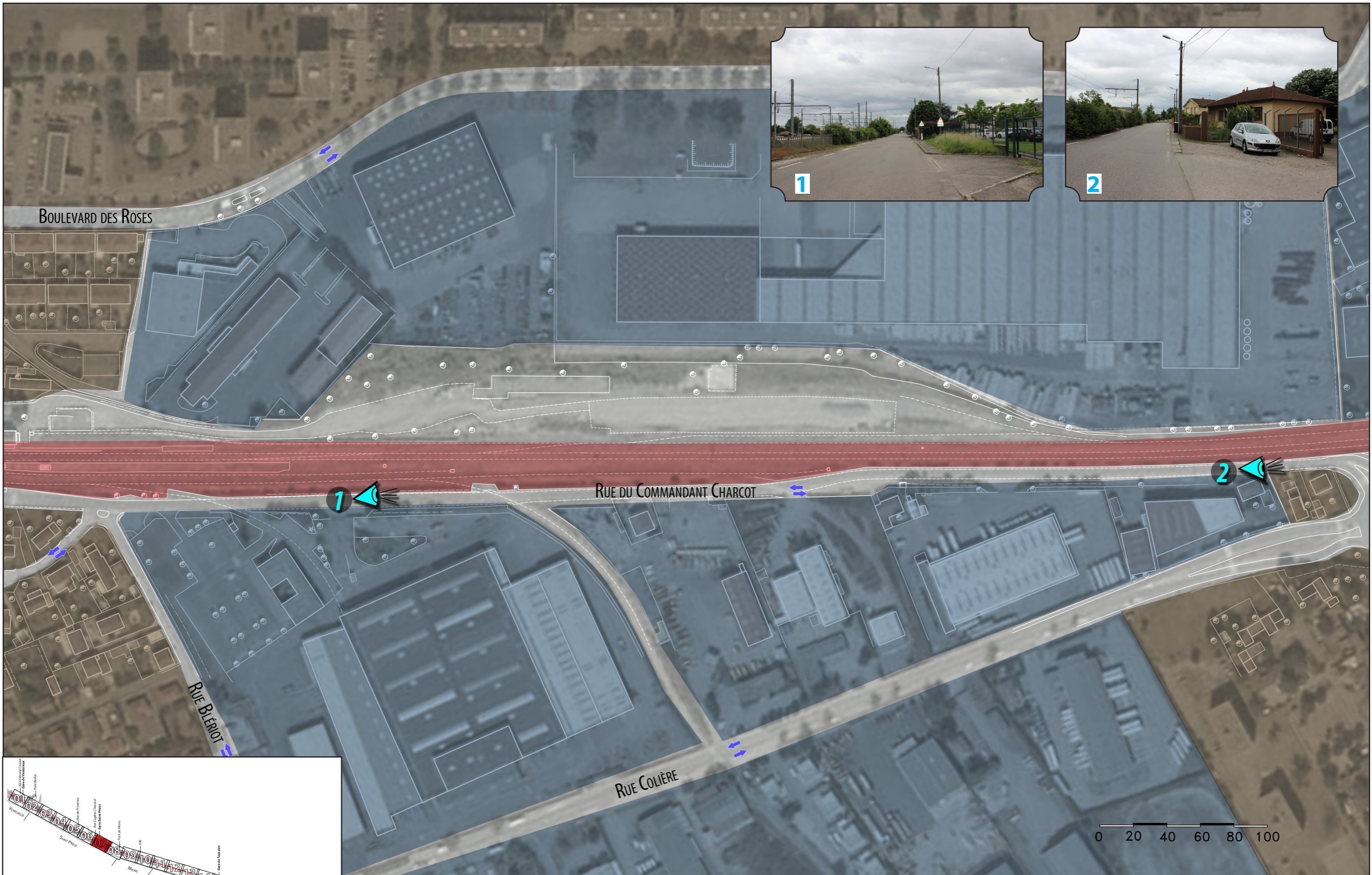
Reprise des
quais de la gare
Modification
du secteur Charcot



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

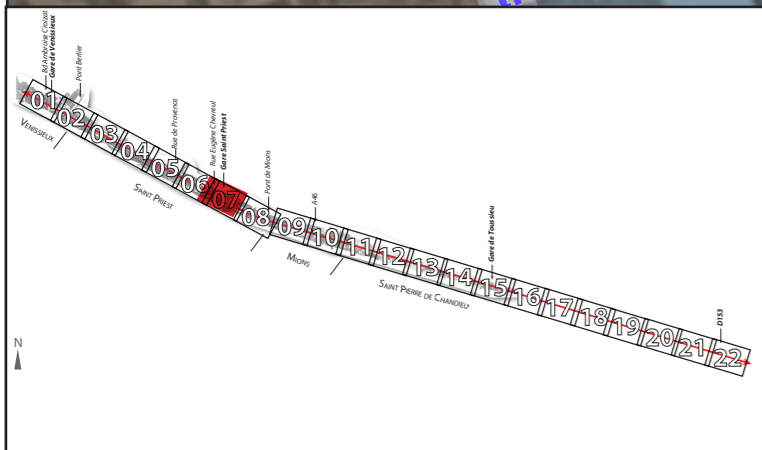
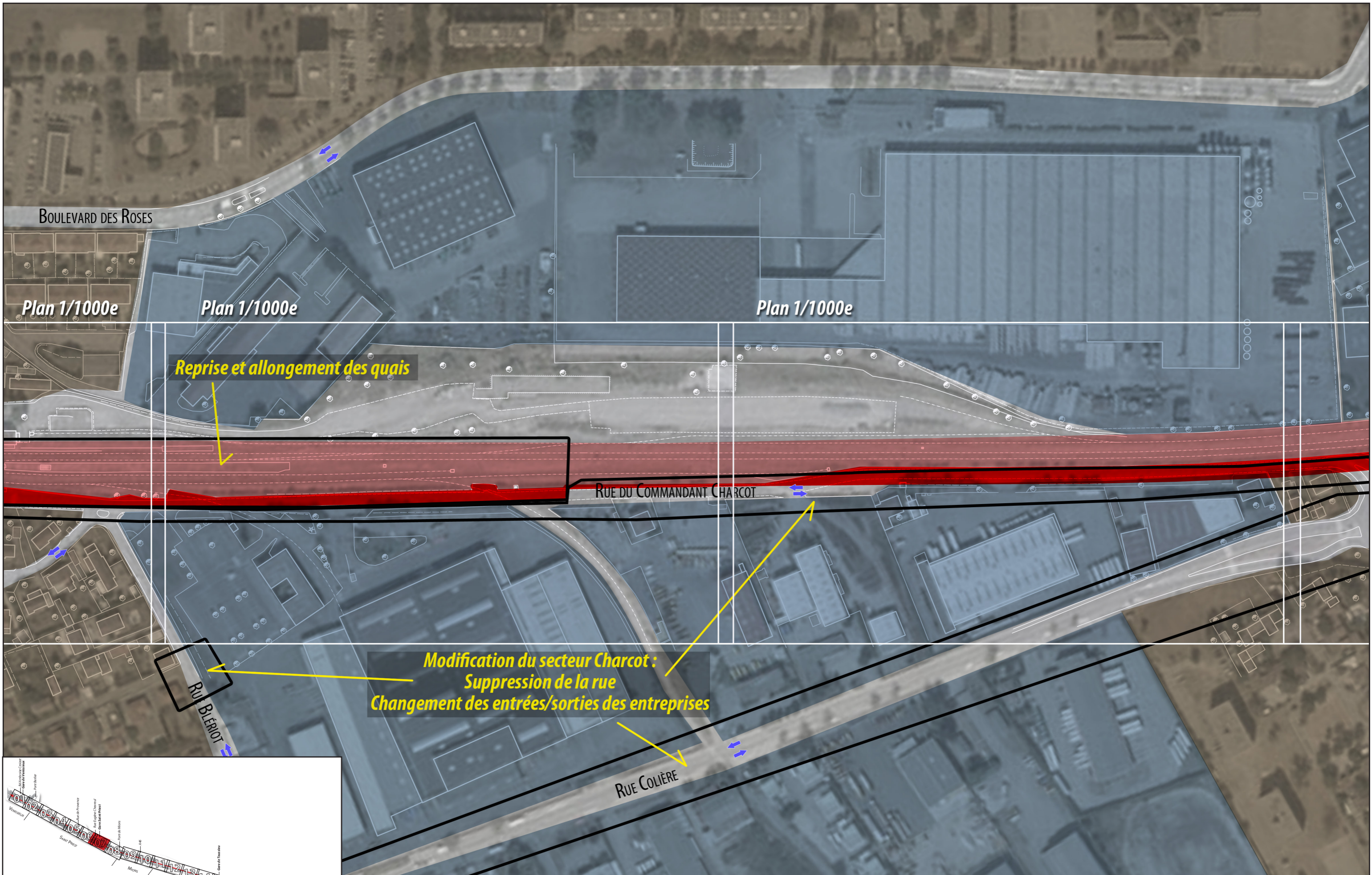
PLANCHE 06 - PROJET - SAINT PRIEST



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

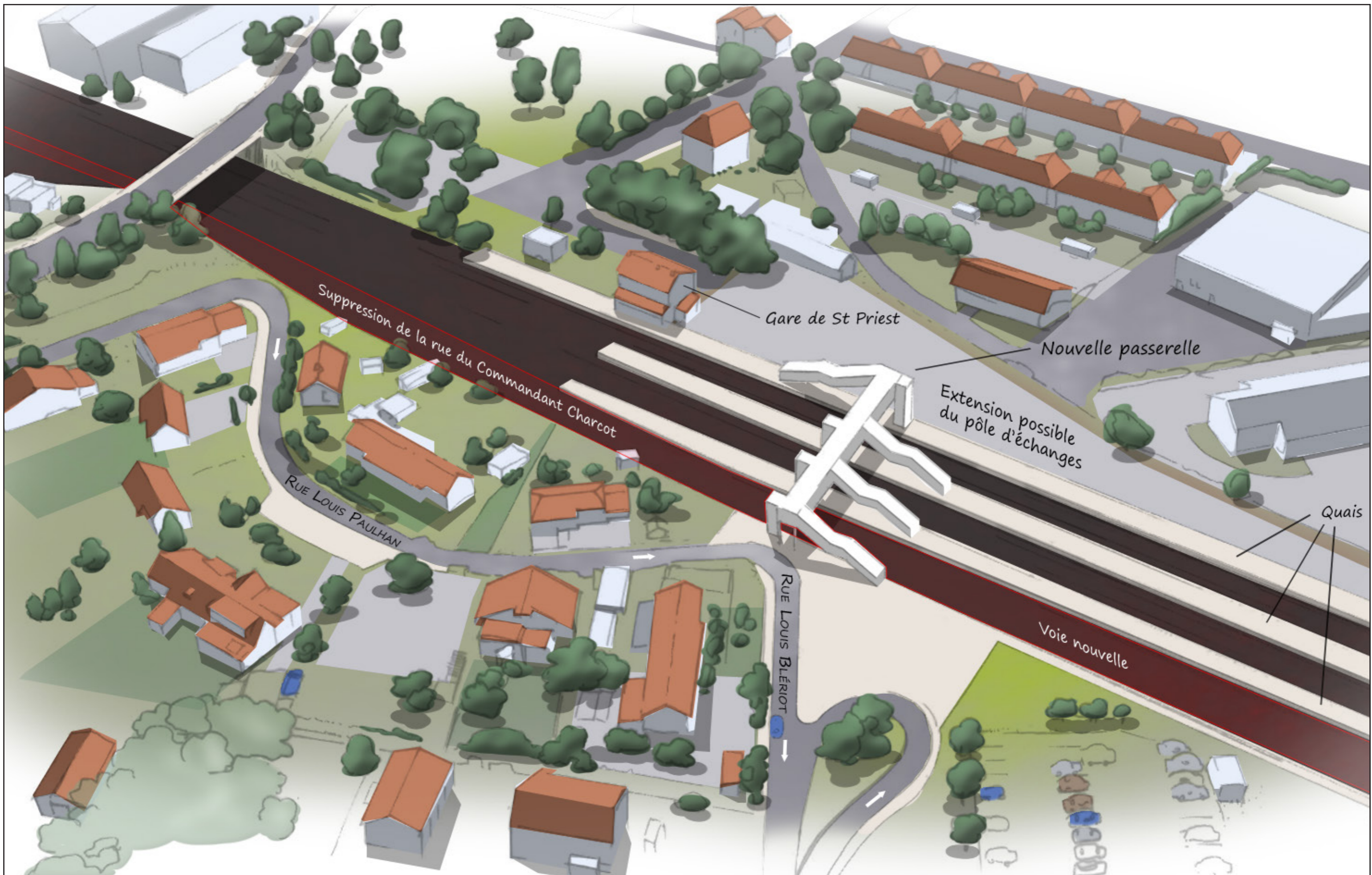
PLANCHE 07- ETAT EXISTANT - SAINT PRIEST



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

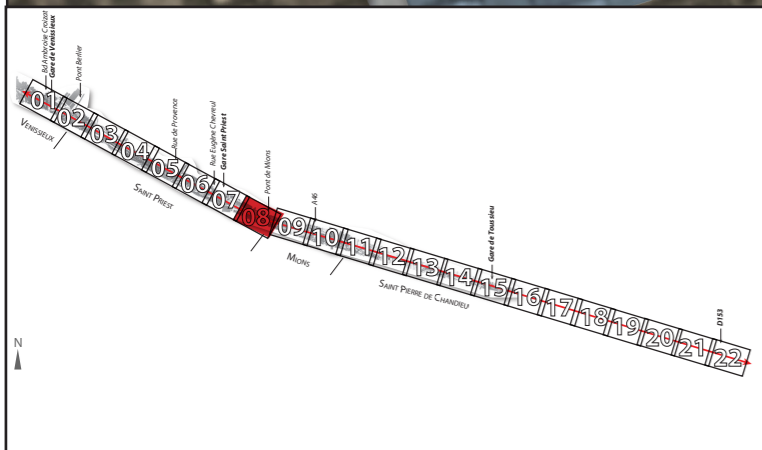
NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

PLANCHE 07 - PROJET - SAINT PRIEST



NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

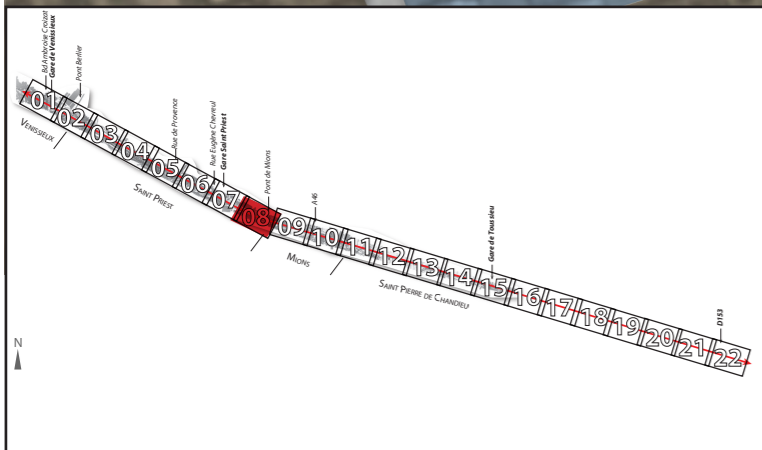
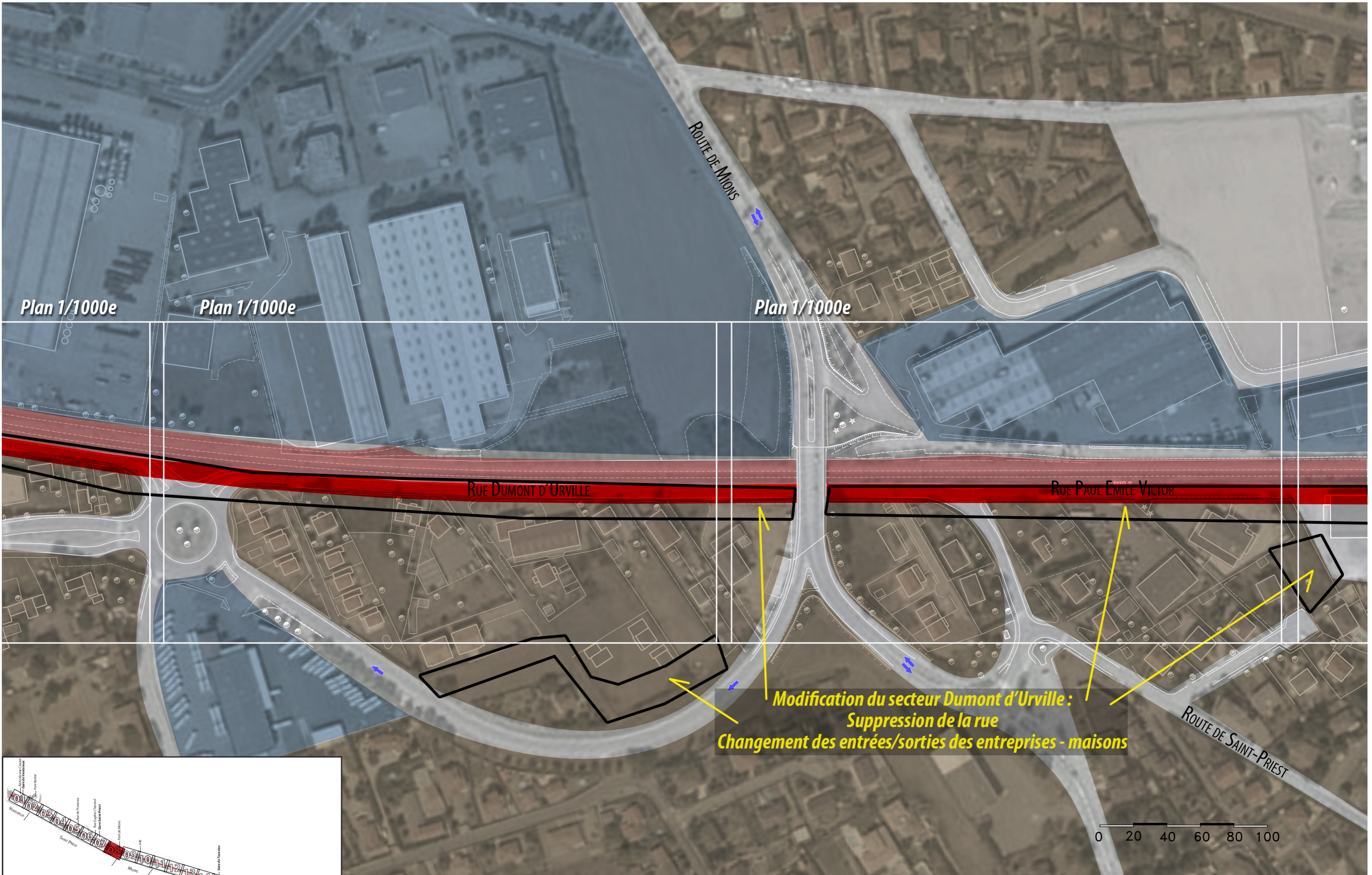
GARE DE SAINT PRIEST



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- ← Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

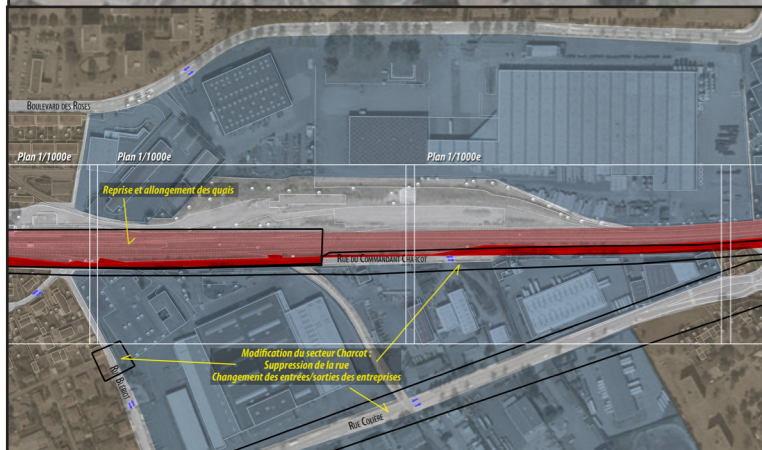
PLANCHE 08 - ETAT EXISTANT - MIONS



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

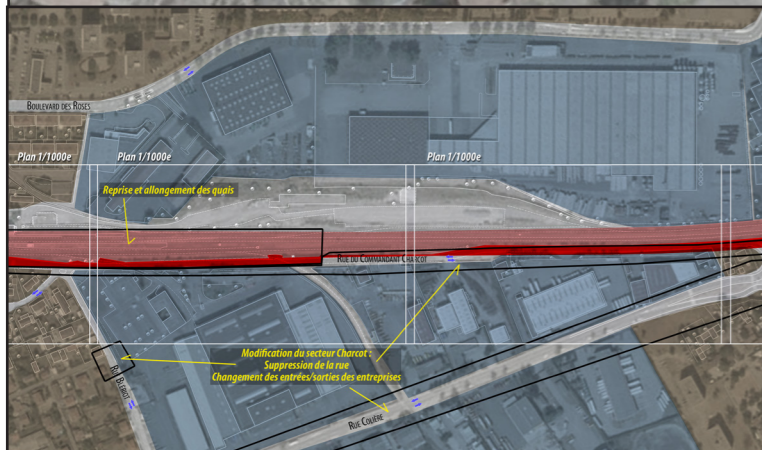
PLANCHE 08 - PROJET - MIONS



- Trottoir
- Espace vert
- Voirie
- Arbres projetés
- Démolition
- Sens de circulation actuelle
- Sens de circulation projetée

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

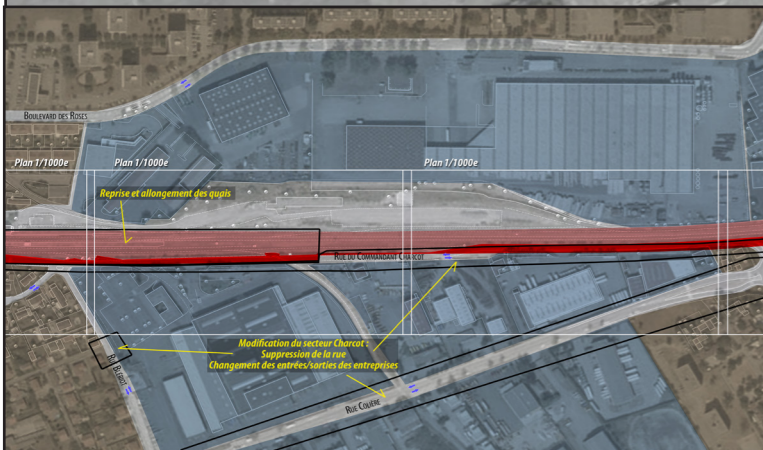
RUE DU COMMANDANT CHARCOT - ETAT EXISTANT - 01



- Trottoir
- Espace vert
- Voirie
- Arbres projetés
- Démolition
- Sens de circulation actuelle
- Sens de circulation projetée

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

RUE DU COMMANDANT CHARCOT - PROJET - 01



- Trottoir
- Espace vert
- Voirie
- Arbres projetés
- Démolition
- Sens de circulation actuelle
- Sens de circulation projetée

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

RUE DU COMMANDANT CHARCOT - ETAT EXISTANT - 02

Suppression de la rue du Commandant Charcot

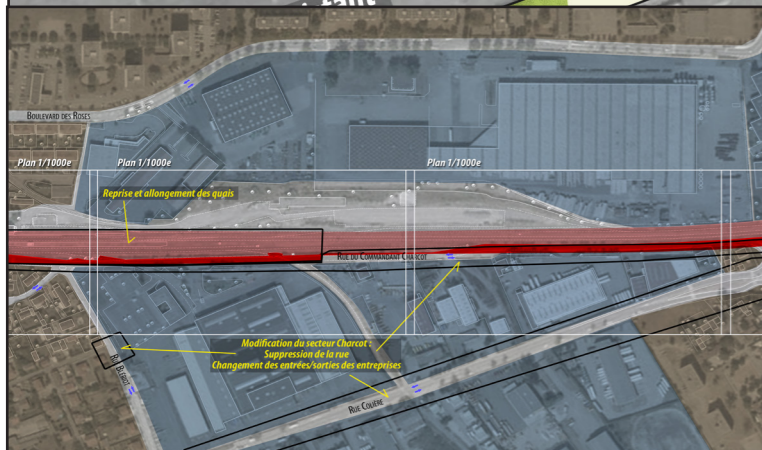
Suppression des entrées/sorties des entreprises, rétablies rue Colières

Accès existant

Accès à créer

Accès existant

RUE COLIÈRE

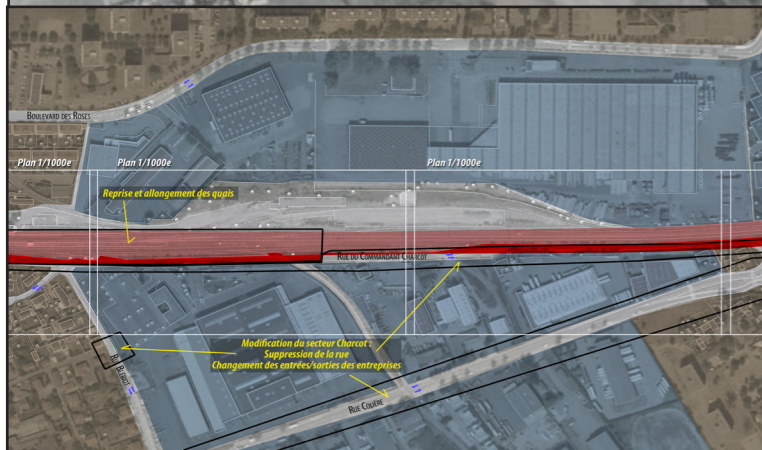


- Trottoir
- Espace vert
- Voirie
- Arbres projetés

- Démolition
- Sens de circulation actuelle
- Sens de circulation projetée

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

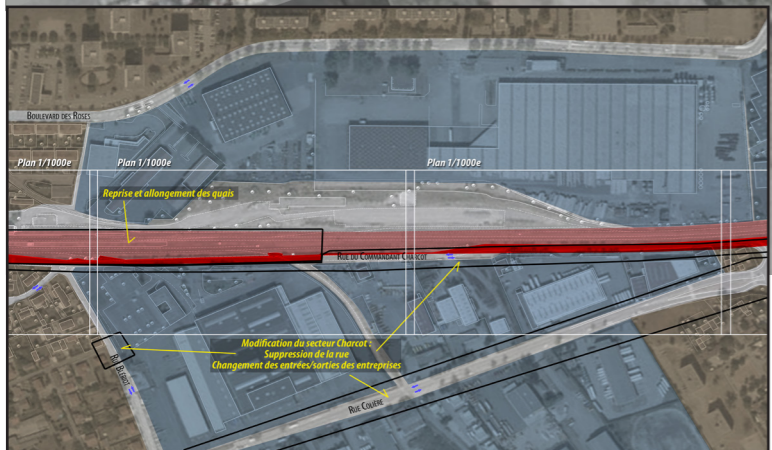
RUE DU COMMANDANT CHARCOT - PROJET - 02



- Trottoir
- Espace vert
- Voirie
- Arbres projetés
- Démolition
- Sens de circulation actuelle
- Sens de circulation projetée

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

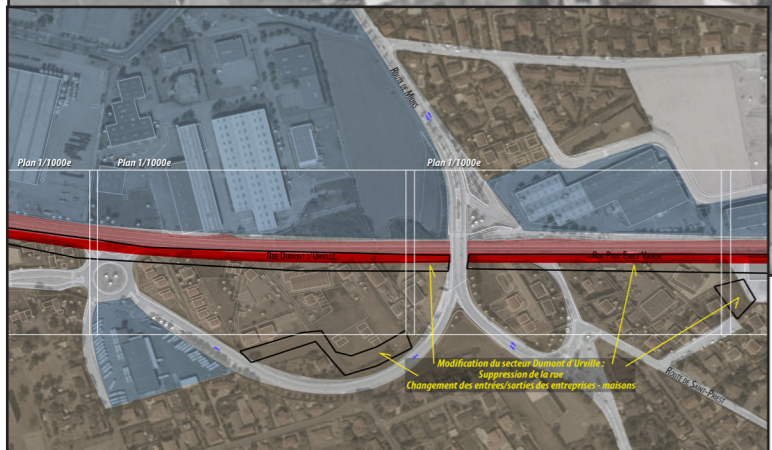
RUE DU COMMANDANT CHARCOT - ETAT EXISTANT - 03



- Trottoir
- Espace vert
- Voirie
- Arbres projetés
- Démolition
- Sens de circulation actuelle
- Sens de circulation projetée

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

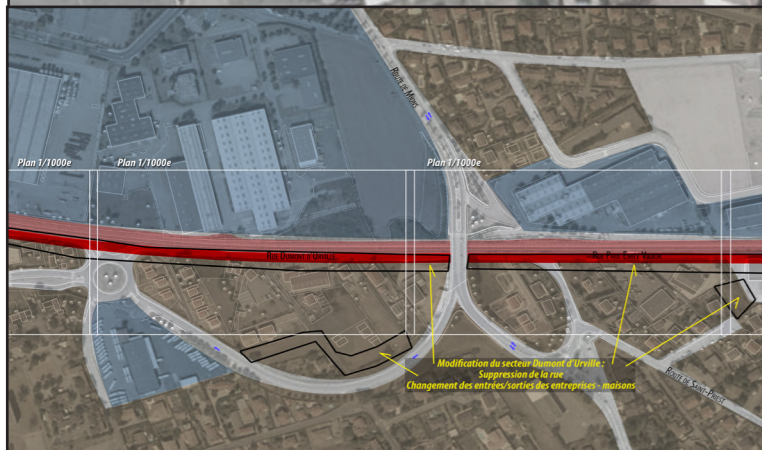
RUE DU COMMANDANT CHARCOT - PROJET - 03



- Trottoir
- Espace vert
- Voirie
- Arbres projetés
- Démolition
- Sens de circulation actuelle
- Sens de circulation projetée

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

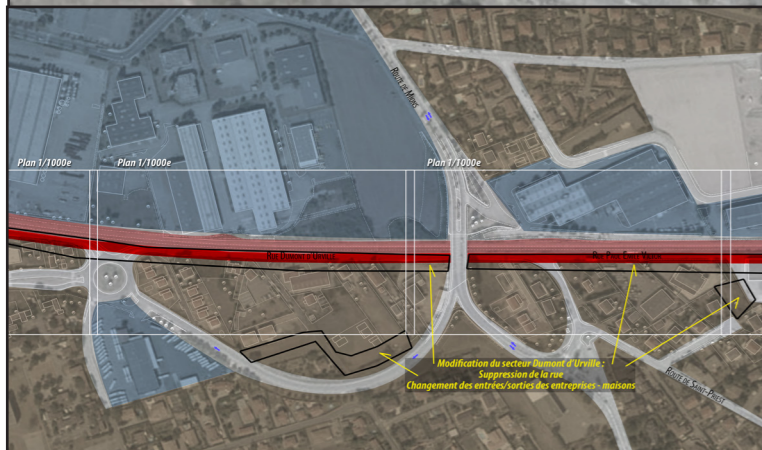
RUE DUMONT D'URVILLE - ETAT EXISTANT - 04



- Trottoir
- Espace vert
- Voirie
- Arbres projetés
- Démolition
- Sens de circulation actuelle
- Sens de circulation projetée

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

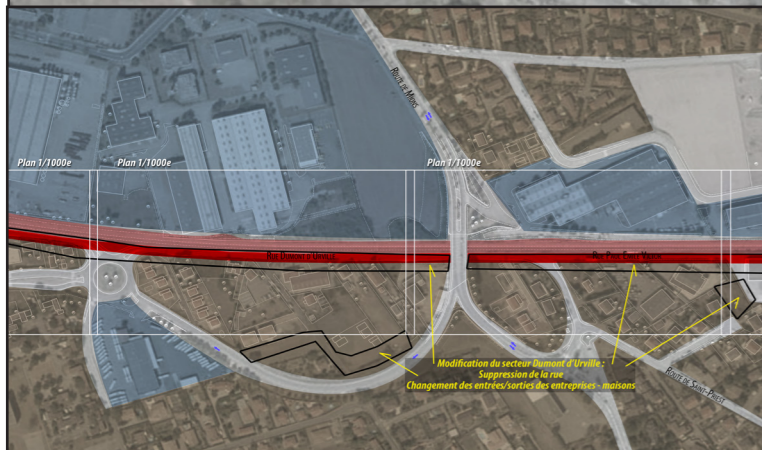
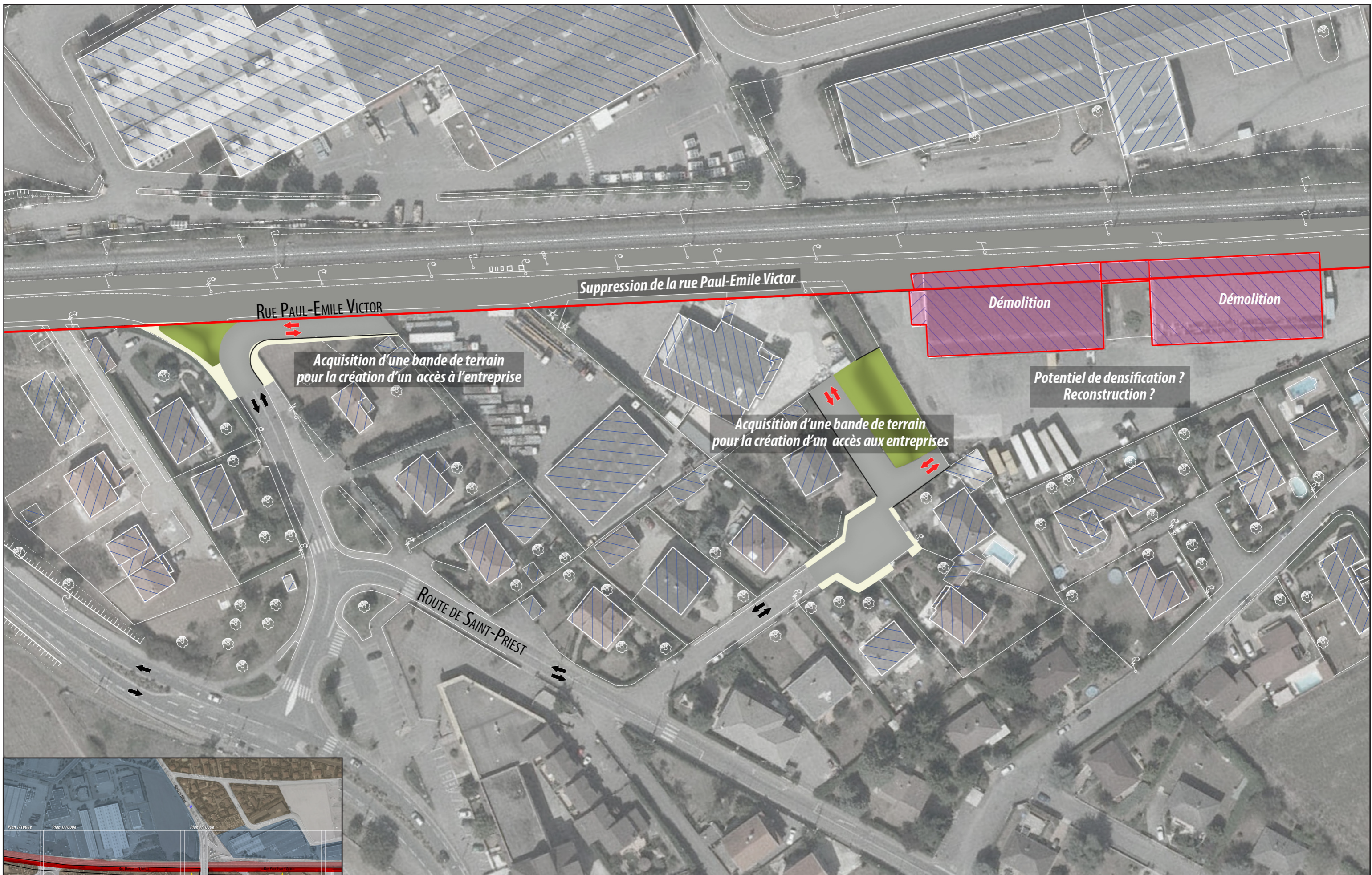
RUE DUMONT D'URVILLE - PROJET - 04



- Trottoir
- Espace vert
- Voirie
- Arbres projetés
- Démolition
- Sens de circulation actuelle
- Sens de circulation projetée

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

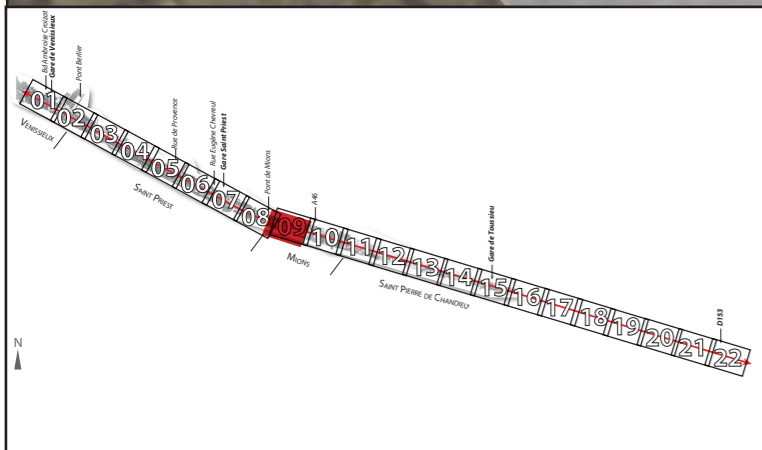
RUE DUMONT D'URVILLE - ETAT EXISTANT - 05



- Trottoir
- Espace vert
- Voirie
- Arbres projetés
- Démolition
- Sens de circulation actuelle
- Sens de circulation projetée

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

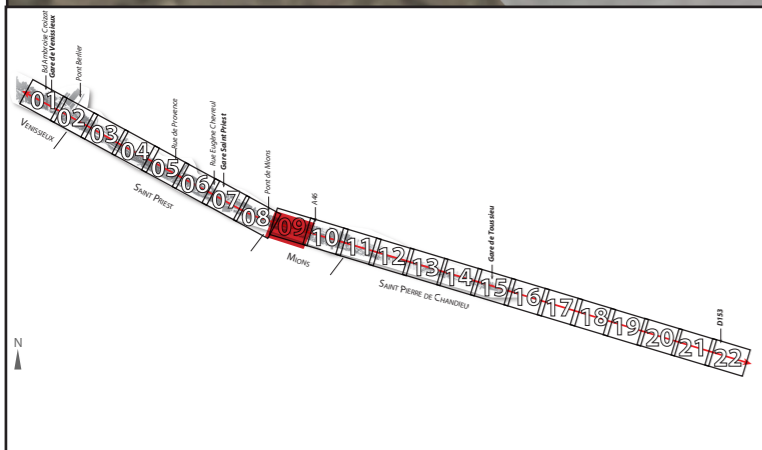
RUE DUMONT D'URVILLE - PROJET - 05



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

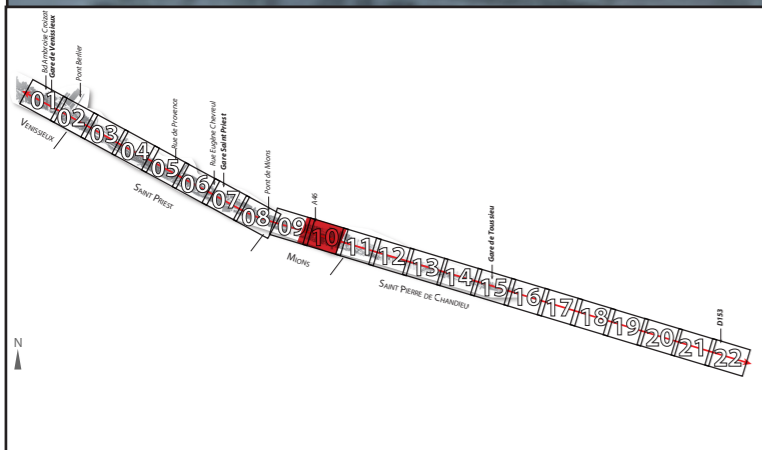
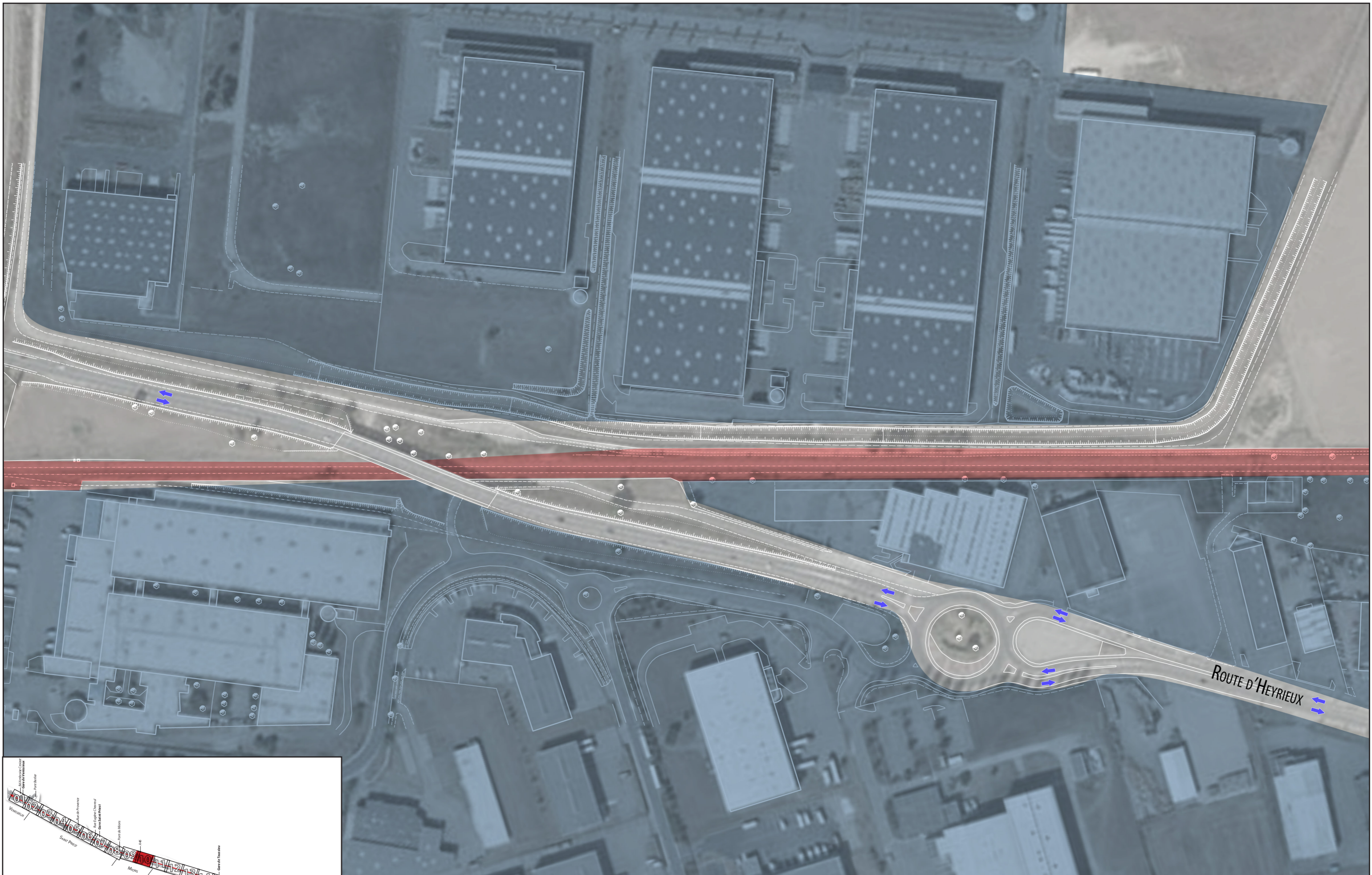
PLANCHE 09 - ETAT EXISTANT - MIONS



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

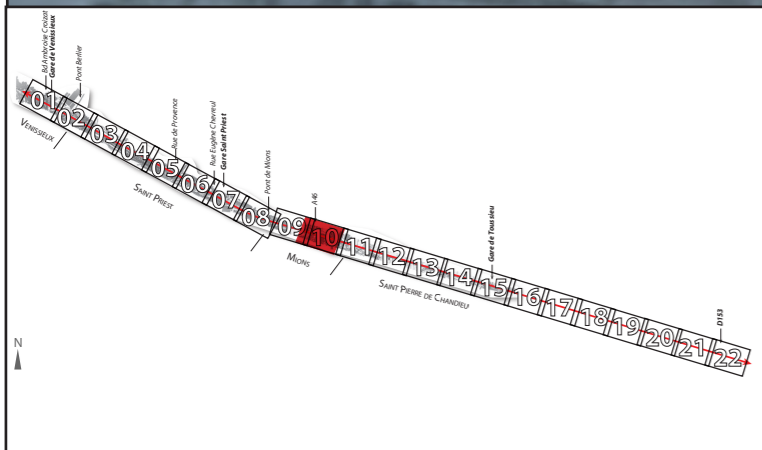
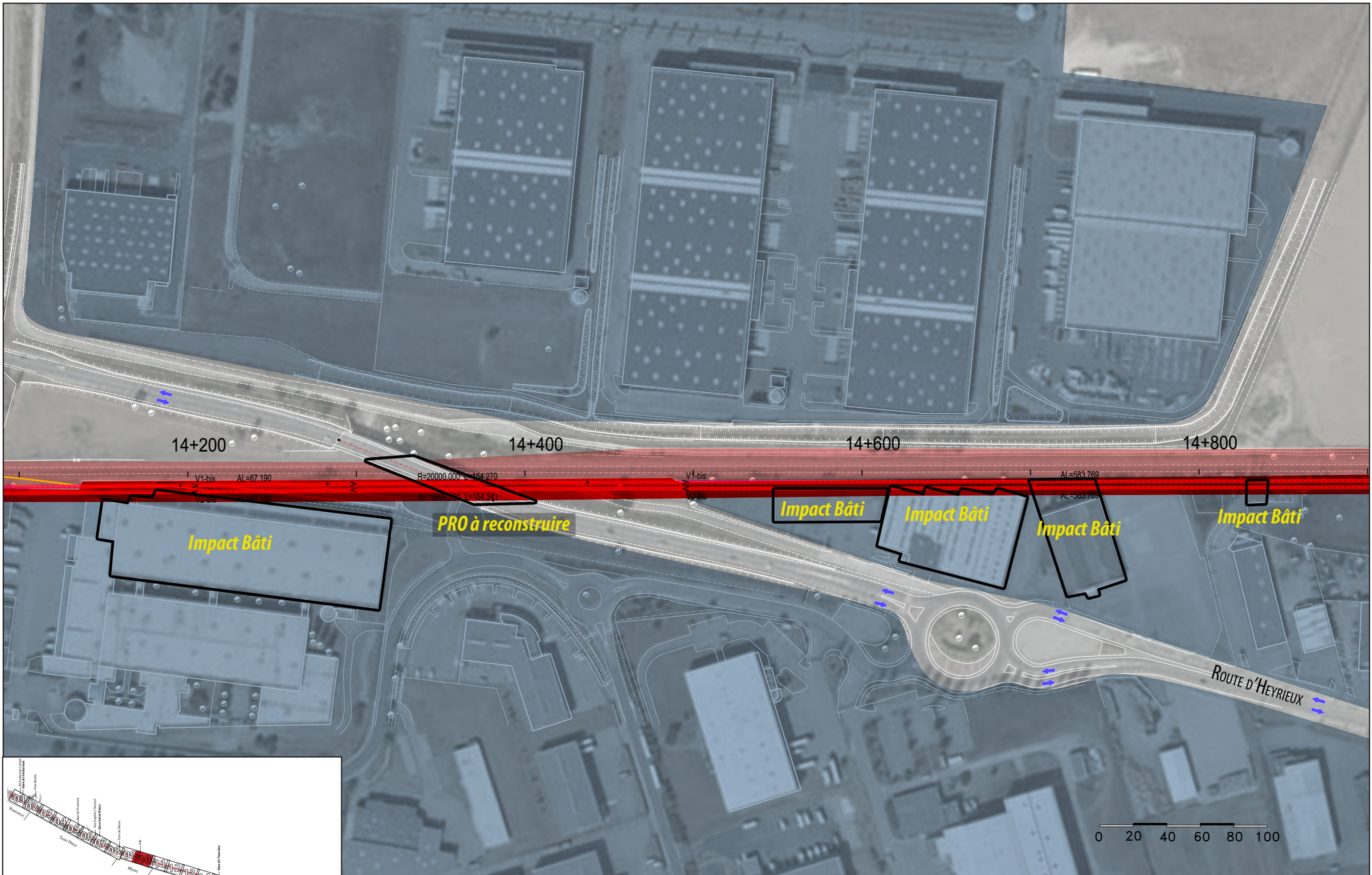
PLANCHE 09 - PROJET - MIONS



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

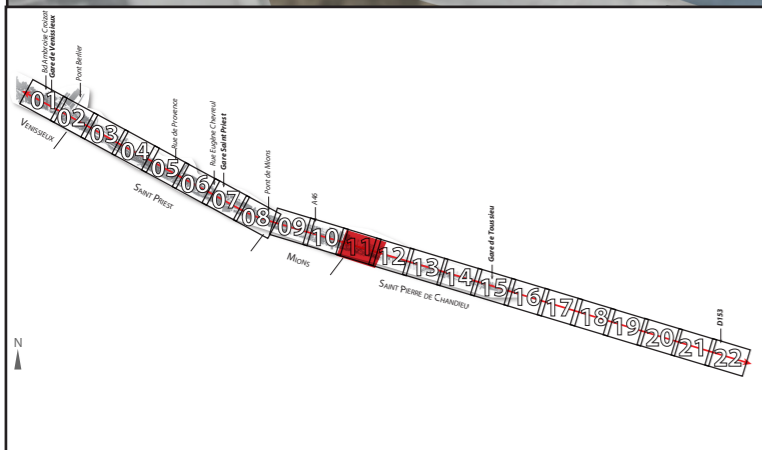
PLANCHE 10 - ETAT EXISTANT - MIONS



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- ← Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

PLANCHE 10 - PROJET - MIONS



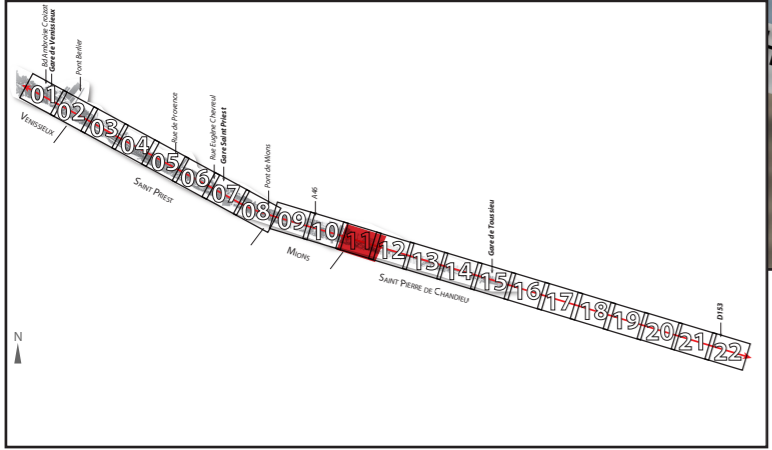
- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

PLANCHE 11 - ETAT EXISTANT - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



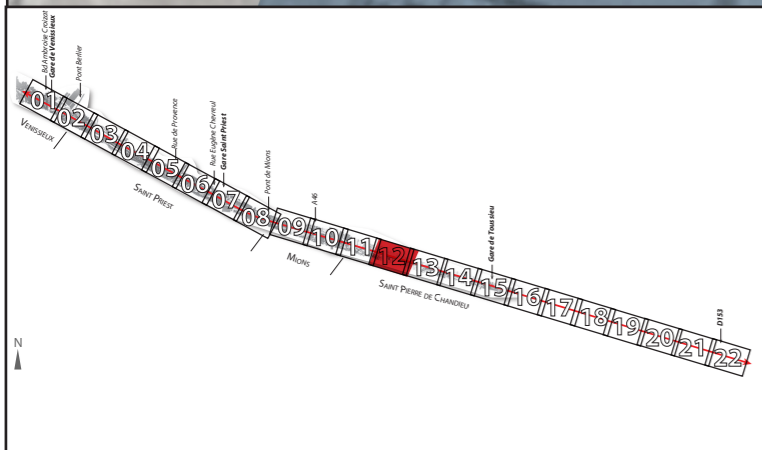
Impact RTE :
Adaptation des installations RTE
 LES QUATRE CHÊNES



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

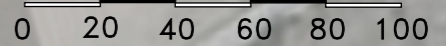
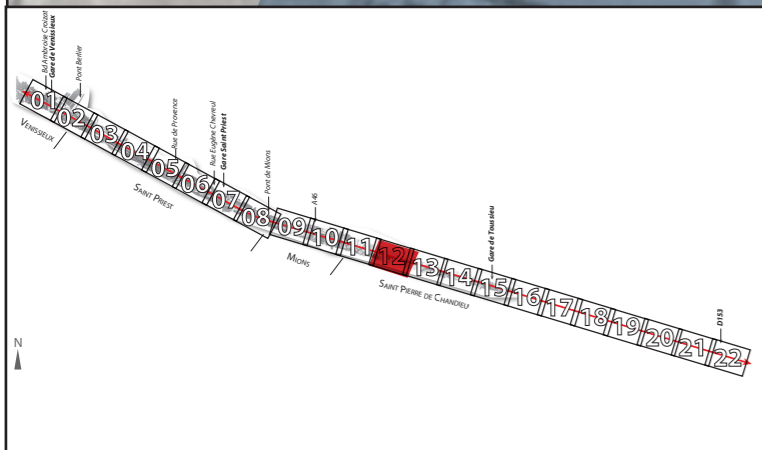
PLANCHE 11 - PROJET - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

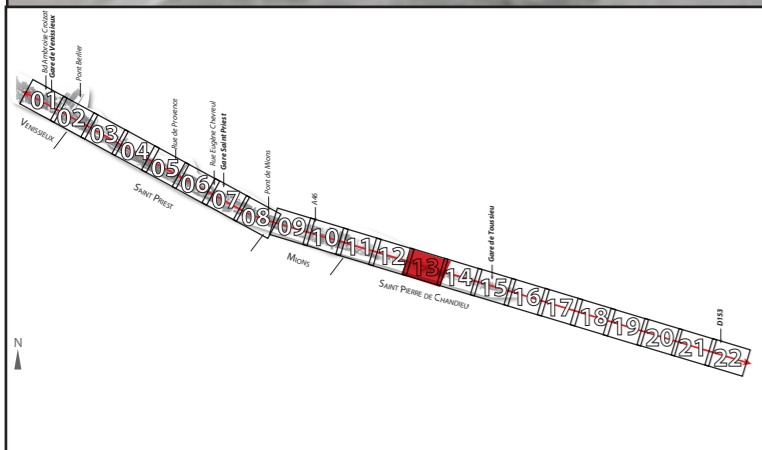
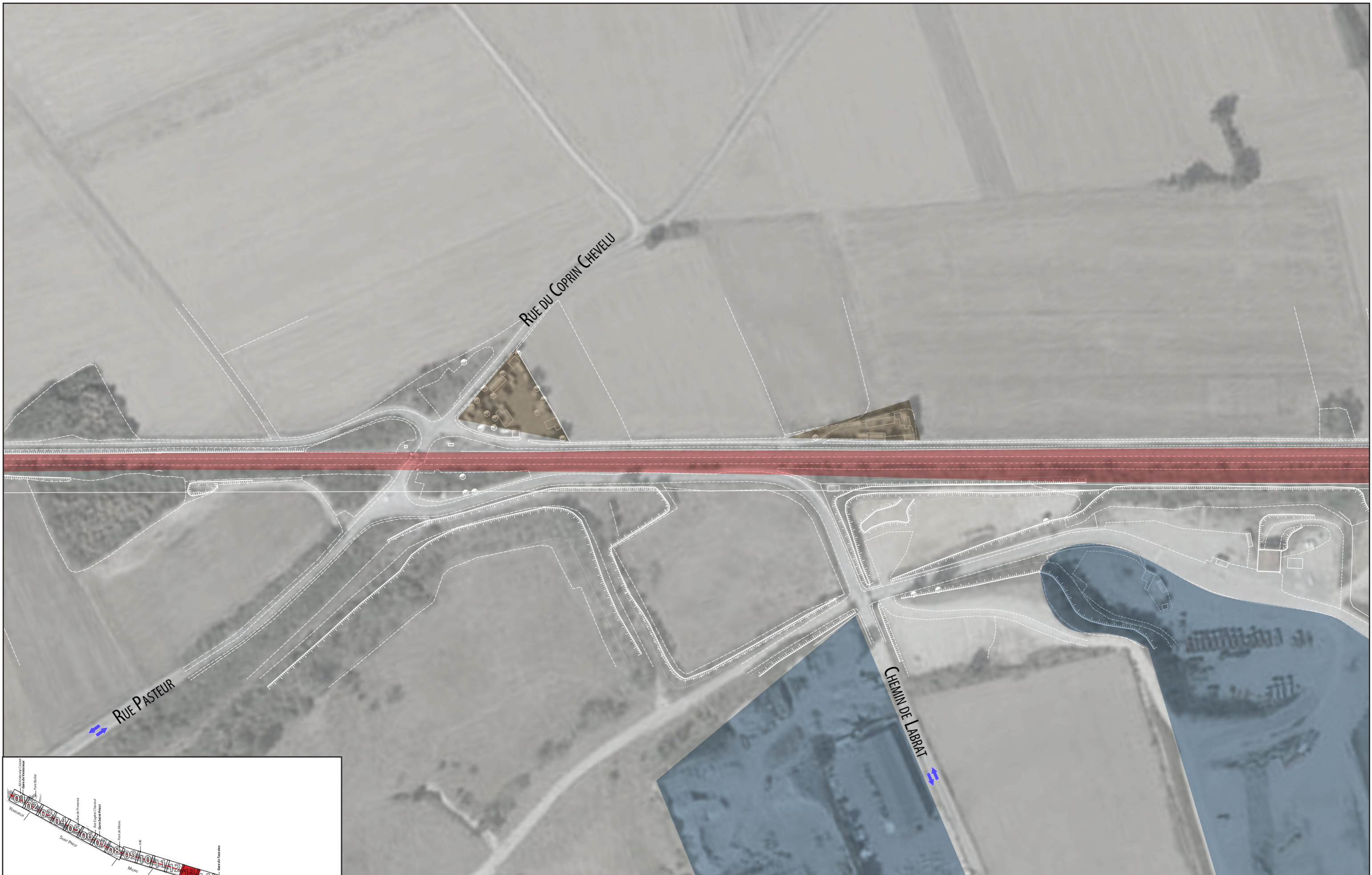
PLANCHE 12 - ETAT EXISTANT - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

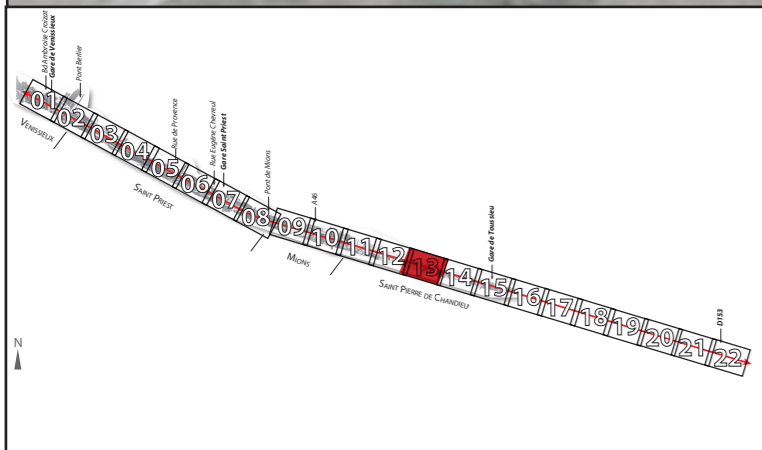
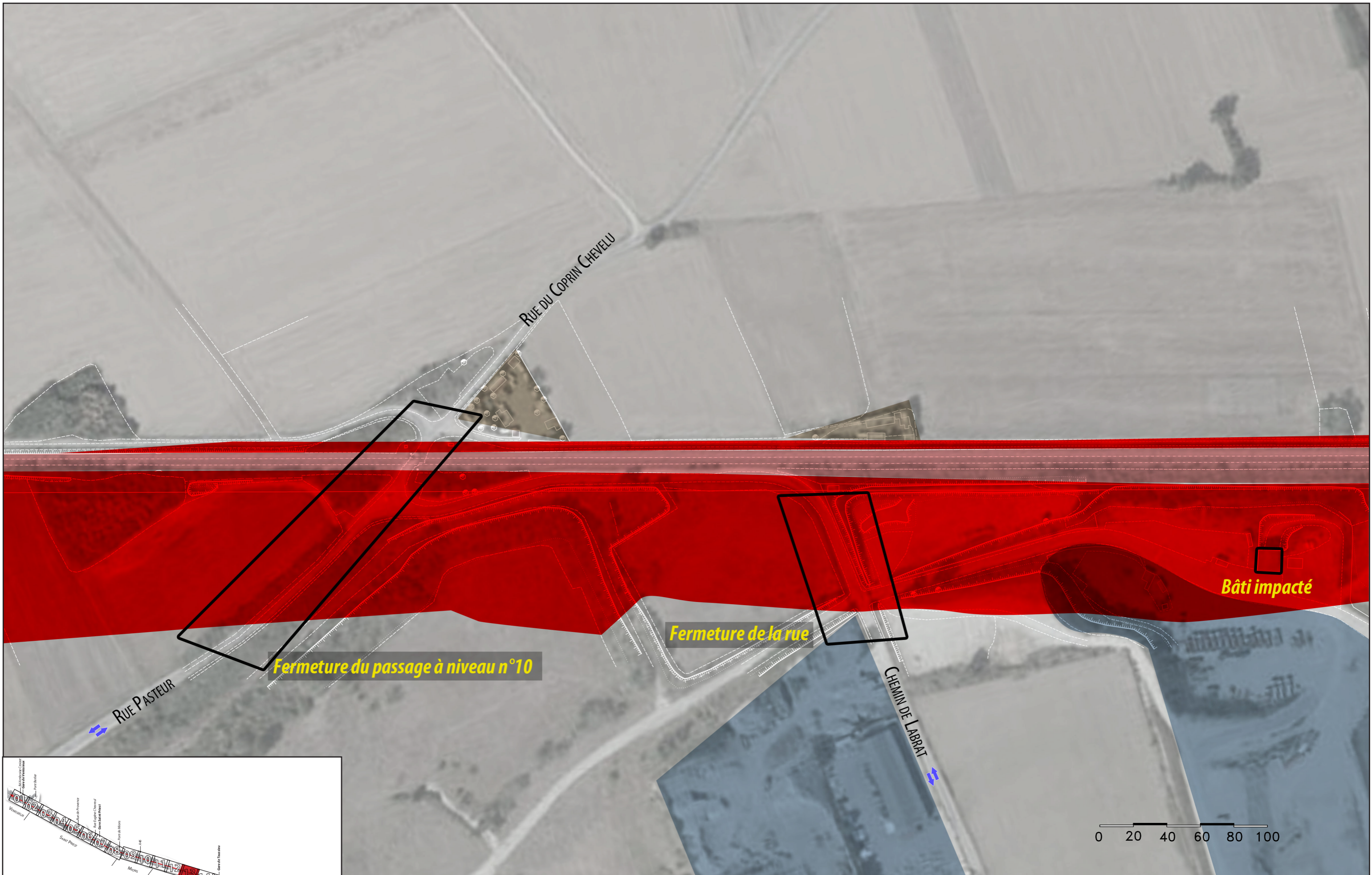
PLANCHE 12 - PROJET - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

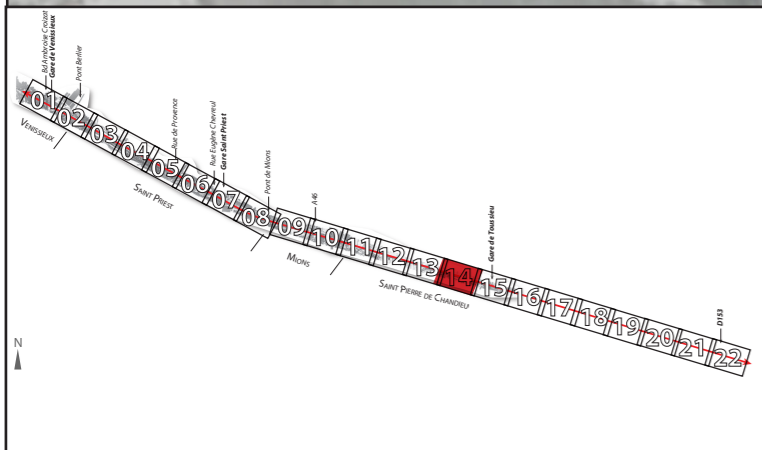
PLANCHE 13 - ETAT EXISTANT - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

PLANCHE 13 - PROJET - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



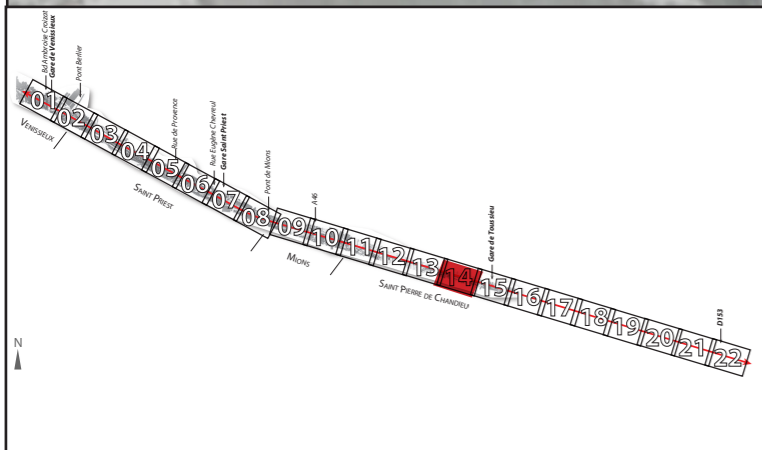
- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

PLANCHE 14 - ETAT EXISTANT - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



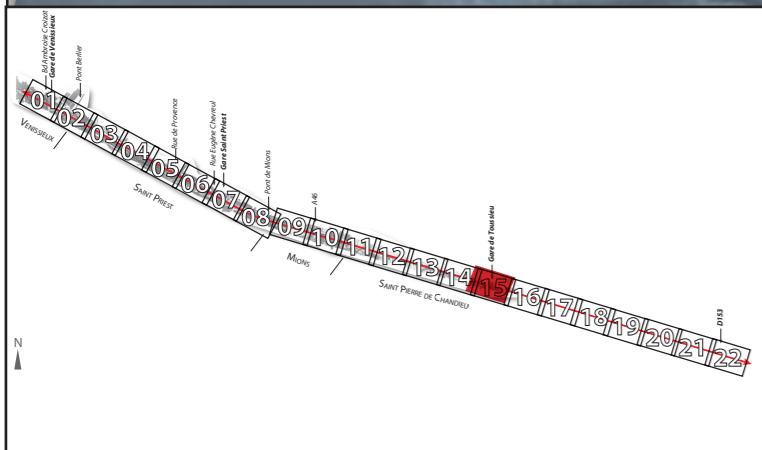
Création d'un PRA



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

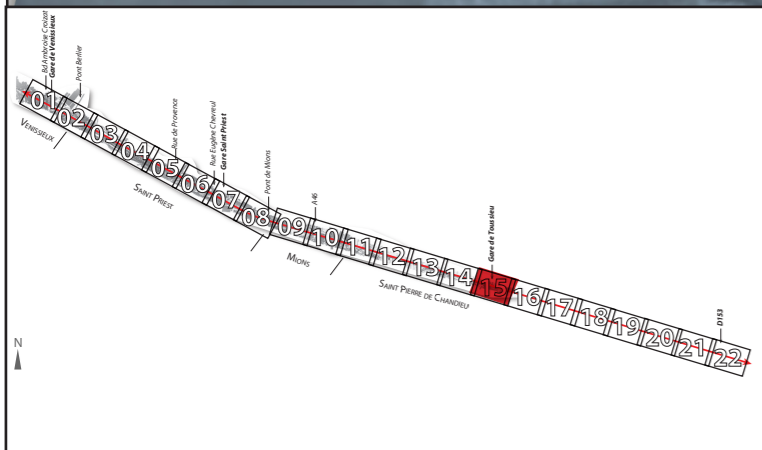
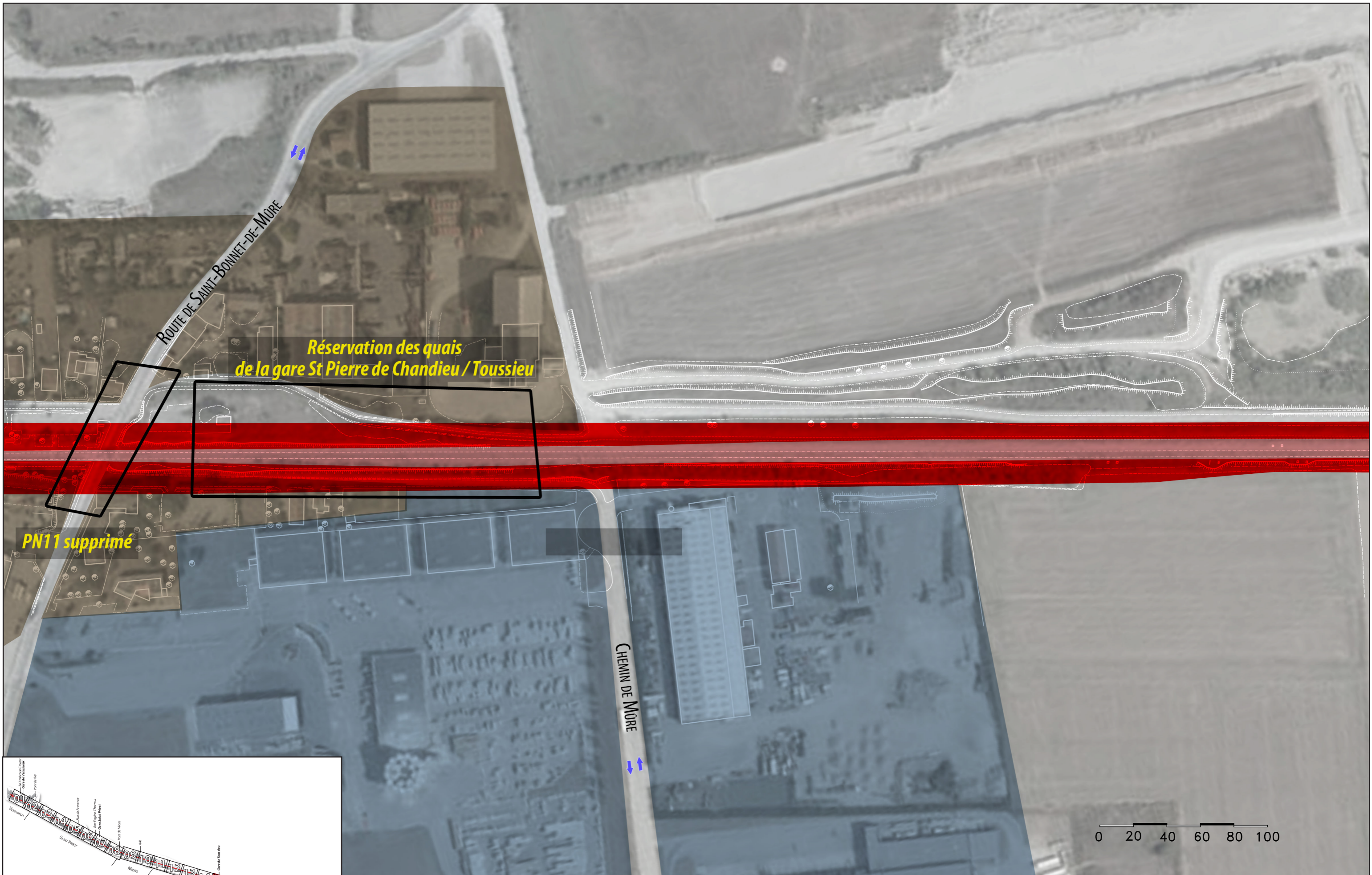
PLANCHE 14 - PROJET - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

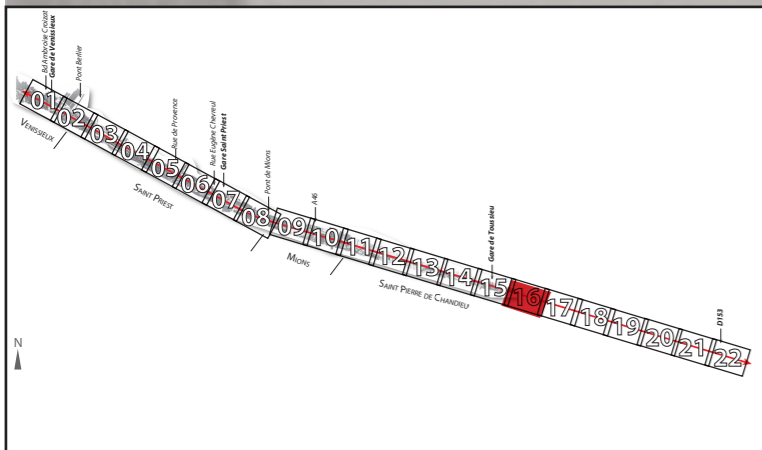
PLANCHE 15 - ETAT EXISTANT - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

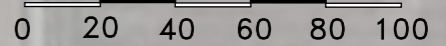
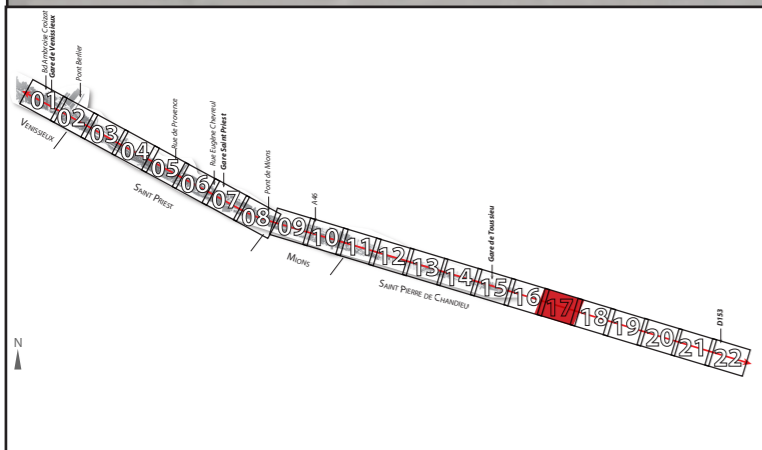
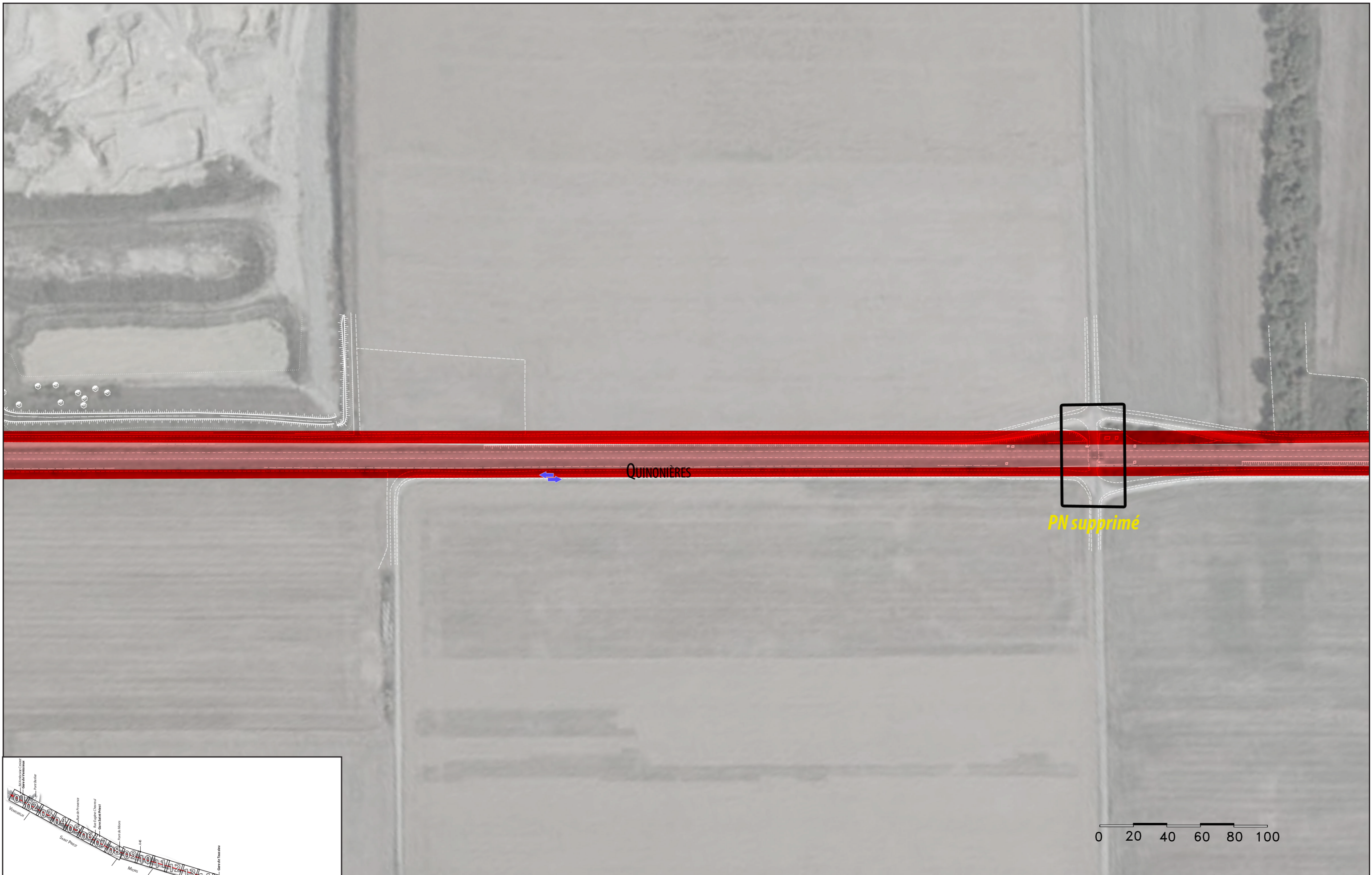
PLANCHE 15 - PROJET - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

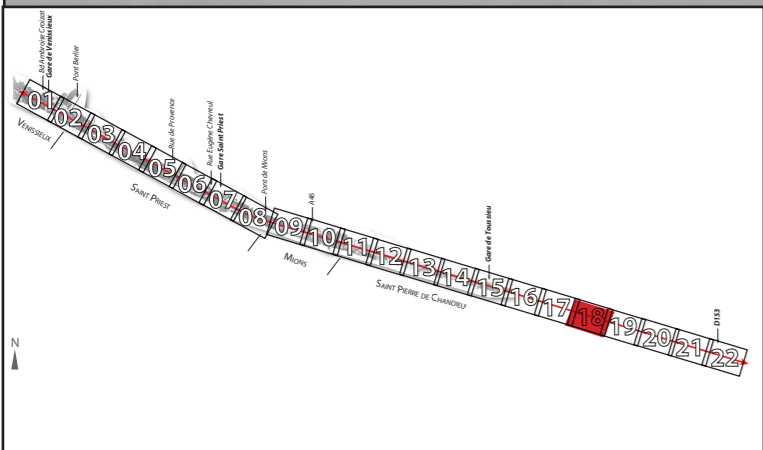
PLANCHE 16 - PROJET - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

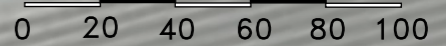
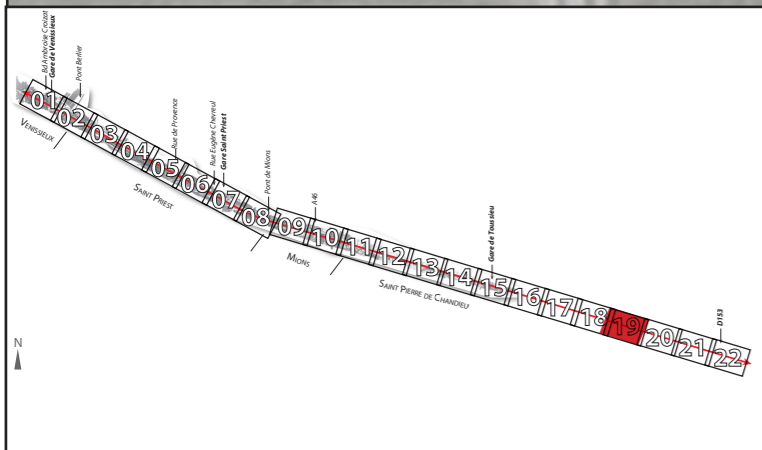
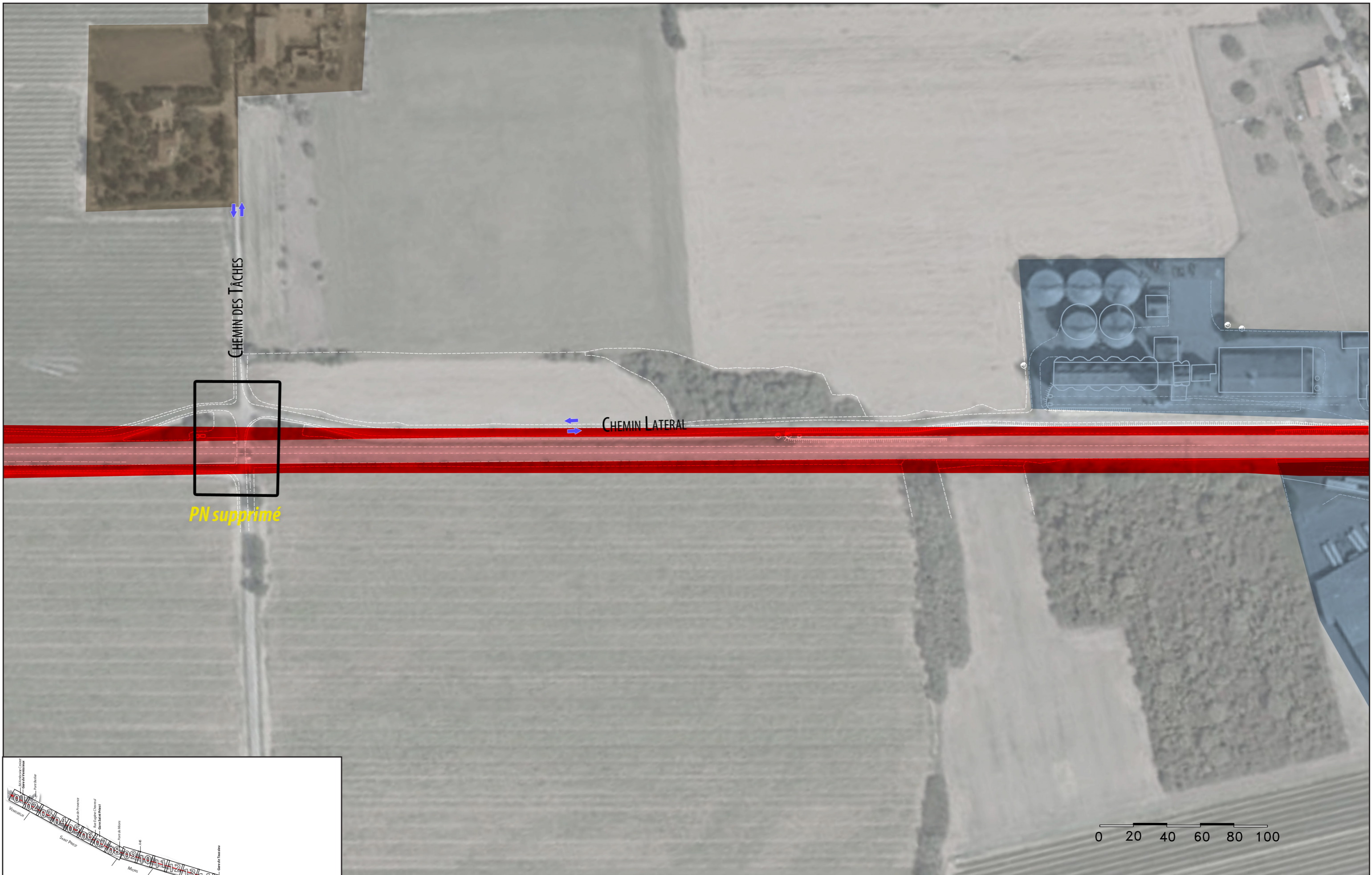
PLANCHE 17 - PROJET - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

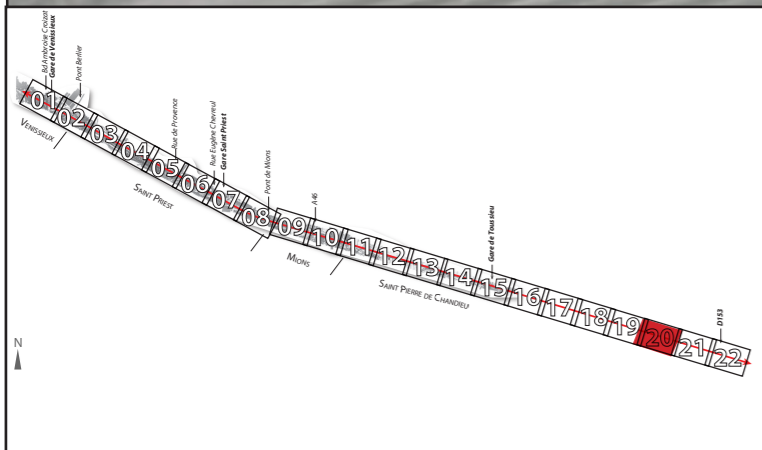
PLANCHE 18 - PROJET - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

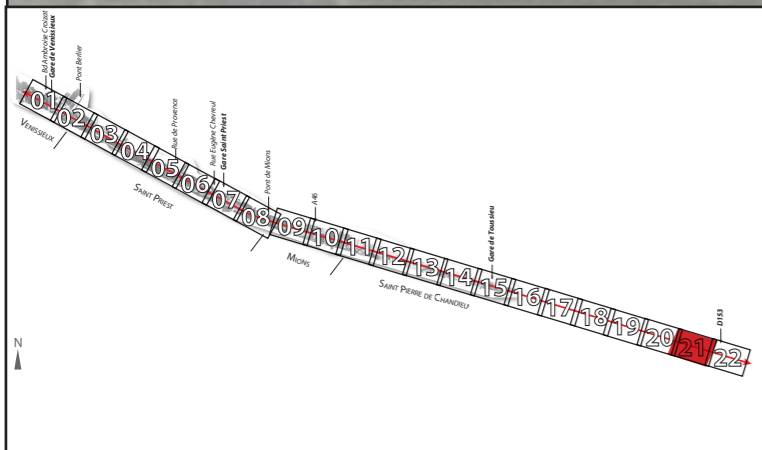
PLANCHE 19 - PROJET - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

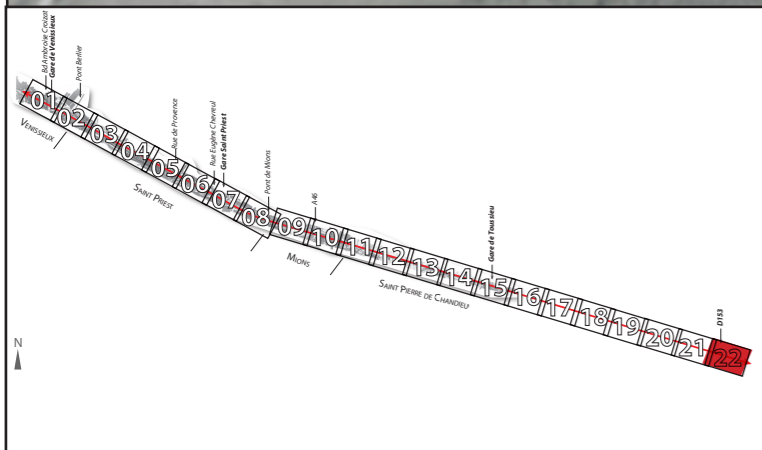
PLANCHE 20 - PROJET - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

PLANCHE 21 - PROJET - SAINT PIERRE DE CHANDIEU



- Emprise ferroviaire projetée
- Emprise ferroviaire actuelle
- Points particuliers
- Zone d'habitations
- Zone industrielle et commerciale
- Sens actuel de circulation

NFL Long terme - Mise 4 voies de la section Saint Fons - Grenay - Etude complémentaire de faisabilité

PLANCHE 22 - PROJET - GRENAV