

504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516

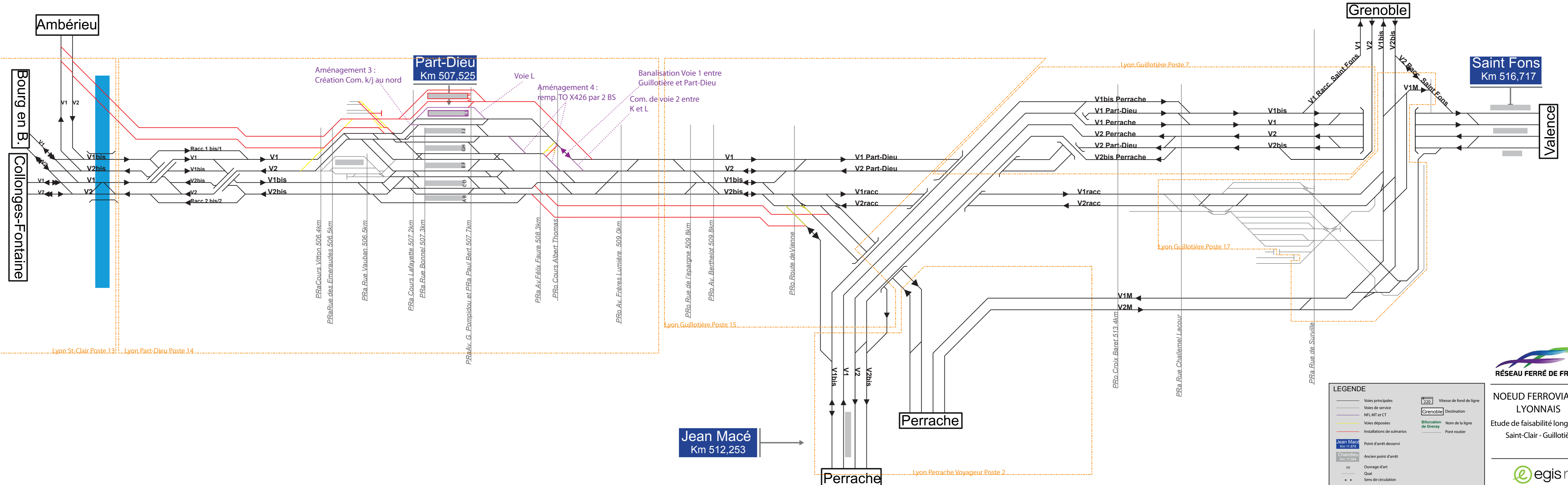




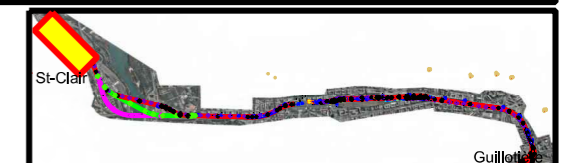


Planche 1 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



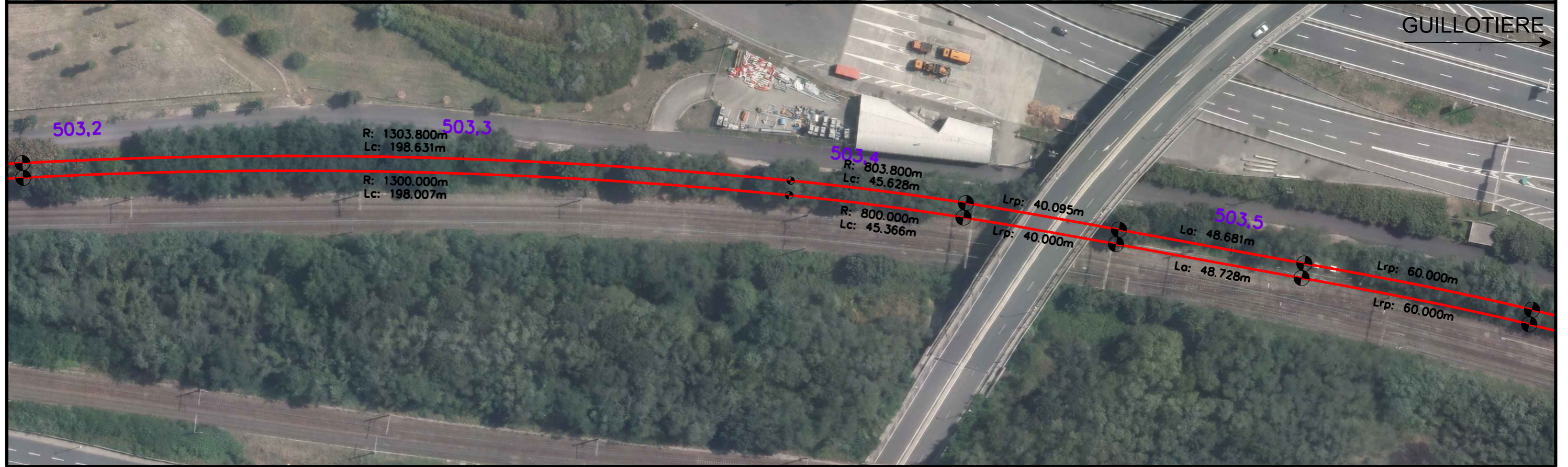
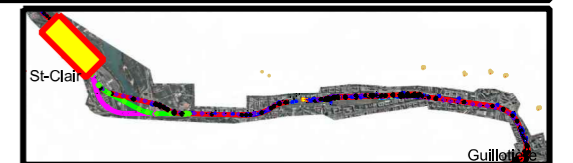


Planche 2 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



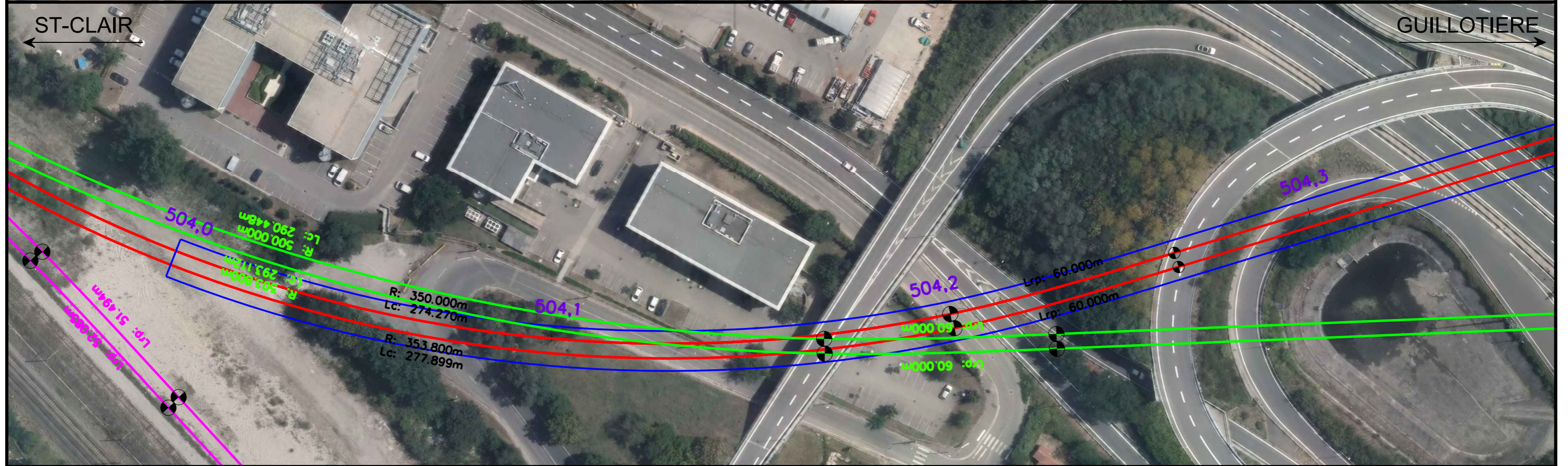
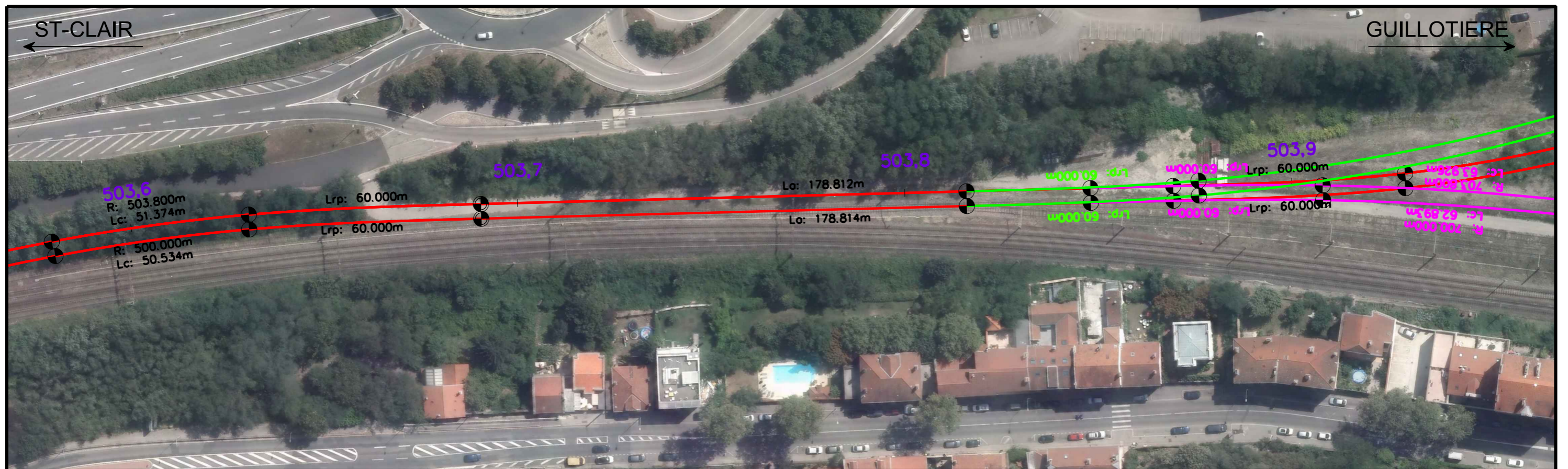
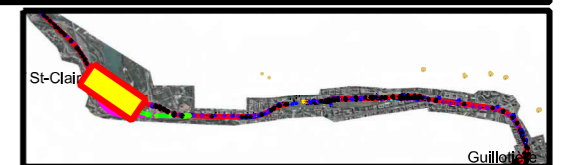


Planche 3 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



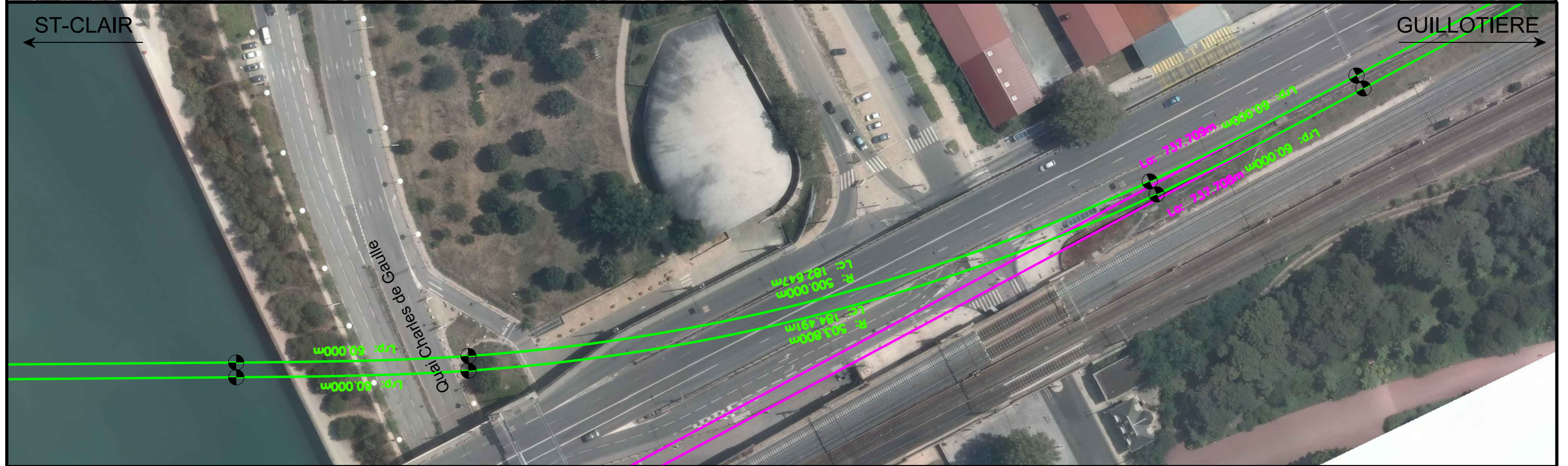
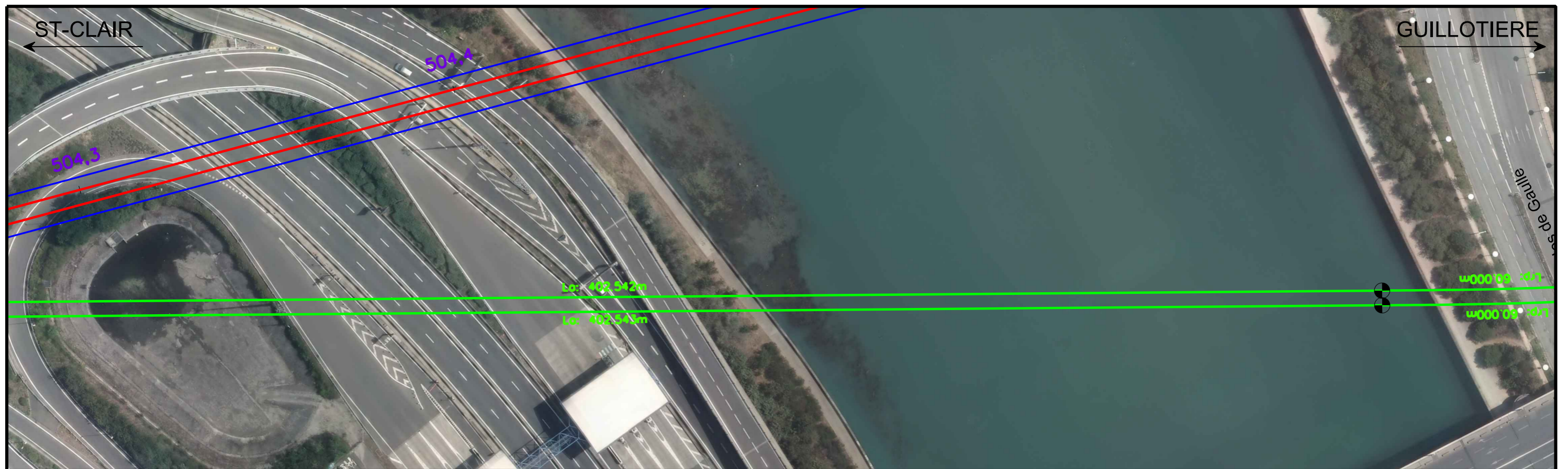
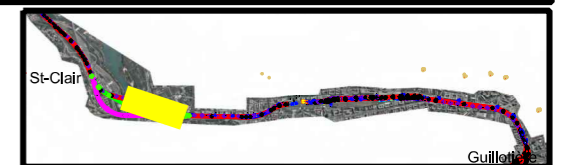


Planche 3a Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



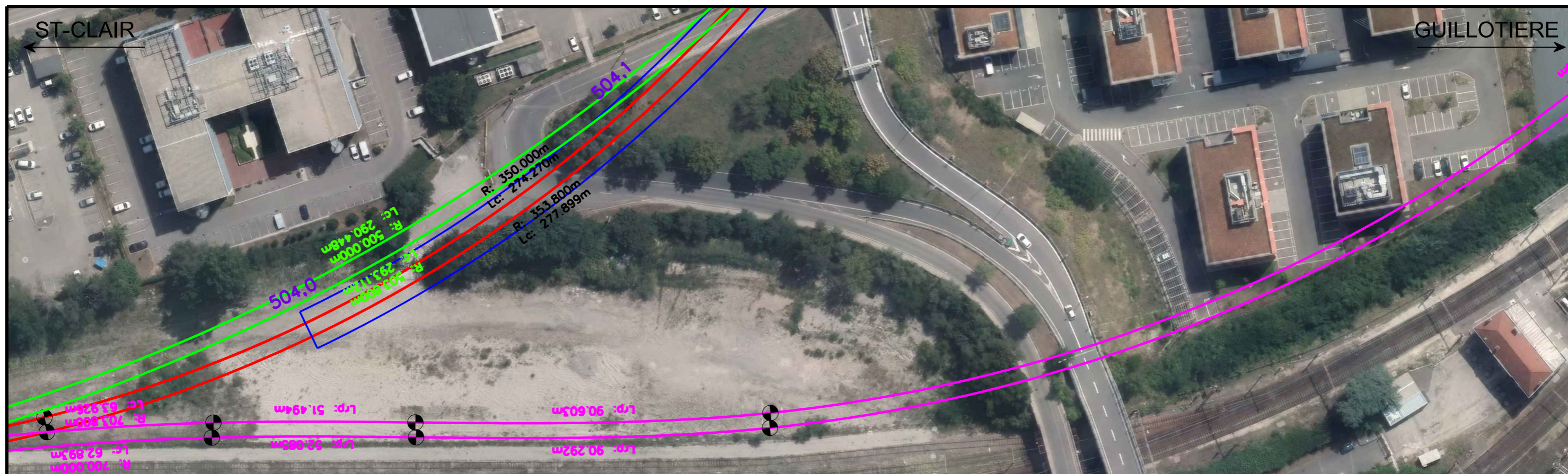


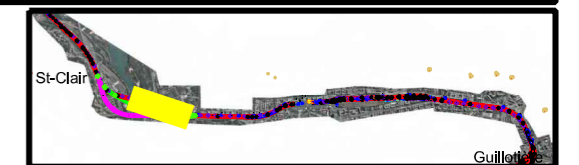
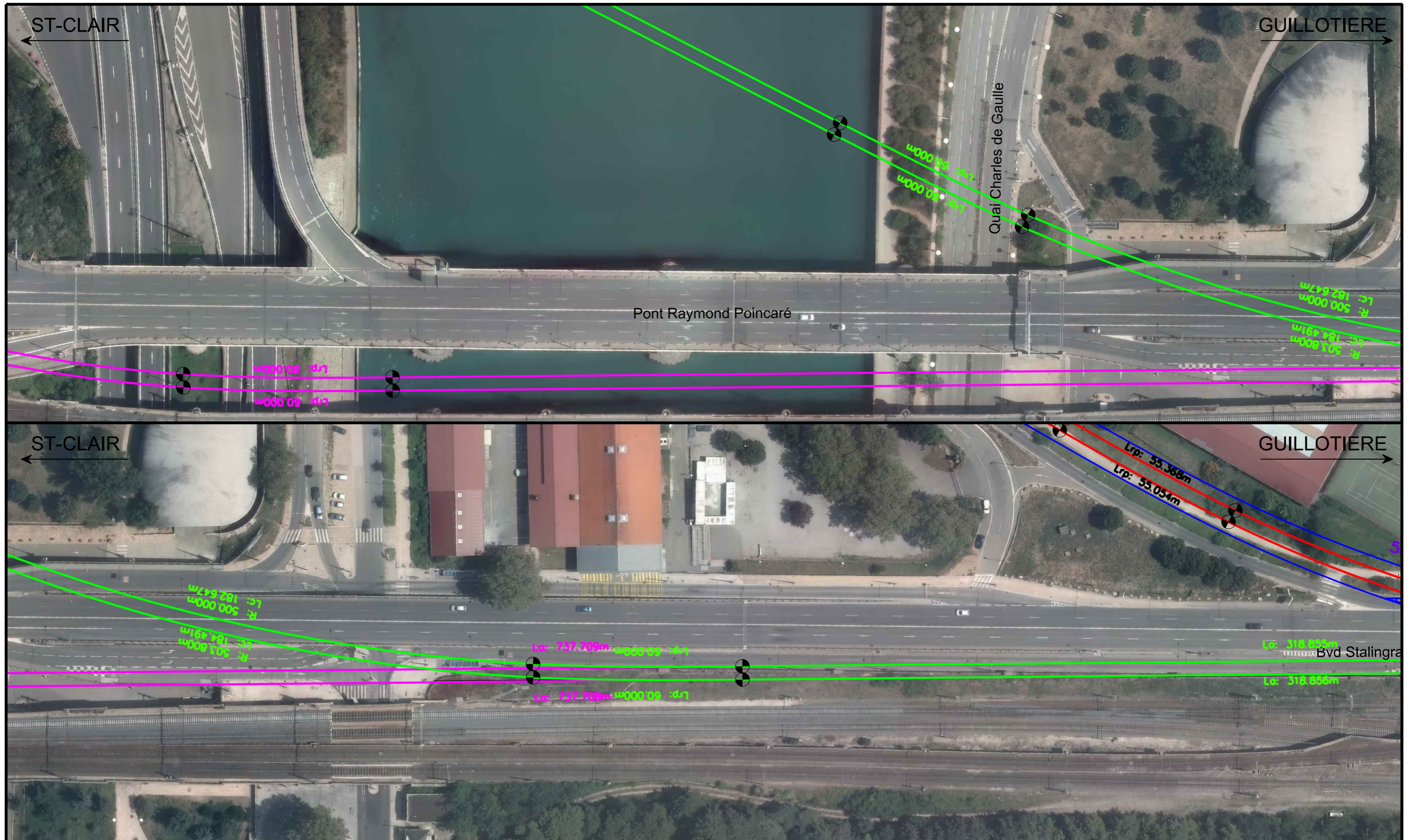
Planche 3b Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL





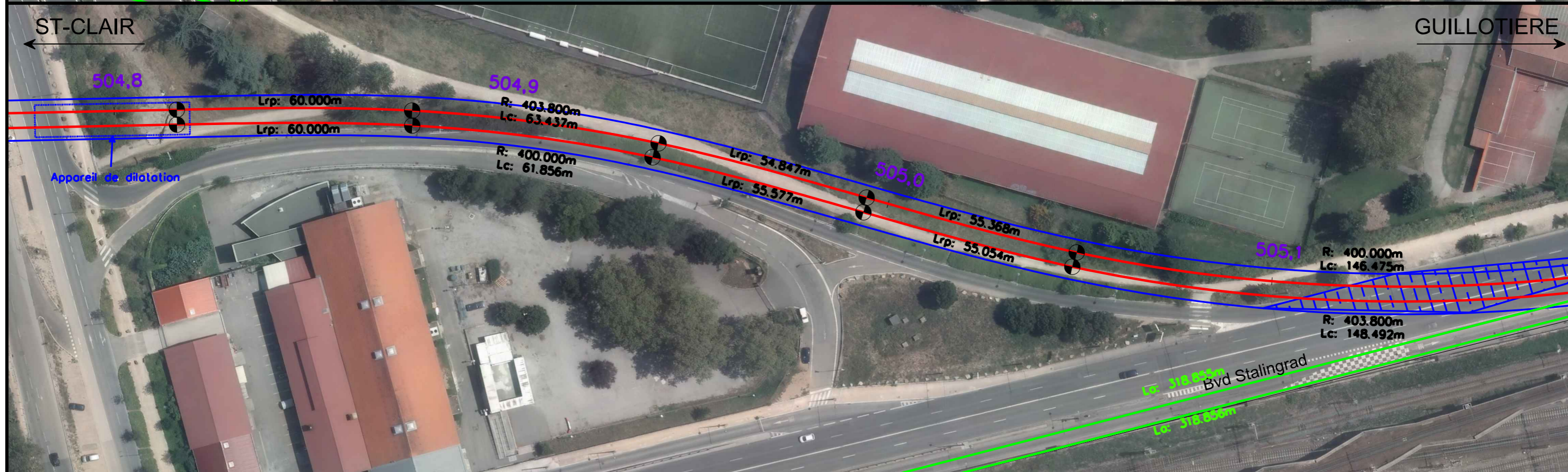


Planche 4 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



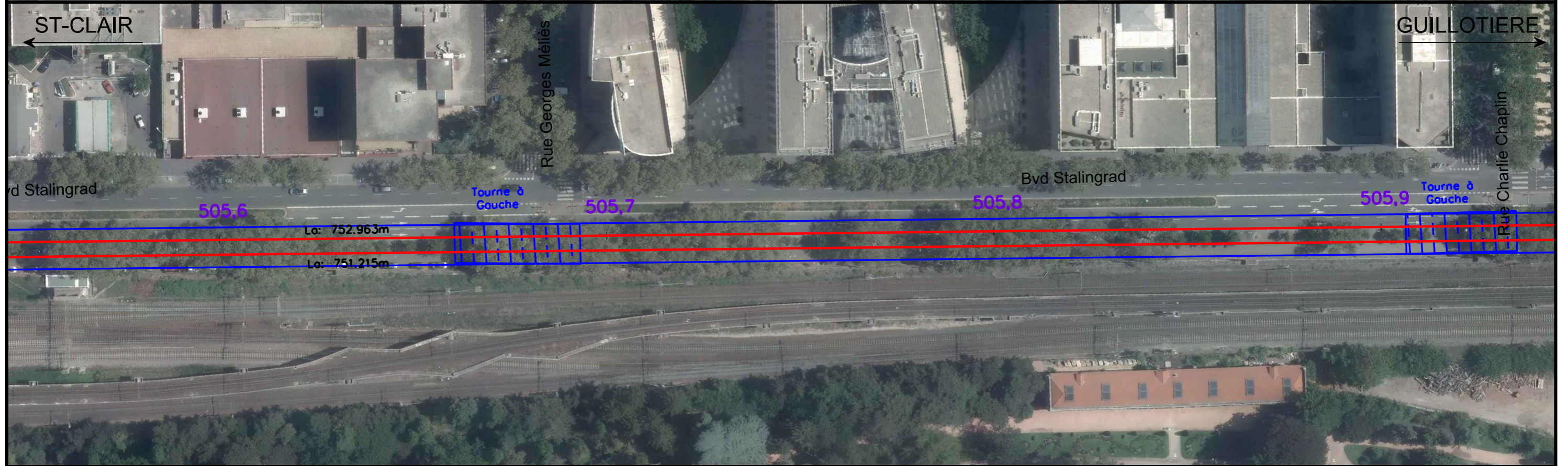
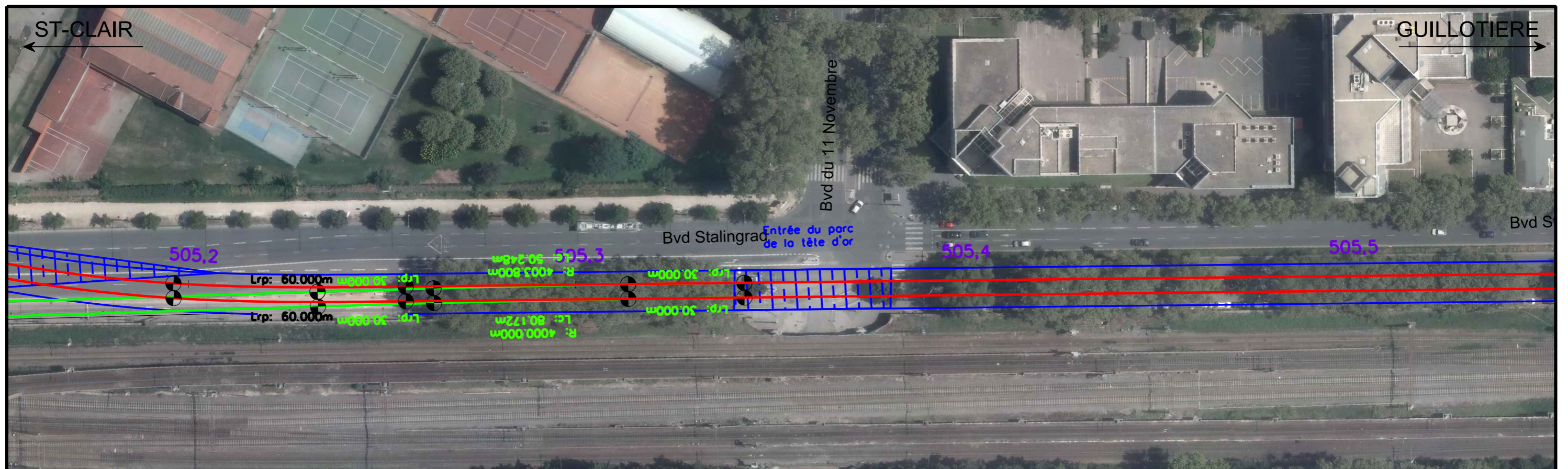
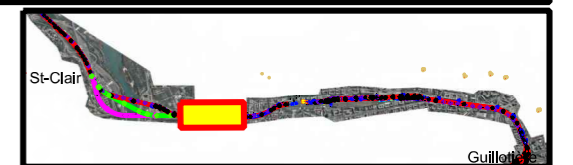


Planche 5 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



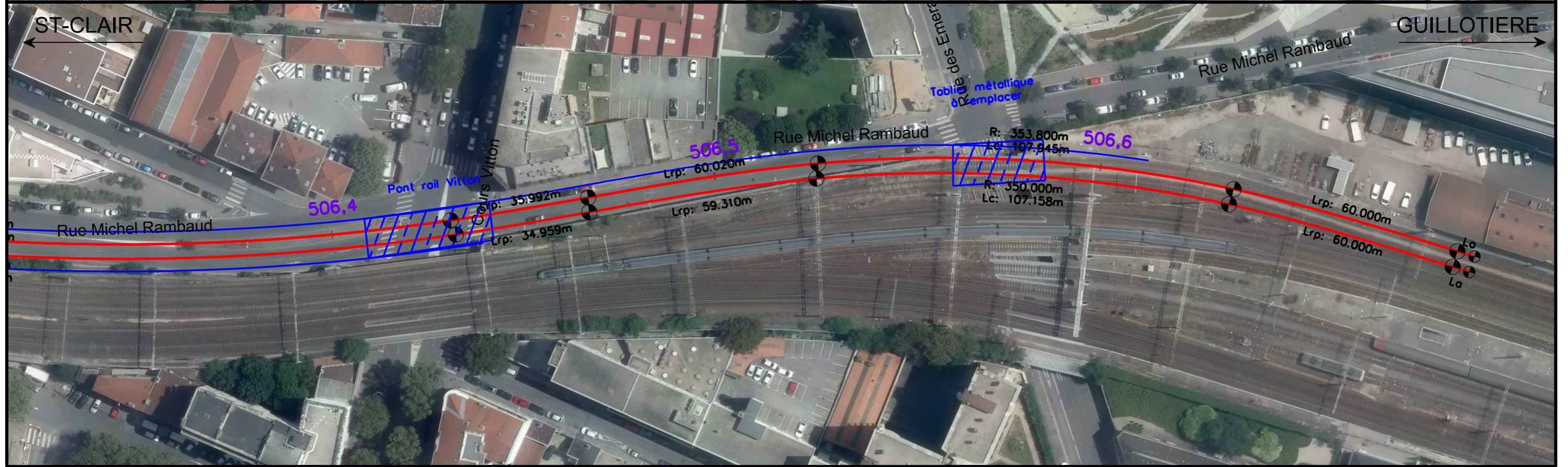
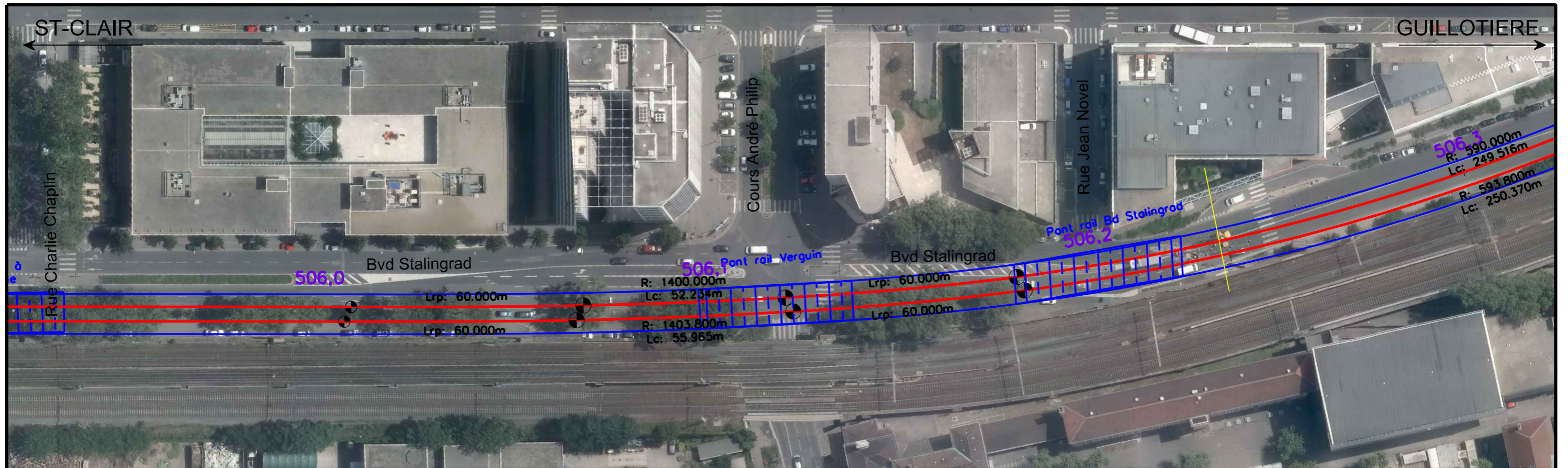
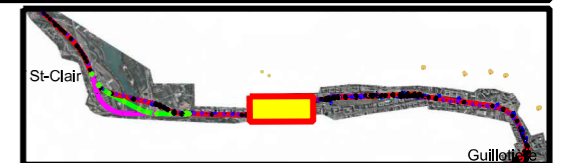


Planche 6 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



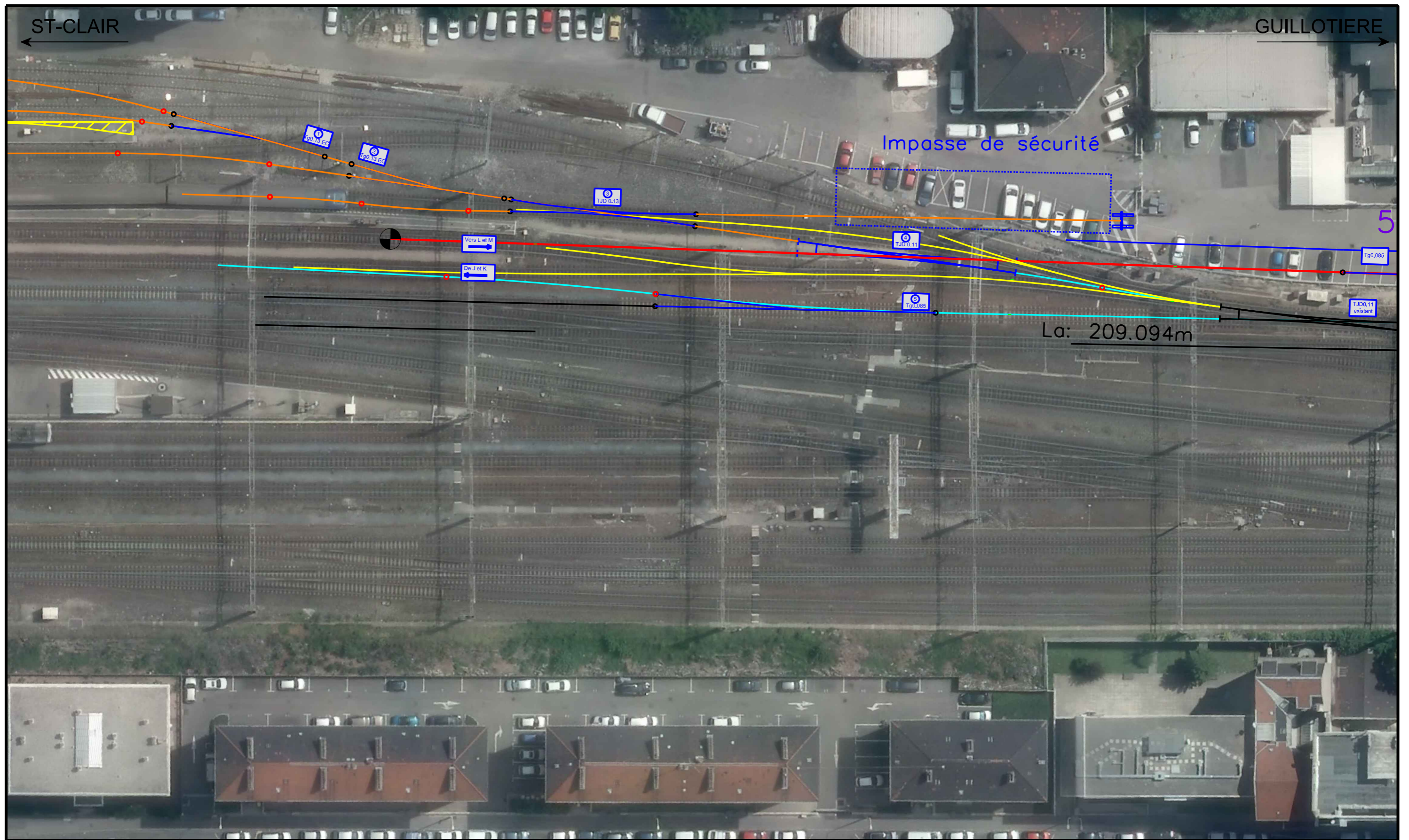


Planche 7 Echelle : 1/500

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



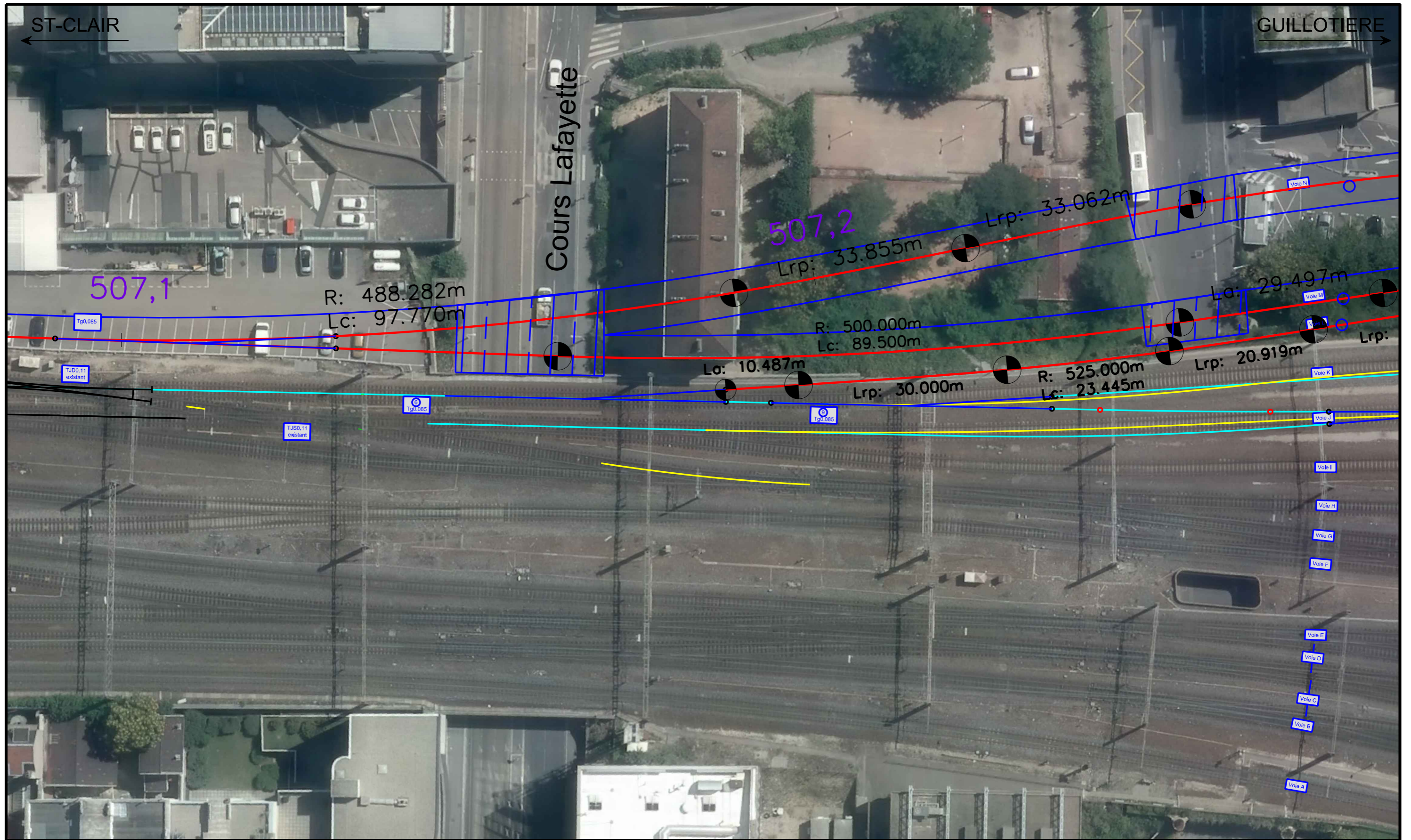


Planche 8 Echelle : 1/500

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



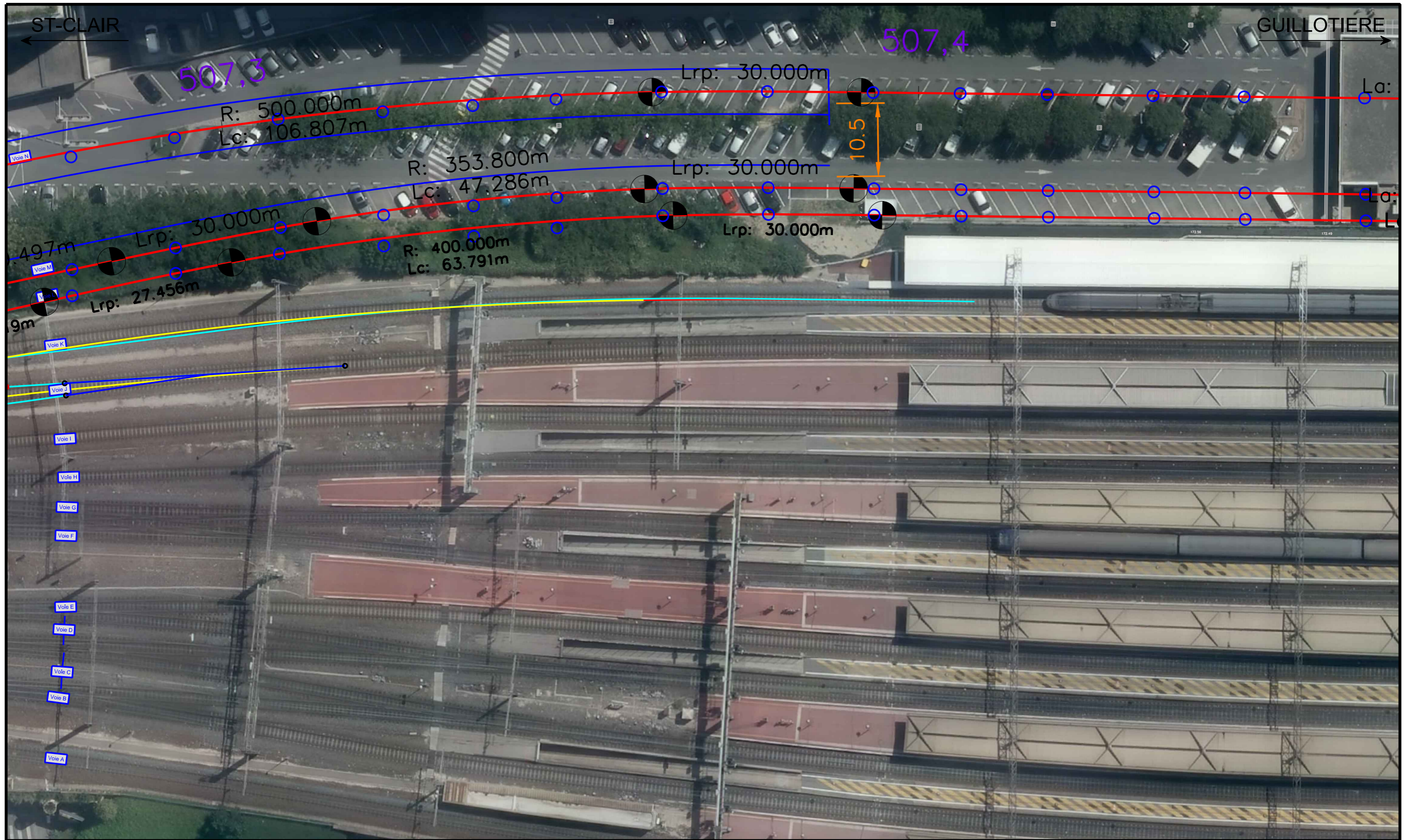
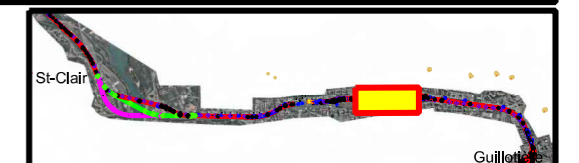


Planche 9 Echelle : 1/500

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



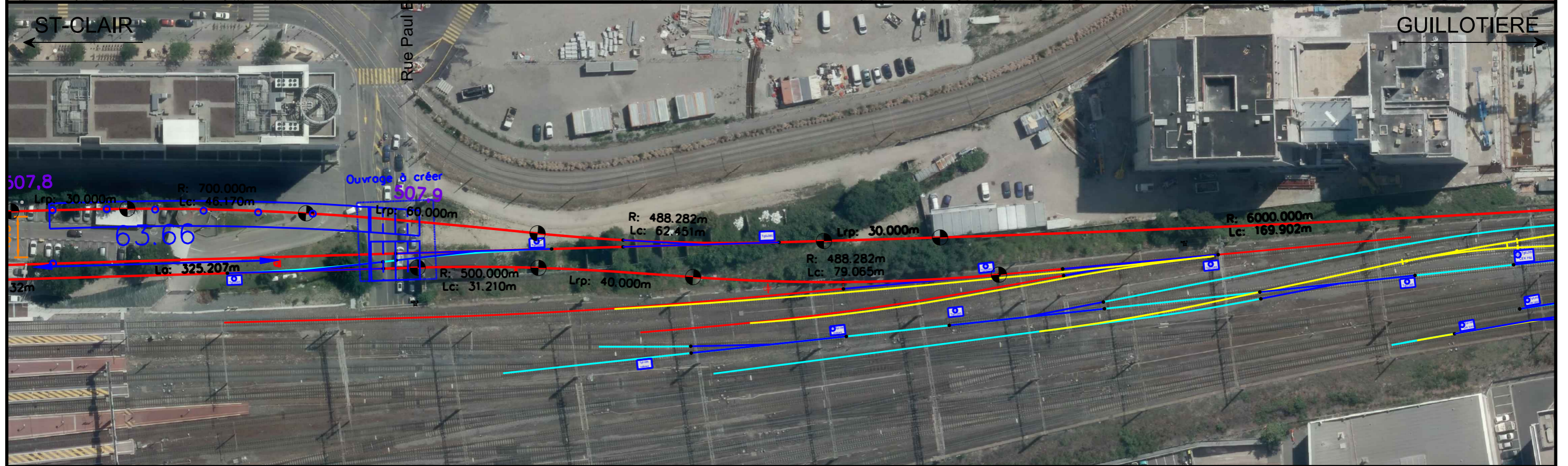
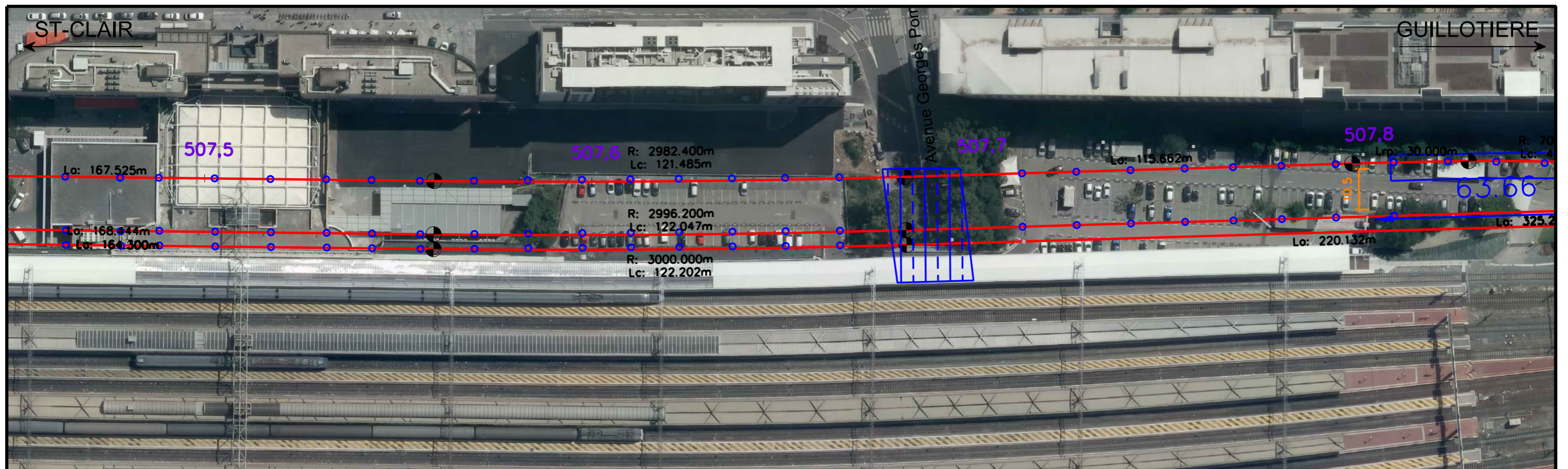
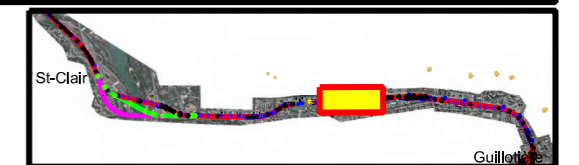


Planche 10 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire créé
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



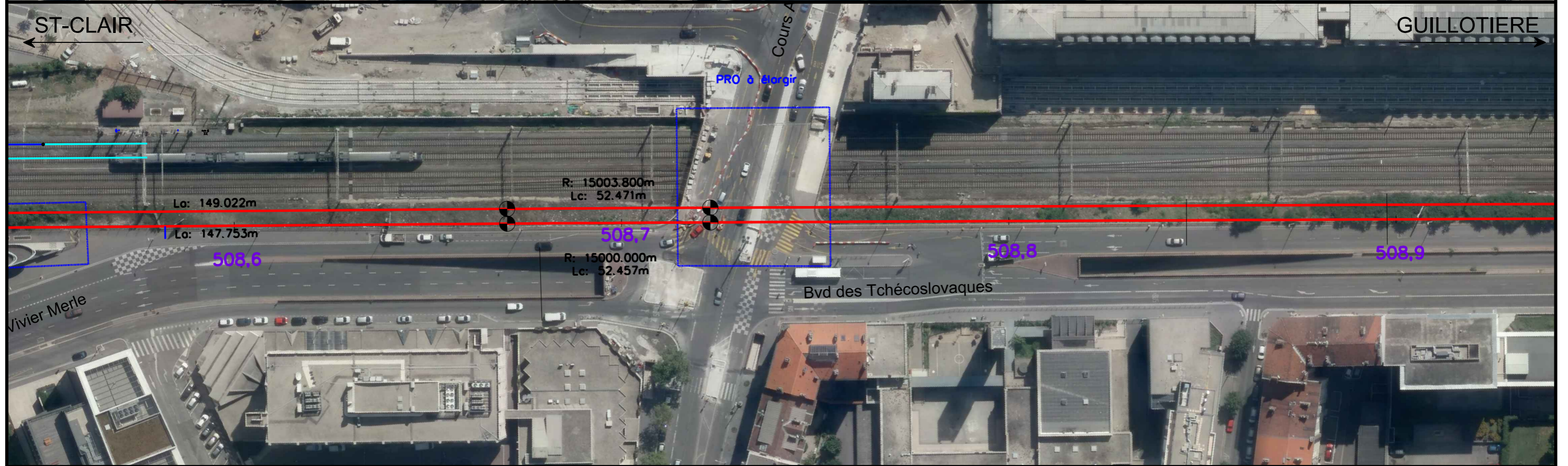
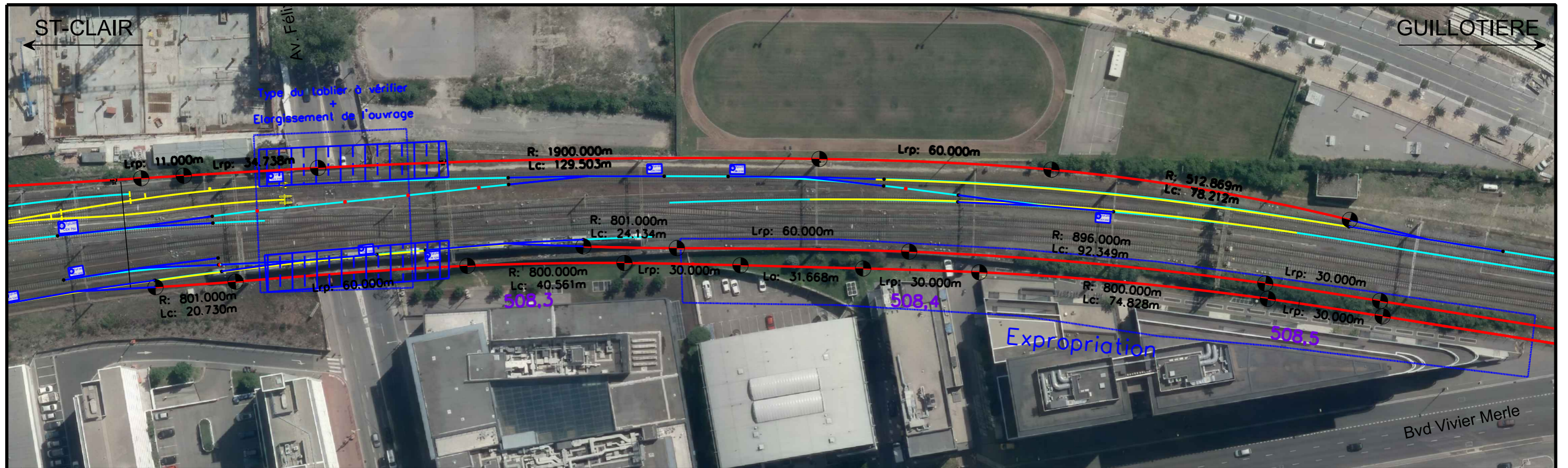
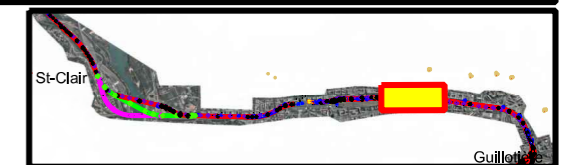


Planche 11 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



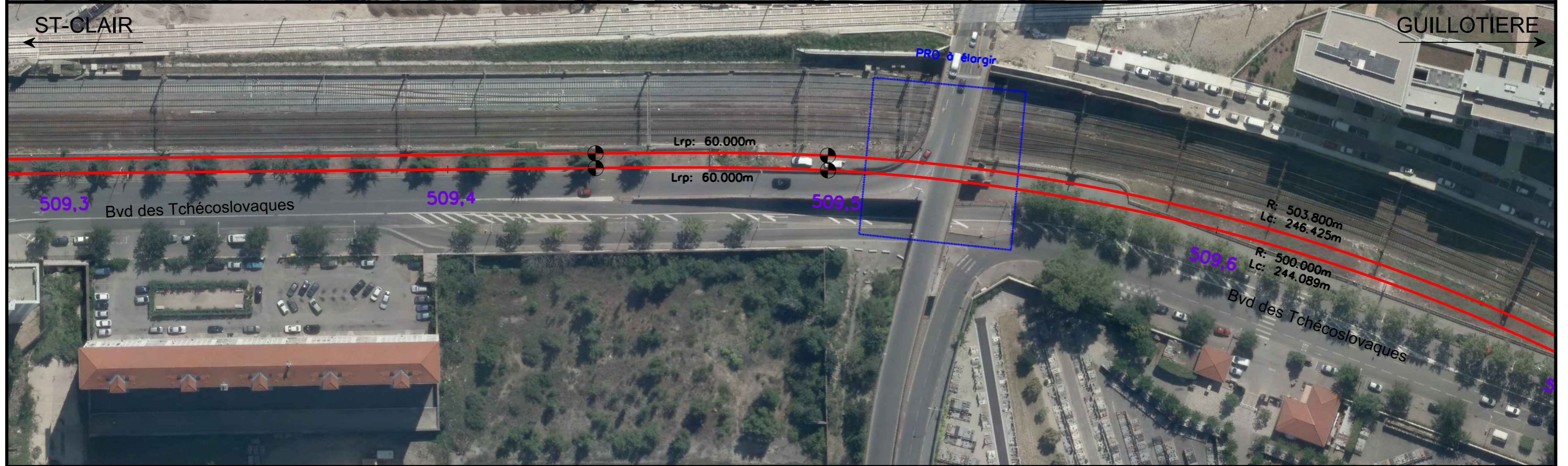
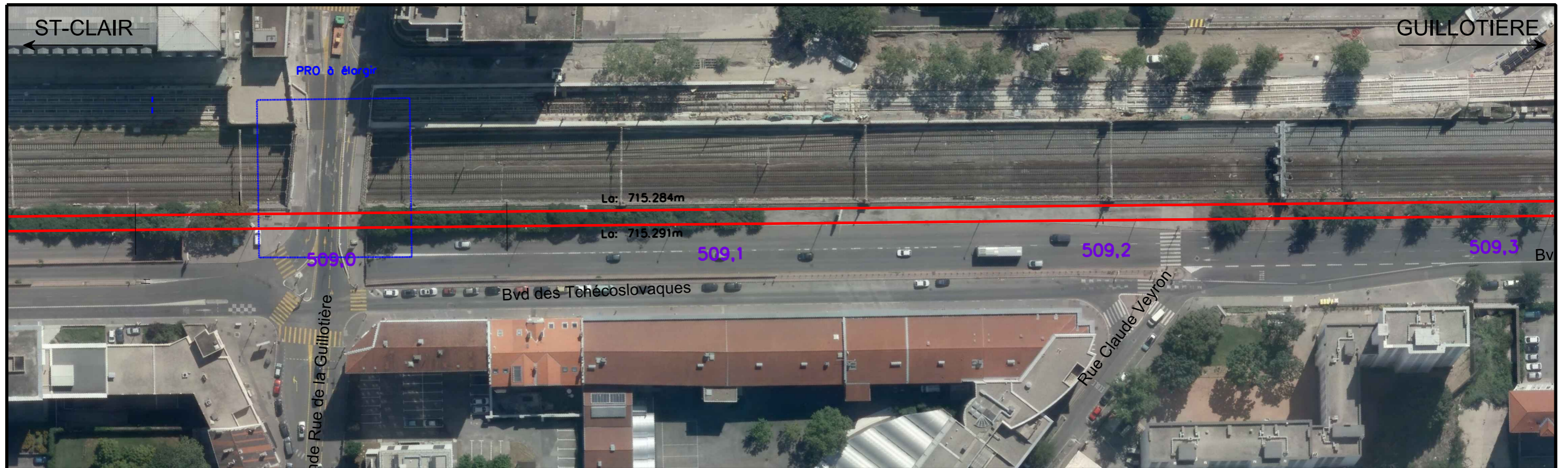
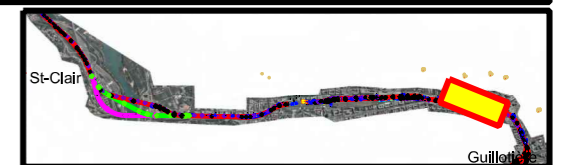


Planche 12 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



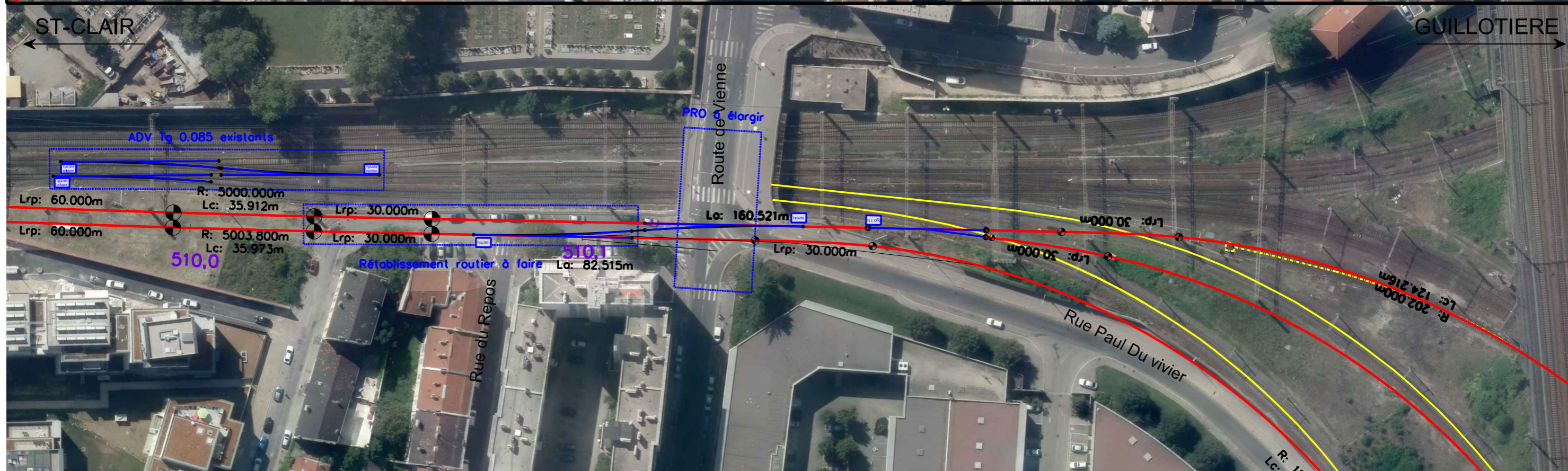
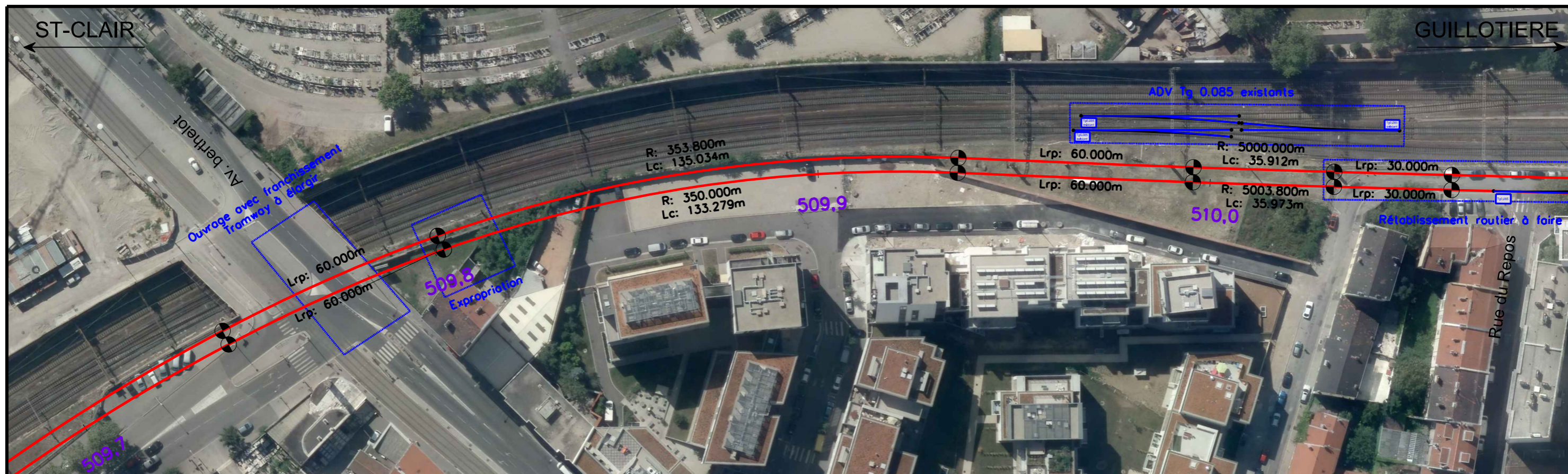
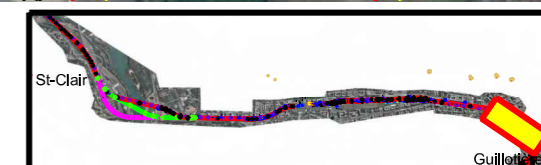


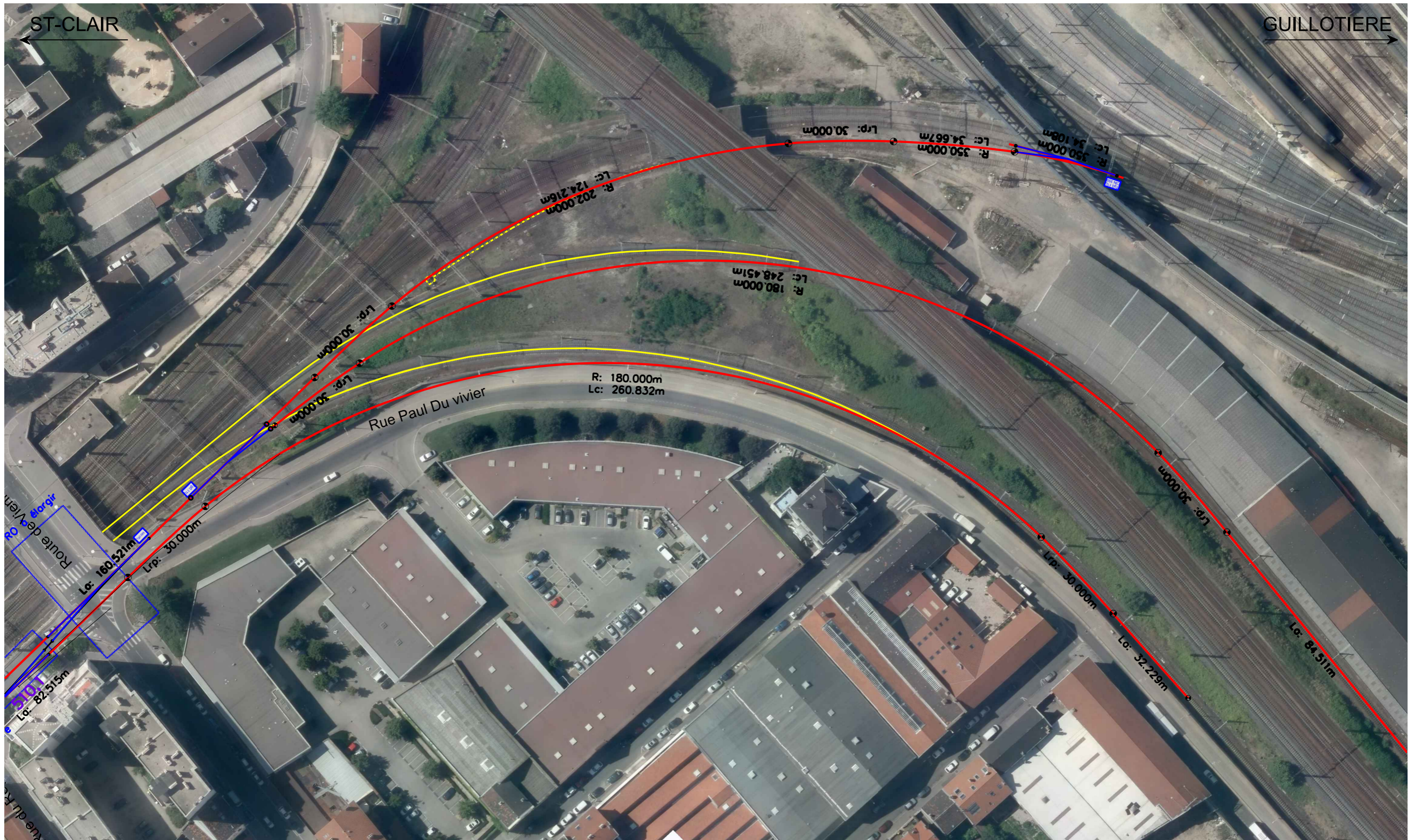
Planche 13 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL





ST-CLAIR ←

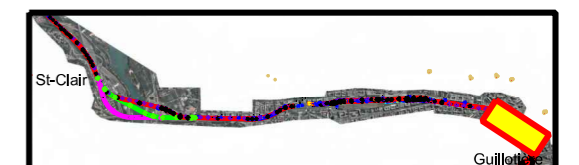
→ GUILLOTIERE

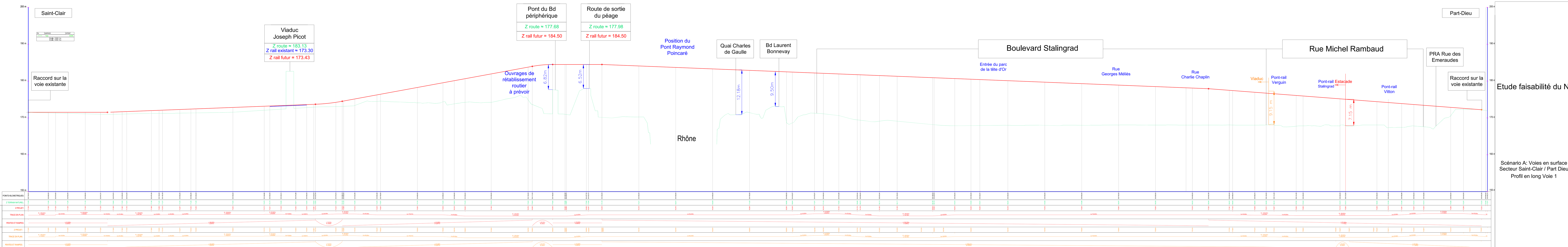
Planche 14 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire créé
- Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL

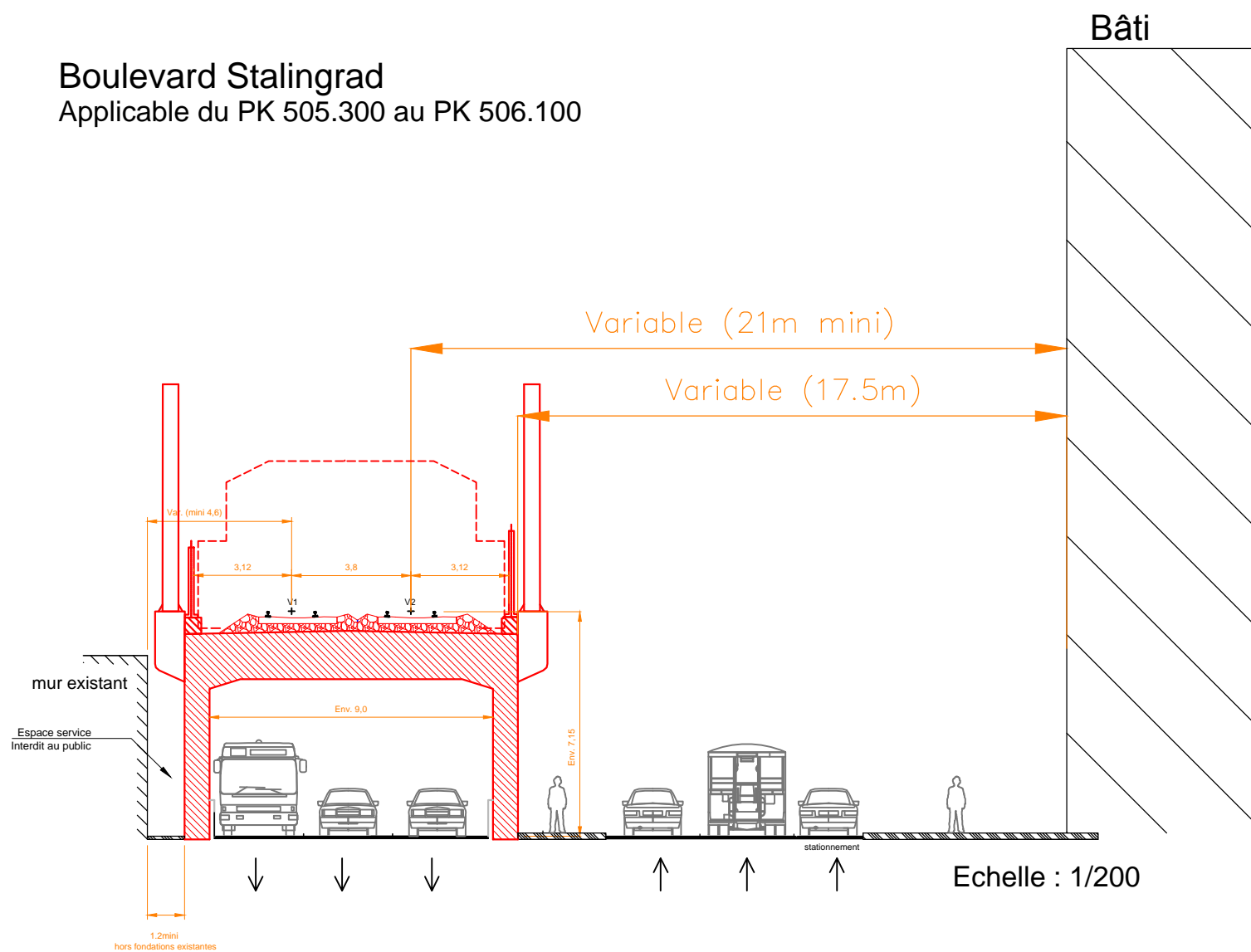




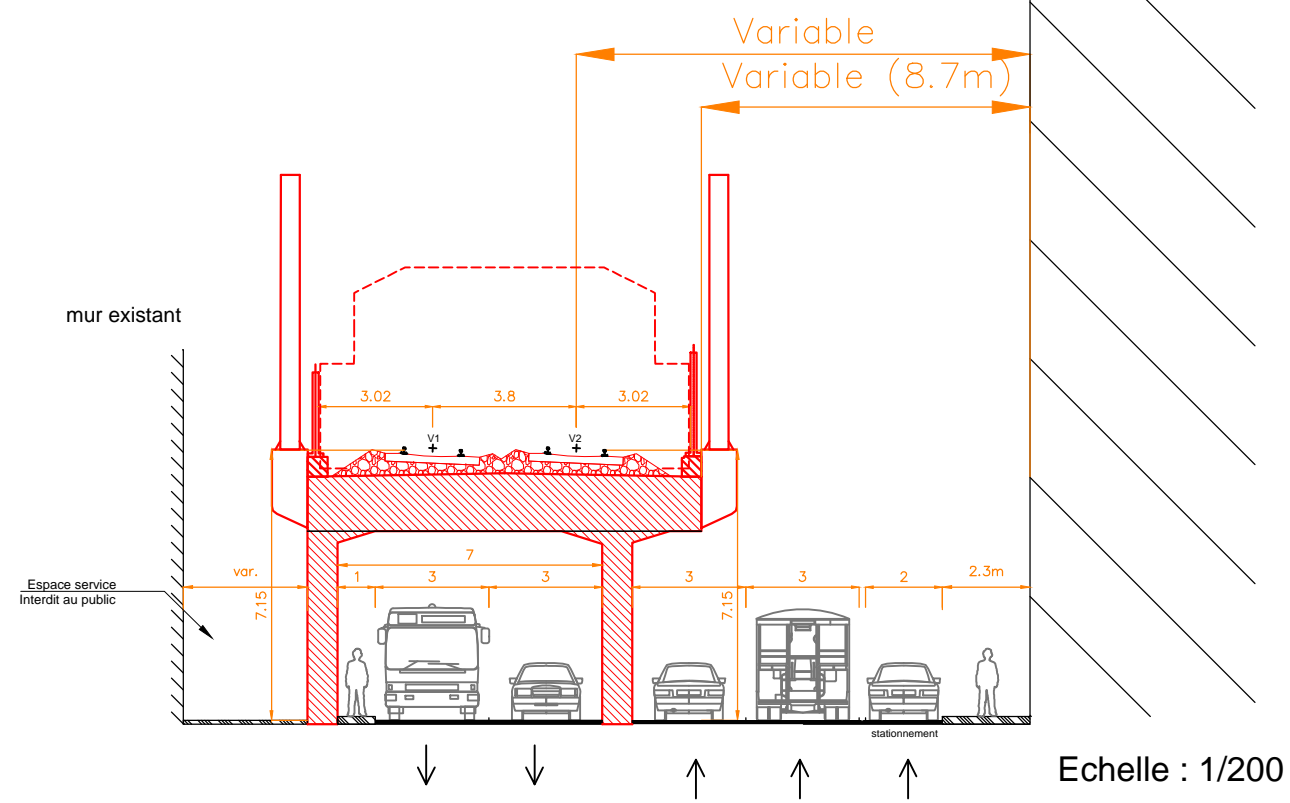
Etude faisabilité du NFL

Scénario A: Voies en surface
Secteur Saint-Clair / Part Dieu
Profil en long Voie 1

Boulevard Stalingrad
Applicable du PK 505.300 au PK 506.100



Rue Michel Rambaud
Applicable du PK 506.250 au PK 506.500
ouvrage en encorbellement

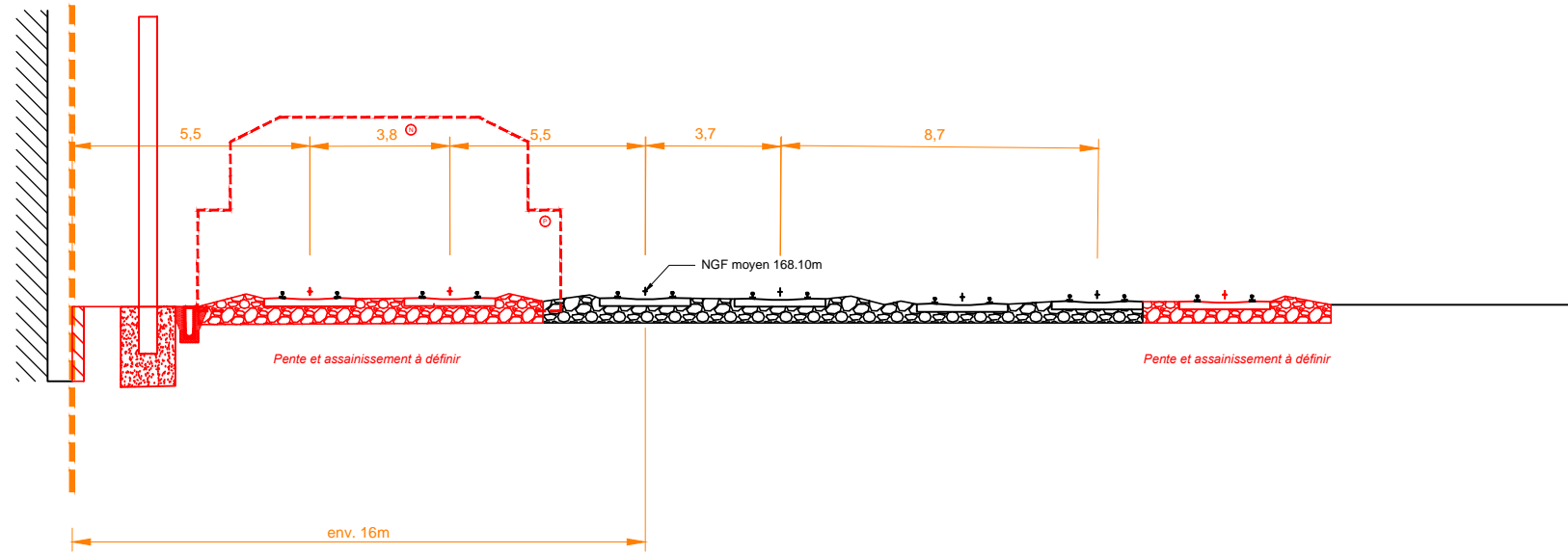


Au PK 508.5

Bldv
Vivier-Merle

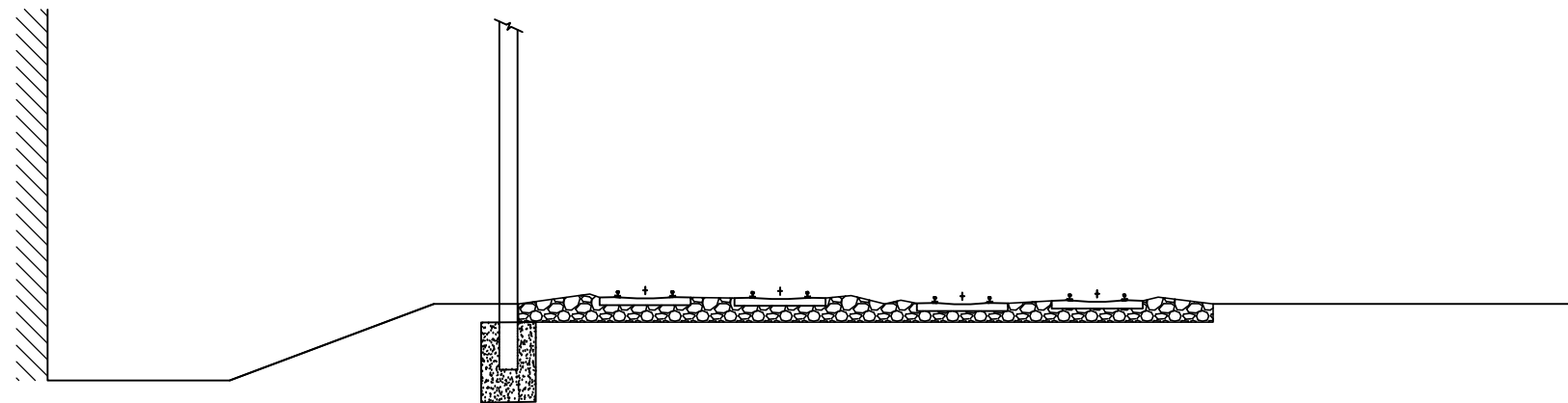
Immeuble
117 Blvd Vivier-Merle

Limite d'emprise

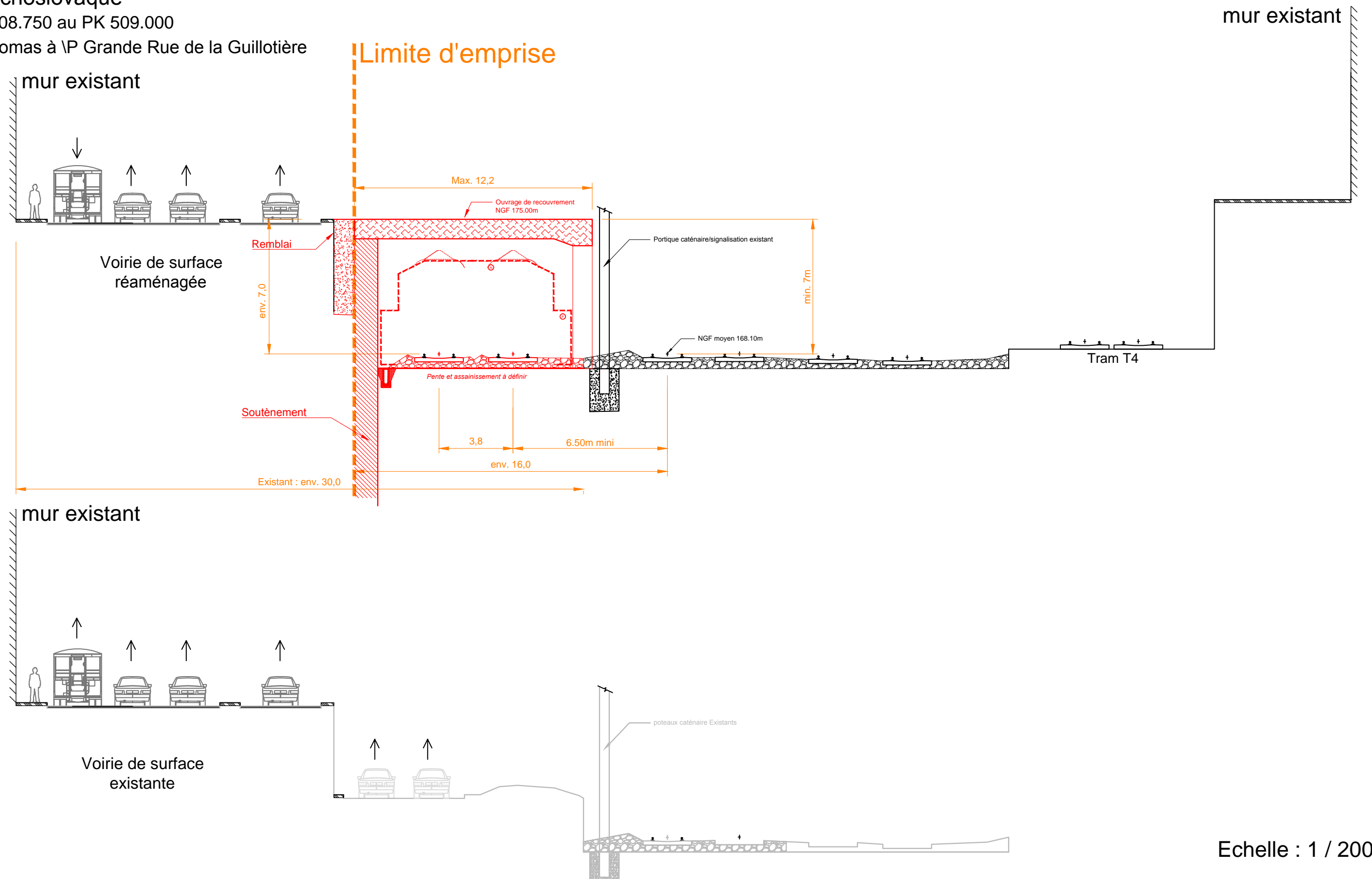


Bldv
Vivier-Merle

Immeuble
117 Blvd Vivier-Merle

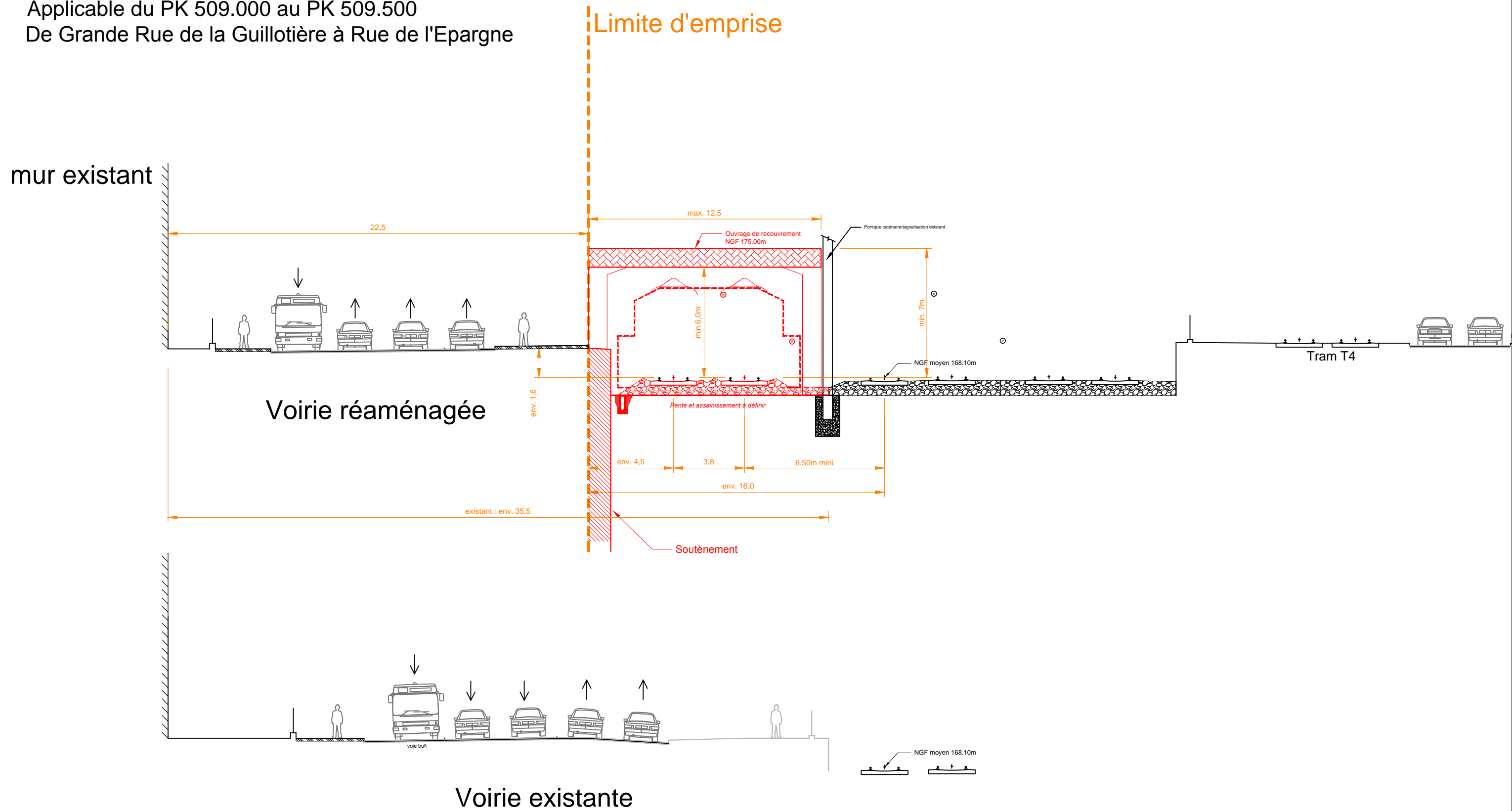


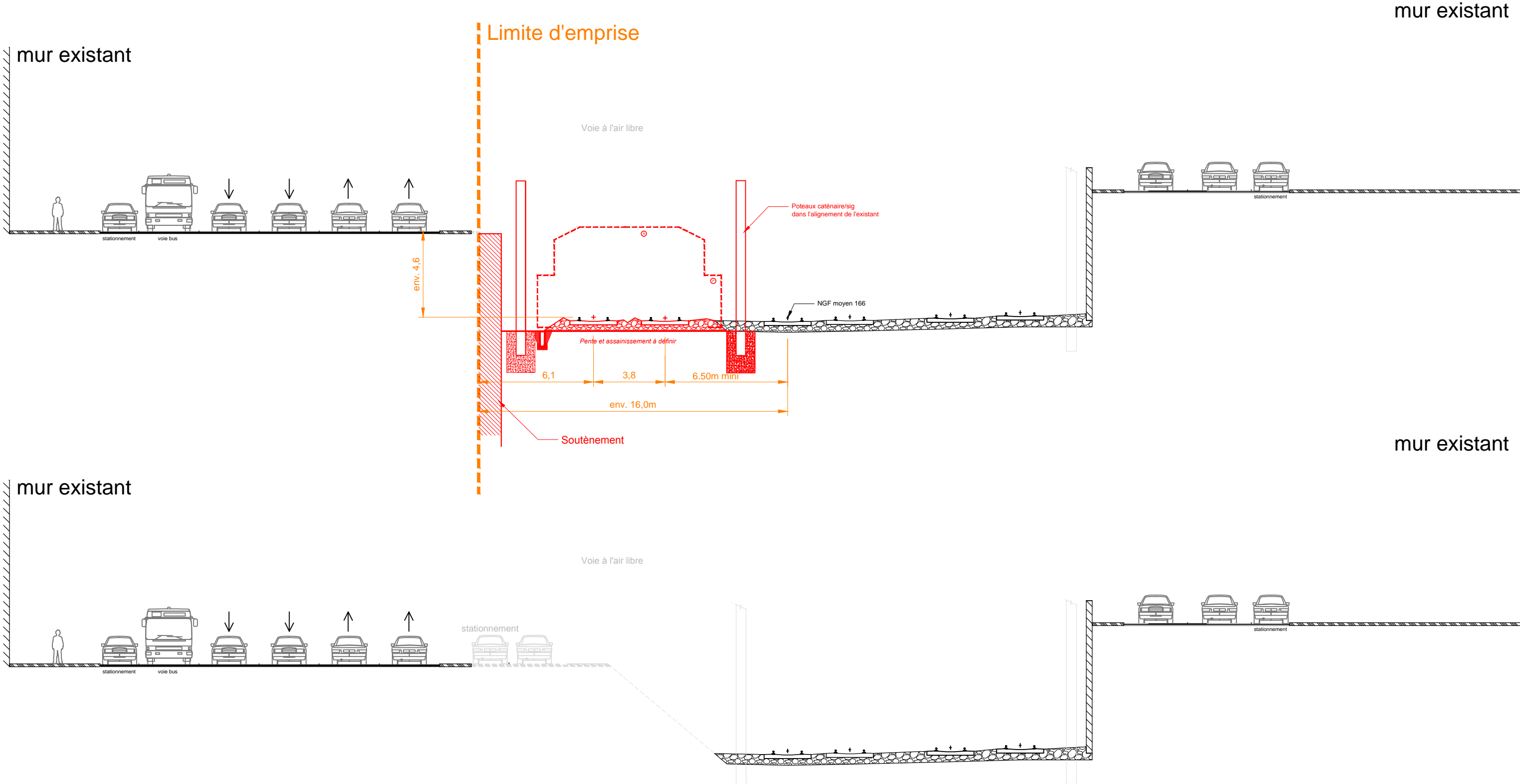
Boulevard Tchèqueoslovaque
 Applicable du PK 508.750 au PK 509.000
 Du Cours Albert Thomas à l'IP Grande Rue de la Guillotière



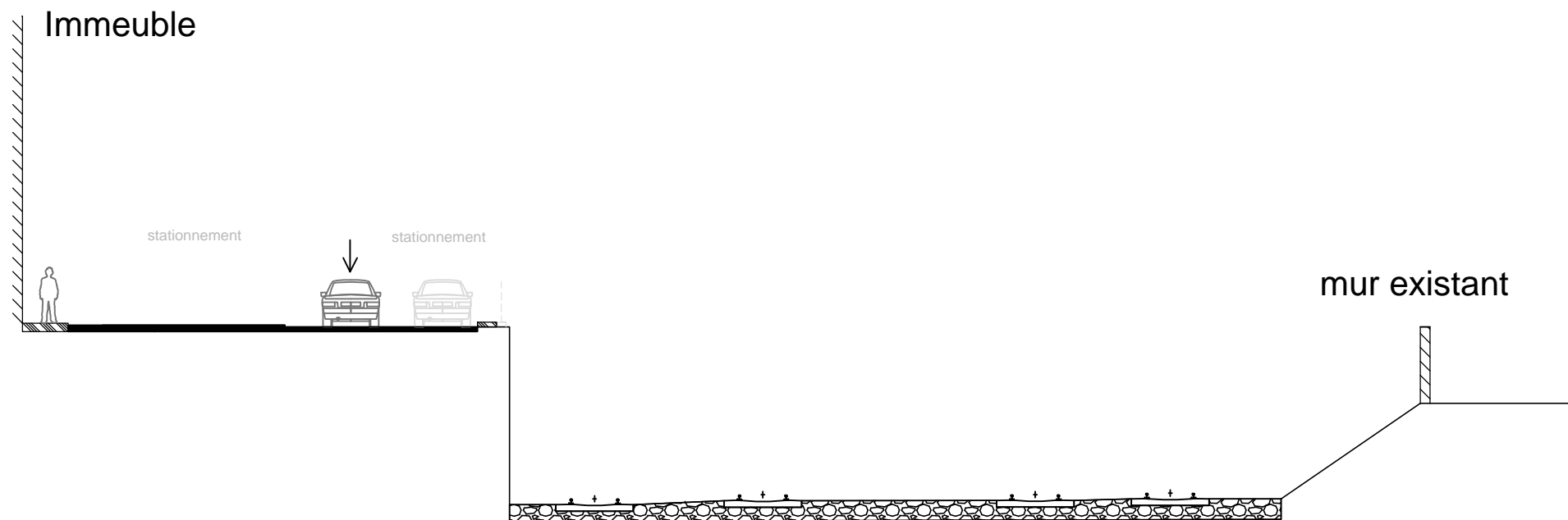
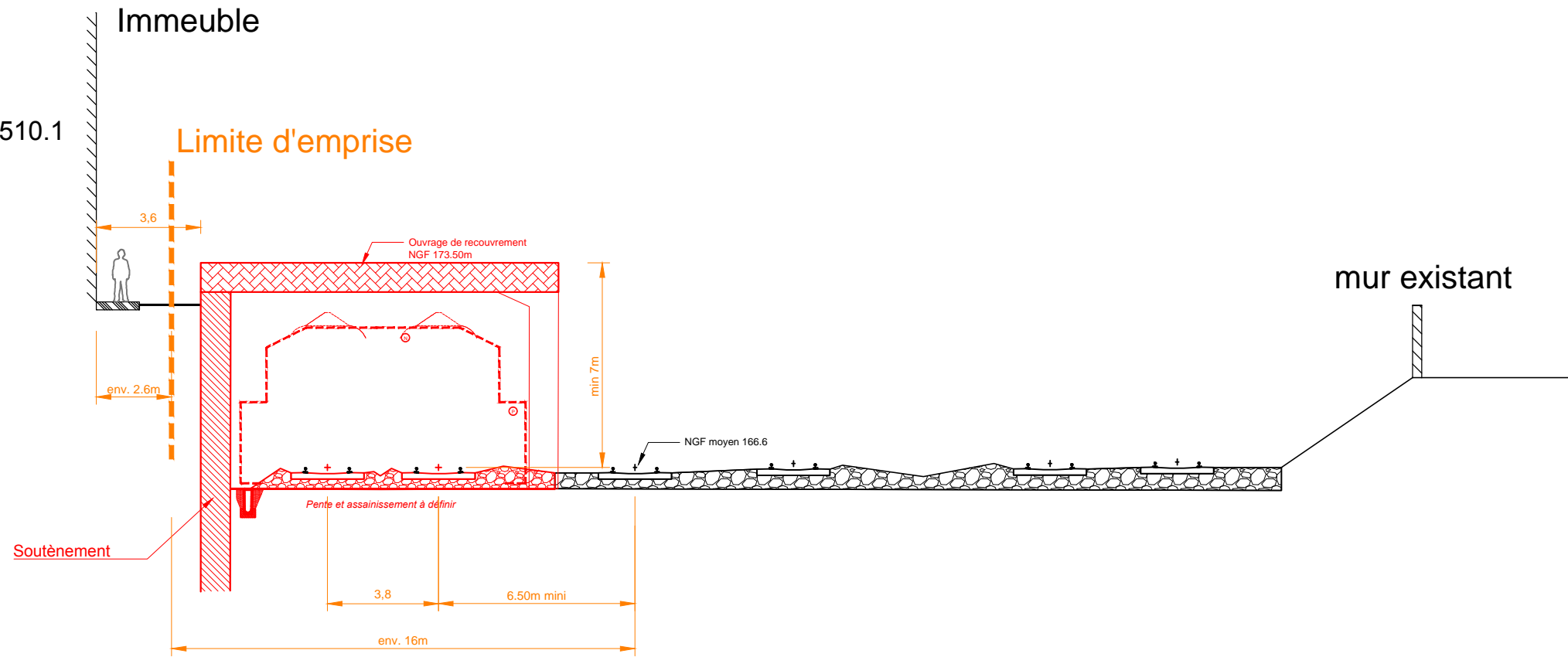
Echelle : 1 / 200

Boulevard Tchèqueoslovaque
 Applicable du PK 509.000 au PK 509.500
 De Grande Rue de la Guillotière à Rue de l'Épargne





Rue du repos
Applicable à proximité du PK510.1



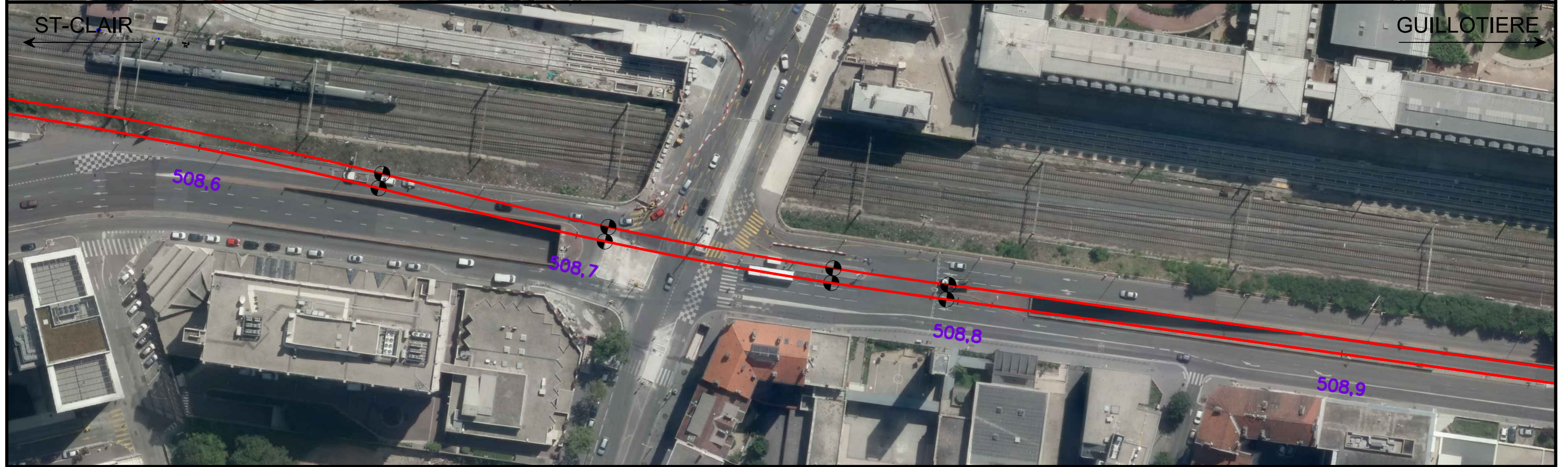
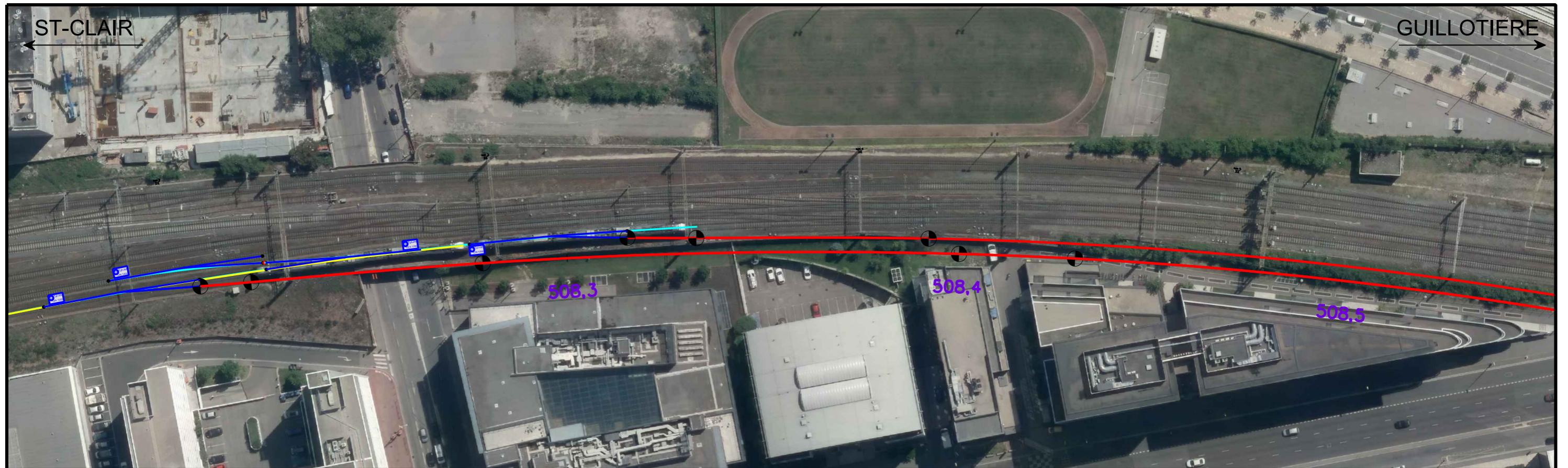
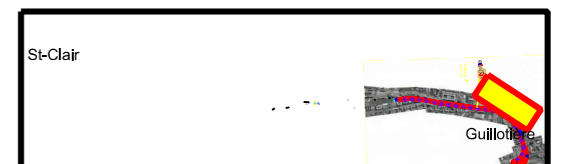


Planche 11 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface- Variante

Etude de faisabilité du NFL



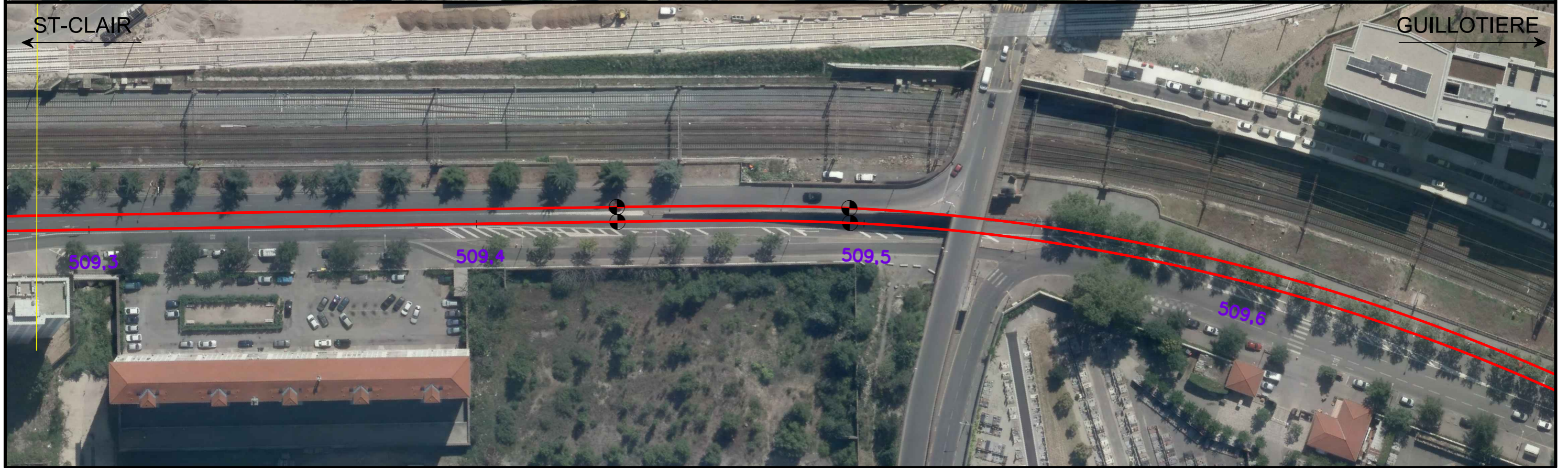
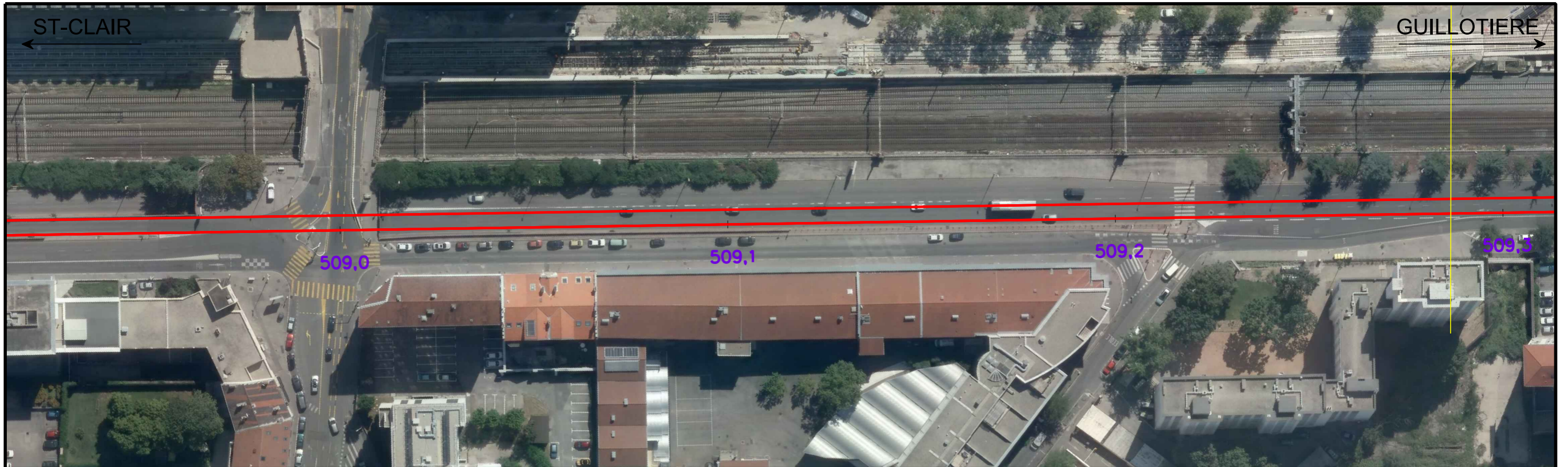


Planche 12 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface-Variante

Etude de faisabilité du NFL



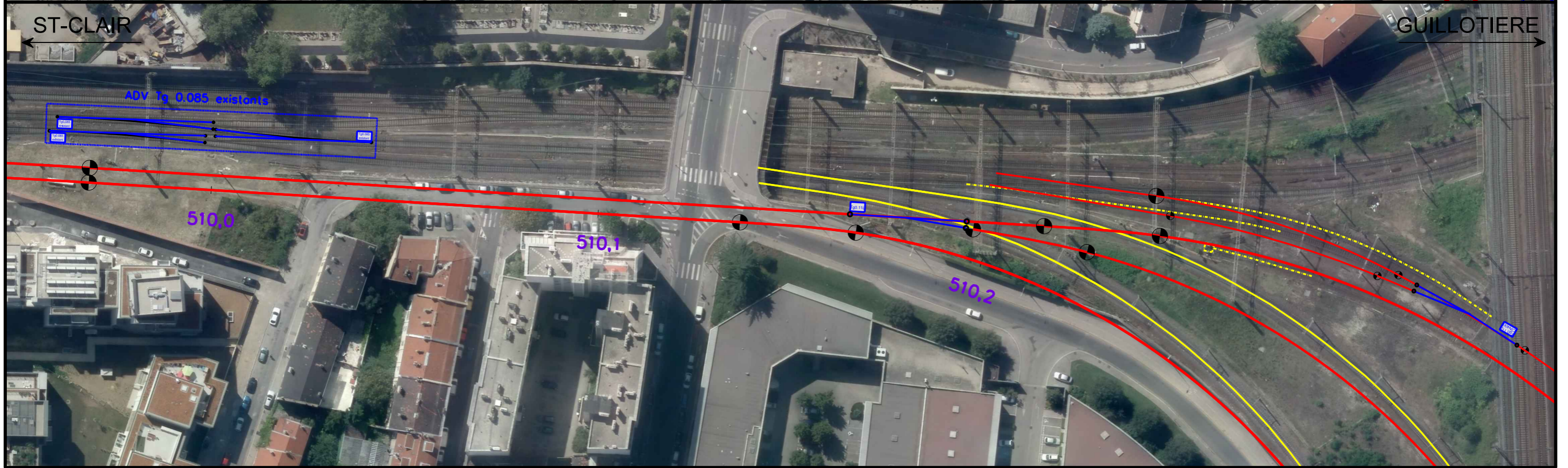
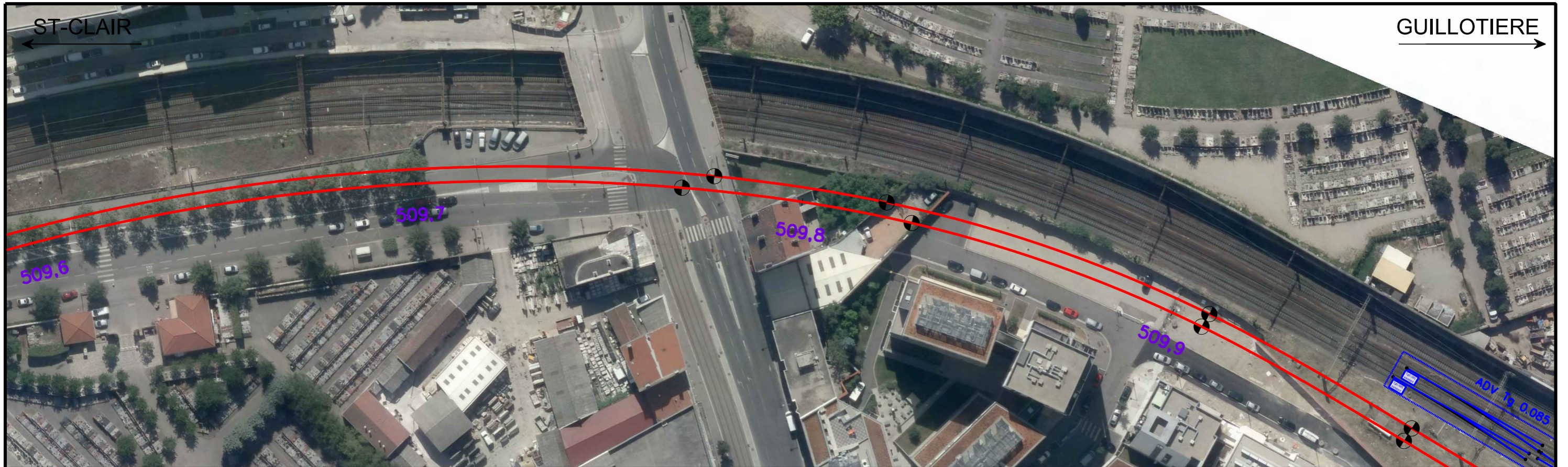


Planche 14 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface

Etude de faisabilité du NFL



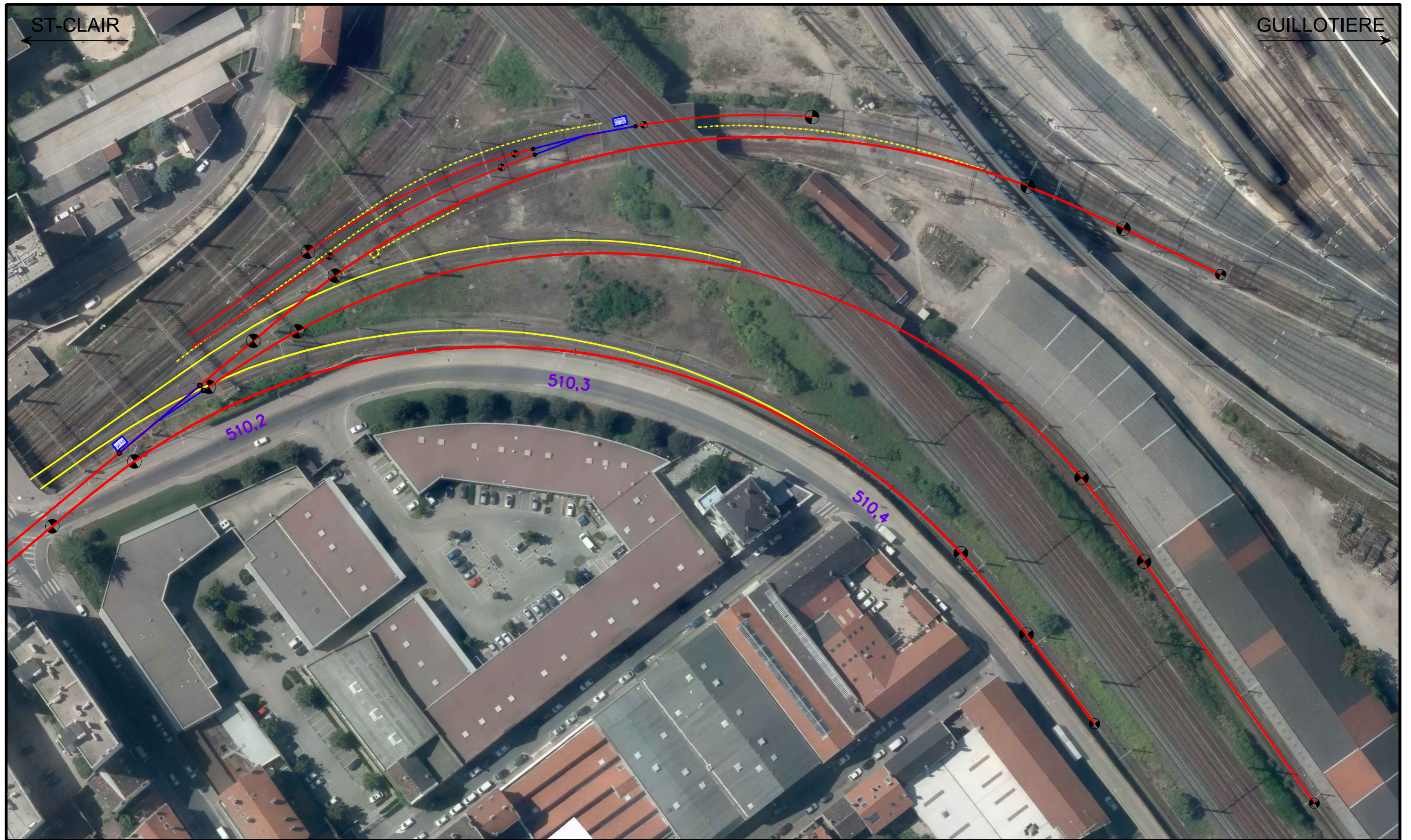


Planche 14 Echelle : 1/1000

- Axes des voies nouvelles
- Voies à déposer
- Voies de service
- Voies lissées pour implantation ADV / itinéraire crée
- - - Limite emprise
- Appareil de voie

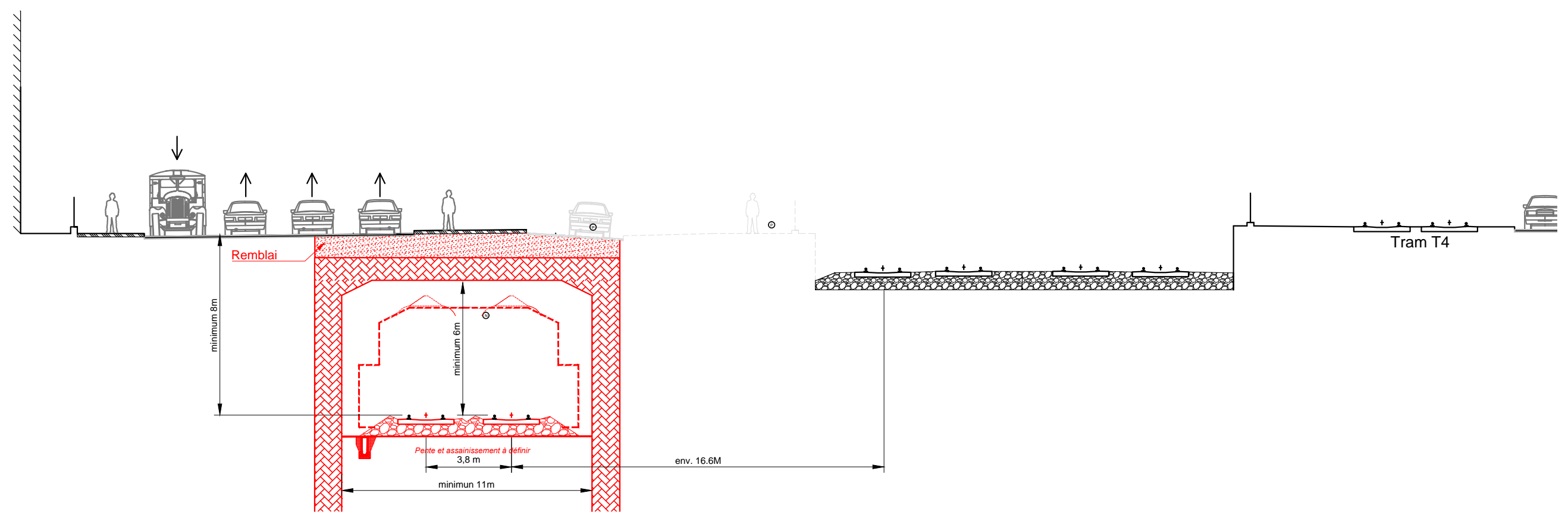
SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE
Scénario A: Voies en surface-Variante

Etude de faisabilité du NFL

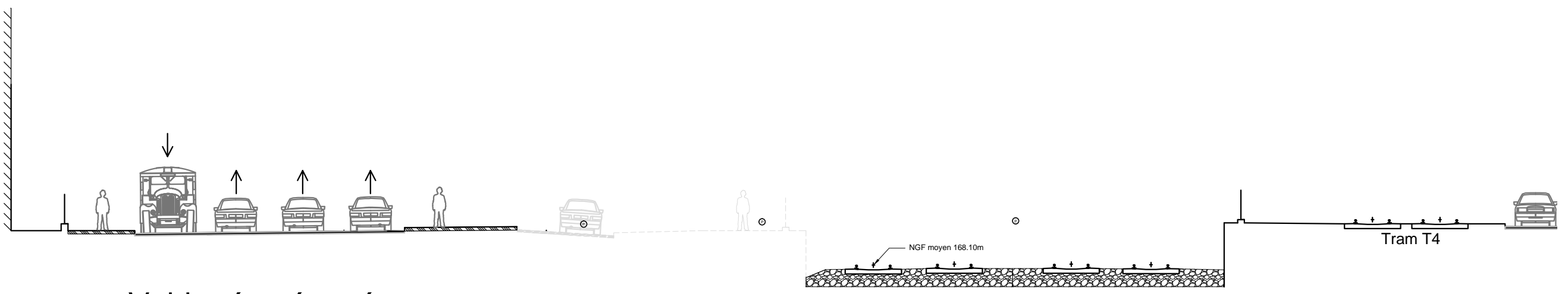


Boulevard Tchecoslovaque
Au niveau du PK 509.3

mur existant



mur existant



Voirie réaménagée

Echelle : 1 / 200



Coupe 1

SECTEUR ST-CLAIR / GUILLOTIERE

Scénario A: Voies en surface - Variante

Echelle : 1/200

TN	SURFACE	OFFSET
Topo	Dat existant	Projet
Echelle: 10.000' Vert. Echelle: 1.000' Hor.		

Part-Dieu

Guillotière

PRA Av. Felix Faure

Cours Gambetta

Grande rue de la guillotière

Rue de l'Epargne

Avenue Berthelot

Route de Vienne

8.30m

POINTS KILOMETRIQUES:	58+200.000 58+210.000 58+220.000 58+230.000 58+240.000 58+250.000 58+260.000 58+270.000 58+280.000 58+290.000 58+300.000 58+310.000 58+320.000 58+330.000 58+340.000 58+350.000 58+360.000 58+370.000 58+380.000 58+390.000 58+400.000 58+410.000 58+420.000 58+430.000 58+440.000 58+450.000 58+460.000 58+470.000 58+480.000 58+490.000 58+500.000 58+510.000 58+520.000 58+530.000 58+540.000 58+550.000 58+560.000 58+570.000 58+580.000 58+590.000 58+600.000 58+610.000 58+620.000 58+630.000 58+640.000 58+650.000 58+660.000 58+670.000 58+680.000 58+690.000 58+700.000 58+710.000 58+720.000 58+730.000 58+740.000 58+750.000 58+760.000 58+770.000 58+780.000 58+790.000 58+800.000 58+810.000 58+820.000 58+830.000 58+840.000 58+850.000 58+860.000 58+870.000 58+880.000 58+890.000 58+900.000
Z TERRAIN NATUREL:	171.000 171.100 171.200 171.300 171.400 171.500 171.600 171.700 171.800 171.900 172.000 172.100 172.200 172.300 172.400 172.500 172.600 172.700 172.800 172.900 173.000 173.100 173.200 173.300 173.400 173.500 173.600 173.700 173.800 173.900 174.000 174.100 174.200 174.300 174.400 174.500 174.600 174.700 174.800 174.900 175.000 175.100 175.200 175.300 175.400 175.500 175.600 175.700 175.800 175.900 176.000 176.100 176.200 176.300 176.400 176.500 176.600 176.700 176.800 176.900 177.000 177.100 177.200 177.300 177.400 177.500 177.600 177.700 177.800 177.900 178.000 178.100 178.200 178.300 178.400 178.500 178.600 178.700 178.800 178.900 179.000 179.100 179.200 179.300 179.400 179.500 179.600 179.700 179.800 179.900 180.000
Z PROJET:	171.000 171.100 171.200 171.300 171.400 171.500 171.600 171.700 171.800 171.900 172.000 172.100 172.200 172.300 172.400 172.500 172.600 172.700 172.800 172.900 173.000 173.100 173.200 173.300 173.400 173.500 173.600 173.700 173.800 173.900 174.000 174.100 174.200 174.300 174.400 174.500 174.600 174.700 174.800 174.900 175.000 175.100 175.200 175.300 175.400 175.500 175.600 175.700 175.800 175.900 176.000 176.100 176.200 176.300 176.400 176.500 176.600 176.700 176.800 176.900 177.000 177.100 177.200 177.300 177.400 177.500 177.600 177.700 177.800 177.900 178.000 178.100 178.200 178.300 178.400 178.500 178.600 178.700 178.800 178.900 179.000 179.100 179.200 179.300 179.400 179.500 179.600 179.700 179.800 179.900 180.000
TRACE EN PLAN:	R: 800.000m L: 13.000m Lsp: 80.000m R: 1200.000m L: 133.000m Lsp: 30.000m R: 1146.200m L: 216.250m Lsp: 60.000m R: 1003.800m L: 38.470m Lsp: 30.000m Lx: 639.427m R: 160.000m L: 272.266m Lsp: 60.000m R: 300.000m L: 79.990m Lsp: 60.000m R: 160.000m L: 200.830m Lsp: 30.000m Lx: 32.229m
PENTES ET RAMPES:	L: 478.800m P: 2.860‰ L: 600.000m P: 0.500‰ L: 48.300m P: 0.500‰ L: 384.300m P: 0.500‰ L: 778.800m P: 1.540‰